

Osallistuminen KÄPY-investointiohjelman valtionavustushakuun, Pyöräpysäköinnin kehittäminen Lempäälässä

Valmistelija: liikenneinsinööri Valtteri Partanen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa valtionavustusta kunnille jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteilla. Valtion talousarviomomentilta 31.10.31 Eräät avustukset myönnettävä valtionavustus on luonteeltaan erityisavustusta. Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa on myönnetty avustusta kunnille vuodesta 2018 alkaen. Investointiohjelman vuoden 2026 hakukierroksella myönnetään valtionavustusta kunnille noin 3,0 miljoonaa euroa. Vuoden 2026 hakukierros avattiin 19.1.2026. Hakemukset tulee lähettää 31.3.2026 klo 12.00 mennessä.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnetään avustusta ensisijaisesti hankkeille, joilla pyritään lisäämään kävelen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita sekä houkuttelevuutta. Olosuhteiden ja houkuttelevuuden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan ja eri käyttäjäryhmien tarpeita nykyistä paremmin palvelevan jalankulku- ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamista. Jalankulun osalta laadukkaan infrastruktuurin tunnusmerkkejä ovat muun muassa esteettömyys, turvallisuus, viihtyisyys ja ympärivuotinen käytettävyys. Laadukas pyöräliikenteen infrastruktuuri koostuu edellä mainitun lisäksi kattavasta ja saumattomasta verkosta ja on rakenteeltaan ja ratkaisultaan turvallinen, miellyttävä ja sujuva. Pyöräpysäköinnin osalta mm. pysäköinnin sijoittelu, riittävä väljyys, telineiden helppokäyttöisyys ja pysäköintitarpeen keston huomiointi (esim. katoksellisuus tai muu suojaista ja mahdollisesti valvottu tila) ovat olennaisia tekijöitä, mitkä vaikuttavat rakennettavan kohteen laatuun. Pyörätelineeksi tulee valita malli, johon pyörän saa lukittua rungosta. Laadukas infrastruktuuri vastaa eri käyttäjäryhmien tarpeisiin huomioiden myös mitoiltaan ja malleiltaan erilaiset pyörät, kuten tavara-, sähkö- ja muut erikoispyörät tai pyörä- ja perävaunuyhdistelmät.

Avustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen sekä hankkeessa rakennettavan infrastruktuurin suunnitteluun. Avustusta ei kuitenkaan myönnetä hankkeille, joissa tehdään pelkkää suunnittelua. Avustuksen tulee kohdistua kunnan infrastruktuurin kehittämiseen tai parantamiseen ja avustuksen kohteena olevan infrastruktuurin tulee jäädä valmistuttuaan kunnan omistukseen. Hankekohteen tulee olla katuverkolla tai muulla kunnan omistamalla tai hallinnoimalla maalla (esim. torialueet, tontit) joko hankehakemusvaiheessa tai muuttua kaduksi tai kunnan hallintaan hankkeen valmistumiseen mennessä. Avustusta ei myönnetä esimerkiksi maanteiden yhteydessä sijaitseviin kohteisiin tai hankkeisiin, missä vastuu hankkeen suunnittelusta ja rakennuttamisesta sekä hankkeen valmistuttua väylän tai pysäköintikohteen kunnossa- ja ylläpidosta kuuluu jollekin muulle taholle kuin kunnalle. Alueen hallintasuhteista ja niiden tulevista muutoksista tulee esittää kirjallinen selvitys jo hakuvaiheessa.

Valtionavustusta voidaan myöntää maksimissaan 350 000 euroa hanketta kohden, kuitenkin enintään 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä rakennus- ja suunnittelukustannuksista. Kunnille myönnettävissä avustuksissa hyväksytään vain arvonlisäverottomat kustannukset, mistä syystä hakemuksessa hankkeen kustannukset tulee esittää arvonlisäverottomina kustannuksina.

Valtionavustushankkeen hyväksyttävistä kustannuksista ovat 1.4.2026- 31.8.2028 välisenä aikana syntyneet ja hankkeen kirjanpitoon kirjatut kustannukset. Hyväksyttävistä kustannuksista on siis voinut syntyä jo heti valtionavustushankehaun päättymisen (31.3.2026) jälkeen ja ennen Traficomien valtionavustuspäätöstä. Hyväksyttävistä kustannuksista voidaan pitää ainoastaan valtionavustuspäätöksen mukaisen jalankulun ja/tai pyöräliikenteen infrastruktuurihankkeen toteutuksesta ja suunnittelusta aiheutuneita kustannuksia. Avustusta maksetaan korkeintaan avustuspäätöksen mukainen summa ja siihen tarkoitukseen ja hankekokonaisuuteen, mihin valtionavustuspäätöksellä avustus on myönnetty. Jos hankkeen lopulliset kustannukset toteutuvat suurempana kuin hankehakemuksessa on arvioitu, valtionavustus ei kasva avustuspäätökseen kirjattua euromäärää suuremmaksi. Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät hakemuksen arviota pienemmiksi, maksettava valtionavustus voi olla korkeintaan 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Hakemuksia voi jättää hankkeista, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2026–2028 aikana siten, että hanke on kokonaisuudessaan valmis ja kaikki tarvittavat hankeraportointi- ja maksatushakemustiedot toimitettavissa Traficomiiin 31.8.2028 mennessä. Hankehakemuksessa on kuvattava hankkeen toteuttamisvalmius ja aikataulu.

Lempäälän yhdyskunnan palvelualue on valmistellut Traficomien vuoden 2026 hakukierrokselle kolme hakemusta koskien pyöräpysäköinnin kehittämistä Lempäälän alueella. Hankkeet kytkeytyvät vuonna 2025 valmistuneeseen Lempäälän pyöräpysäköinnin yleissuunnitelmaan. Kyseisessä suunnitelmassa on tunnistettu tarve hankkeen kohteille ja tehty yleissuunnitelmat. Pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma on hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa 7.10.2025 § 149 Lempäälän kunnan yleisillä alueilla ja kunnan kiinteistöillä tehtävän jatkosuunnittelun lähtökohdaksi.

Valtionavustusta haetaan erillisillä hakemuksilla yhteensä kolmelle hankkeelle:

- Pyöräpysäköinnin kehittäminen joukkoliikennepysäkeillä (hankkeen kustannusarvio **91 420 € alv. 0 %**)
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen kunnan kiinteistöillä (hankkeen kustannusarvio **445 700 € alv. 0 %**)
- Lempäälän juna-aseman pyörätalli (hankkeen kustannusarvio **70 000 € alv. 0 %**)

Joukkoliikennepysäkkien kehittämishankkeessa toteutetaan vuonna 2025 laaditun Lempäälän pyöräpysäköinnin yleissuunnitelman mukaisesti runkolukittavat pyöräpysäköinnit kunnan tärkeimpien linja-autopysäkkien yhteyteen. Hankkeelle maksettavan valtionavustuksen määrä on **45 710 € alv. 0 %** tai maksimissaan 50 % toteutuneista kustannuksista. Lempäälän kunnan omarahoitusosuus olisi hankkeen kustannusarvion mukaisesti **45 710 € alv. 0 %**.

Kunnan kiinteistöille sijoittuvassa kehittämishankkeessa toteutetaan vuonna 2025 laaditun Lempäälän pyöräpysäköinnin yleissuunnitelman mukaisesti runkolukittavat pyöräpysäköinnit kunnan kiinteistöille kunnan ydintoimintojen yhteyteen, kuten kouluille ja liikuntapaikoille. Hankkeelle maksettavan valtionavustuksen määrä on **222 850 € alv. 0 %** tai maksimissaan 50 % toteutuneista kustannuksista. Lempäälän kunnan omarahoitusosuus olisi hankkeen kustannusarvion mukaisesti **222 850 € alv. 0 %**.

Lempäälän juna-aseman pyörätallia koskevassa hankkeessa suunnitellaan ja toteutetaan Lempäälän juna-aseman välittömässä läheisyydessä sijaitsevan Lempon Parkin

pysäköintilaitoksen oheen kaikille käyttäjille avoin sekä ympärivuotinen katettu tila junien ja bussien liityntäliikenteen runkolukittavaa pyöräpysäköintiä varten.

Hankkeelle maksettavan valtionavustuksen määrä on **35 000 € alv. 0 %** tai maksimissaan 50 % toteutuneista kustannuksista. Lempäälän kunnan omarahoitusosuus olisi hankkeen kustannusarvion mukaisesti **35 000 € alv. 0 %**.

Toimivalta

Tämän päätöksen toimivalta tulee Lempäälän kunnan hallintosäännöstä: I OSA Hallinnon ja toiminnan järjestäminen, 3 luku Henkilöstöorganisaatio ja toimivalta, 3 § Palvelualueet, 3.1 Palvelualuejohtaja, kohta 10. Palvelualuejohtaja tekee palvelualueetta koskevat sopimukset ja sitoumukset hallintosäännön edellyttämässä rajoissa.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Valtteri Partanen, puh. 044 481 1804, sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@lempaala.fi

Päätös

Päätän, että Lempäälän kunta jättää yhteensä 3 pyöräpysäköinnin kehittämistä koskevaa avustushakemusta liikenne- ja viestintävirasto Traficommin KÄPY-investointiohjelman avustushakuun vuonna 2026.

Tiia Levonmaa
Yhdyskuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Lempäälän kunnan asianhallintajärjestelmässä.

Päätöksen nähtävänäpito

Tämä päätös on nähtävänä Lempäälän kunnan internetsivuilla.

Tiedoksi

Infrapäällikkö, liikuntapaikka-asiantuntija, rakennuttajapäällikkö, suunnitteluinsinööri, rakennuttajainsinööri, kehittämisasiantuntija, Lempon Parkkikiinteistöt Oy/toimitusjohtaja, yhd. Itk

Muutoksenhakukielto

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua.