

Osallistuminen KÄPY-investointiohjelman avustushakuun, Kuljuntien seudullisen pääreitin rakentaminen välillä Saikantie-Tampereentie

Valmistelija liikenneinsinööri Valtteri Partanen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa valtionavustusta kunnille jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteilla. Valtion talousarviomomentilta 31.10.31 Eräät avustukset myönnettävä valtionavustus on luonteeltaan erityisavustusta. Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa on myönnetty avustusta kunnille vuodesta 2018 alkaen. Investointiohjelman vuoden 2025 hakukierroksella myönnetään valtionavustusta kunnille noin 1,8–3,0 miljoonaa euroa. Vuoden 2025 hakukierros avattiin 17.1.2025 ja haku on auki 4.4.2025 klo 16:15 asti.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnetään avustusta ensisijaisesti hankkeille, joilla pyritään lisäämään kävelen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita sekä houkuttelevuutta. Olosuhteiden ja houkuttelevuuden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan ja eri käyttäjäryhmien tarpeita nykyistä paremmin palvelevan jalankulku- ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamista. Jalankulun osalta laadukkaan infrastruktuurin tunnusmerkkejä ovat muun muassa esteettömyys, turvallisuus, viihtyisyys ja ympärivuotinen käytettävyys. Laadukas pyöräliikenteen infrastruktuuri koostuu edellä mainitun lisäksi kattavasta ja saumattomasta verkosta ja on rakenteeltaan ja ratkaisultaan turvallinen, miellyttävä ja sujuva. Avustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen sekä hankkeessa rakennettavan infrastruktuurin suunnitteluun.

Hankehakemuksia toivotaan erityisesti hankkeista, joissa:

- kehitetään jalankulun ja/tai pyöräliikenteen reittejä (erityisesti laatukäytävät, pääreitit sekä keskusta-alueen tai muiden keskeisten jalankulkualueiden yhteydet) joko rakentamalla uusia tai parantamalla olemassa olevia yhteyksiä.
- kehitetään pyöräpysäköintiä rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin olosuhteita (mm. turvallisuus, käytettävyys, saavutettavuus) keskeisissä julkisen liikenteen solmupisteissä ja liityntäpysäköintikohteissa päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävissä kohteissa (esim. koulujen, päiväkotien, liikuntapaikkojen, kirjastojen, torialueiden tai muiden keskeisten julkisten palvelujen tai yleisten alueiden yhteydessä).
- kehitetään jalankulun ja pyöräliikenteen opastusta/viitoitusta

Hankehakemuksia voi esittää myös hankkeista, joissa jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteita parannetaan muunlaisilla infrastruktuuriratkaisuilla.

Valtionavustusta voidaan myöntää maksimissaan 350 000 € hanketta kohden, kuitenkin enintään 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä rakennus- ja suunnittelukustannuksista. Hyväksyttävänä kustannuksina voidaan pitää ainoastaan jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta aiheutuneita kustannuksia. Tällöin muiden kulkumuotojen infrastruktuurin tai laajemmin kunnallistekniikan uusimisesta aiheutuneita, jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakenteisiin kuulumattomia kustannuksia ei voida pitää valtionavustukseen hyväksyttävänä kustannuksina.

Mikäli samassa hankkeessa tehdään toimenpiteitä jalankulun ja/tai pyöräliikenteen infrastruktuuria laajemmin (esim. koko katualueelle/liikenneympäristöön), jalankulun ja/tai pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamiskustannukset tulee esittää selvästi erillisinä muista hankkeen kustannusosuuksista. Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua pienempi.

Lempäälän kunnan infrapalveluissa on valmisteltu hakuun liittyvä valtionavustushakemus koskien Kuljuntien seudullisen pyöräilyn pääreitit rakentamista välillä Saikantie-Tampereentie. Hankkeessa toteutetaan uusi pyöräliikenteen ja jalankulun väyläyhteys seudullisen pyöräliikenteen pääreittisuunnitelman mukaisesti. Hankkeessa toteutettava yhteys toimii jatkoyhteytenä vuonna 2023 valtionavustetulle kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankkeelle ”Kuljuntien seudullisen pääreitit rakentaminen välillä Saikantie-Ideaparkinkatu”. Molempien hankkeiden toteutuessa Kuljuntien pohjoispuolelle rakentuu laatutasoltaan korkea pyöräliikenteen ja jalankulun pääreittiyhteys Lempäälän kuntakeskuksen sekä Marjamäen toimitila- sekä liikerakennusalueen välille. Lisäksi olemassa olevaa pyörätieinfraa parannetaan nykyisen reitin sekä uuden yhteyden liitoskohdassa ja liityntäpyöräpysäköinnille osoitetaan uusia pysäköintipaikkoja.

Valmistelussa esitetyt alustavat suunnittelu- ja rakentamiskustannukset ovat yhteensä 688.900,00 euroa (alv 0). Haettavan avustuksen osuus on hakuehtojen mukaisesti 50 % hankkeen kokonaiskustannuksista, mutta maksimissaan 350.000,00 euroa hanketta kohden. Lempäälän kunta hakee hankkeelle avustusta 344.450,00 euroa ja kunnan omarahoitusosuus kokonaiskustannuksista on 344.450,00 euroa.

Toimivalta

Tämän päätöksen toimivalta tulee Lempäälän kunnan hallintosäännöstä: I OSA Hallinnon ja toiminnan järjestäminen, 3 luku Henkilöstöorganisaatio ja toimivalta, 3 § Palvelualueet, 3.1 Palvelualuejohtaja, kohta 10. Palvelualuejohtaja tekee palvelualueita koskevat sopimukset ja sitoumukset hallintosäännön edellyttämässä rajoissa.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Valtteri Partanen, p. 044 481 1804.

Päätös

Päätän, että Lempäälän kunta jättää avustushakemuksen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien KÄPY-investointiohjelman avustushakuun koskien Kuljuntien seudullisen pääreitit rakentamista välillä Saikantie-Tampereentie. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 688.900,00 euroa (alv 0), josta haettavan avustuksen määrä (50 %) on 344.450,00 euroa ja Lempäälän kunnan omarahoitusosuus on 344.450,00 euroa.

Tiia Levonmaa
Yhdyskuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Lempäälän kunnan asianhallintajärjestelmässä.

Päätöksen nähtävänäpito

Tämä päätös on nähtävänä Lempäälän kunnan internetsivuilla 3.4.2025 alkaen

Tiedoksi

Infrapäällikkö, suunnitteluinsinööri, infrarakennuttajainsinööri, kehittämisasiantuntija, talousasiantuntija, yhd. Itk

Muutoksenhakukielto

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua.