

Osallistuminen KÄPY-investointiohjelman avustushakuun, KyläBirgitta - viihtyisä jalankulkuympäristö Lempäälän keskustaajamassa (jalankulun opastus)

Valmistelija liikenneinsinööri Valtteri Partanen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa valtionavustusta kunnille jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteilla. Valtion talousarviomomentilta 31.10.31 Eräät avustukset myönnettävä valtionavustus on luonteeltaan erityisavustusta. Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa on myönnetty avustusta kunnille vuodesta 2018 alkaen. Investointiohjelman vuoden 2025 hakukierroksella myönnetään valtionavustusta kunnille noin 1,8–3,0 miljoonaa euroa. Vuoden 2025 hakukierros avattiin 17.1.2025 ja haku on auki 4.4.2025 klo 16:15 asti.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnetään avustusta ensisijaisesti hankkeille, joilla pyritään lisäämään kävelen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita sekä houkuttelevuutta. Olosuhteiden ja houkuttelevuuden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan ja eri käyttäjäryhmien tarpeita nykyistä paremmin palvelevan jalankulku- ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamista. Jalankulun osalta laadukkaan infrastruktuurin tunnusmerkkejä ovat muun muassa esteettömyys, turvallisuus, viihtyisyys ja ympärivuotinen käytettävyys. Laadukas pyöräliikenteen infrastruktuuri koostuu edellä mainitun lisäksi kattavasta ja saumattomasta verkosta ja on rakenteeltaan ja ratkaisultaan turvallinen, miellyttävä ja sujuva. Avustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen sekä hankkeessa rakennettavan infrastruktuurin suunnitteluun.

Hankehakemuksia toivotaan erityisesti hankkeista, joissa:

- kehitetään jalankulun ja/tai pyöräliikenteen reittejä (erityisesti laatukäytävät, pääreitit sekä keskusta-alueen tai muiden keskeisten jalankulkualueiden yhteydet) joko rakentamalla uusia tai parantamalla olemassa olevia yhteyksiä.
- kehitetään pyöräpysäköintiä rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin olosuhteita (mm. turvallisuus, käytettävyys, saavutettavuus) keskeisissä julkisen liikenteen solmupisteissä ja liityntäpysäköintikohteissa päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävissä kohteissa (esim. koulujen, päiväkotien, liikuntapaikkojen, kirjastojen, torialueiden tai muiden keskeisten julkisten palvelujen tai yleisten alueiden yhteydessä).
- kehitetään jalankulun ja pyöräliikenteen opastusta/viitoitusta

Hankehakemuksia voi esittää myös hankkeista, joissa jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteita parannetaan muunlaisilla infrastruktuuriratkaisuilla.

Valtionavustusta voidaan myöntää maksimissaan 350 000 € hanketta kohden, kuitenkin enintään 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä rakennus- ja suunnittelukustannuksista. Hyväksyttävänä kustannuksina voidaan pitää ainoastaan jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta aiheutuneita kustannuksia. Tällöin muiden kulkumuotojen infrastruktuurin tai laajemmin kunnallistekniikan uusimisesta aiheutuneita, jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakenteisiin kuulumattomia kustannuksia ei voida pitää valtionavustukseen hyväksyttävänä kustannuksina.

Mikäli samassa hankkeessa tehdään toimenpiteitä jalankulun ja/tai pyöräliikenteen infrastruktuuria laajemmin (esim. koko katualueelle/liikenneympäristöön), jalankulun ja/tai pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamiskustannukset tulee esittää selvästi erillisinä muista hankkeen kustannusosuuksista. Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua pienempi.

Kunnan infrapalveluissa on valmisteltu hakuun liittyvä valtionavustushakemus koskien Lempäälän keskustaajaman jalankulun opastuksen kehittämistä. Hankkeessa suunnitellaan, hankitaan ja toteutetaan jalankulun opastusta Lempäälän keskustaajaman sisällä kulkeville, viihtyisän jalankulkuympäristön kannalta tärkeimmille kävelyreiteille. Reittikokonaisuus mukailee Lempäälän kunnan ympäri kulkevaa Birgitan Polun retkeilyreittiä. Vaikka reitistön painotus on enemmän vapaa-ajan virkistysliikumisessa, hankkeessa toteutettava opastus parantaa myös arkiliikkeen olosuhteita paikalliskohteiden viitoituksen lisäämisellä. Lempäälän ydinkeskustaan on vuonna 2021 valtionavustetulla hankkeella toteutettu jalankulun opastusta palvelemaan ensisijaisesti kuntakeskuksessa toimivaa joukkoliikenteen solmukohtaa. Uusi jalankulun opastushanke toimii tätä hanketta täydentävänä ja kunnan jalankulkuverkon opastusta yhtenäistävänä hankkeena. Opastettavien reittien tarkoituksena on yhdistää keskustaajaman viheralueet ja palvelukohteet jalankulkijan arkisiin tarpeisiin vastaavalla tavalla.

Valmistelussa esitetyt alustavat rakentamiskustannukset ovat yhteensä 30.550,00 euroa (alv 0). Haettavan avustuksen osuus on hakuehtojen mukaisesti 50 % hankkeen kokonaiskustannuksista, mutta maksimissaan 350.000,00 euroa hanketta kohden. Lempäälän kunta hakee hankkeelle avustusta 15.275,00 euroa ja kunnan omarahoitusosuus kokonaiskustannuksista on 15.275,00 euroa.

Toimivalta

Tämän päätöksen toimivalta tulee Lempäälän kunnan hallintosäännöstä: I OSA Hallinnon ja toiminnan järjestäminen, 3 luku Henkilöstöorganisaatio ja toimivalta, 3 § Palvelualueet, 3.1 Palvelualuejohtaja, kohta 10. Palvelualuejohtaja tekee palvelualueita koskevat sopimukset ja sitoumukset hallintosäännön edellyttämässä rajoissa.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Valtteri Partanen, p. 044 481 1804.

Päätös

Päätän, että Lempäälän kunta jättää avustushakemuksen Liikenne- ja viestintävirasto Traficom KÄPY-investointiohjelman avustushakuun koskien KyläBirgitta – viihtyisä jalankulkuympäristö Lempäälän keskustaajamassa -hankkeessa toteutettavaa jalankulun opastusta. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 30.550,00 euroa (alv 0), josta haettavan avustuksen määrä (50 %) on 15.275,00 euroa ja Lempäälän kunnan omarahoitusosuus on 15.275,00 euroa.

Tiia Levonmaa
Yhdyskuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Lempäälän kunnan asianhallintajärjestelmässä.

Päätöksen nähtävänäpito

Tämä päätös on nähtävänä Lempäälän kunnan internetsivuilla 3.4.2025 alkaen

Tiedoksi

Infrapäälikkö, liikuntapaikka-asiantuntija, kehittämisarkkitehti, tontti-insinööri, kaavoitusavustaja, projektipäälikkö/Elinvoiman projektit, kehittämisasiantuntija, yhd. Itk

Muutoksenhakukielto

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua.