

LOS, Maakalan liikenteenohjaussuunnitelma

Valmistelija: liikenneinsinööri Valtteri Partanen

Maakalan alueella on aiemmin ollut voimassa laaja aluepysäköintikielto. Tämän päätöksen liitteenä olevan liikenteenohjaussuunnitelman mukaan laaja ja epäselväksi koettu aluepysäköintikielto poistetaan ja korvataan tavallisilla pysäköintikieltomerkeillä sekä pienemmillä katukohtaisilla aluepysäköintikielloilla. Sallitun kadunvarsipysäköinnin järjestelyt Maakalan alueella eivät muutu nykyisen laajemman aluepysäköintikiellon purkamisen seurauksena. Pysäköinti on sallittua ja kiellettyä samoissa paikoissa kuin se on ennen tämän suunnitelman hyväksymistä ollut. Vapaata pysäköintitilaa alueelta löytyy Kumpulankujan päädyssä sijaitsevalta liikennemerkkein merkityltä pysäköintialueelta. Pysäköinti kyseisellä paikalla on sallittua arkisin klo 8–18 välillä 4 tunnin ajan. Paikassa on voimassa myös pysäköinnin alkamisajan osoittamisvelvollisuus. Pysäköintiaika voidaan osoittaa erilaisilla pysäköintikielkoilla tai muulla esitystavalla, josta ilmenee saapumisaika. Voimassaoloajan ulkopuolisina ajankohtina pysäköinti kyseisellä pysäköintipaikalla on sallittu rajoituksetta.

Maakalan alueella nopeusrajoitus lasketaan tietyillä katuosuuksilla 30 km/h nopeuteen, soveltaen seudullisia liikenneturvallisuusperiaatteita nopeusrajoituksen laskemisesta tonttikaduilla, joilla ei ole erillistä jalkakäytävää. Lisäksi Maakalantien sivukadut asetetaan kuntaan saapuneessa kuntalaisaloitteessa toivotulla tavalla väistämisvelvollisiksi pääsuunnan paikalliseen kokoojakatuun nähden. Menettelyllä pyritään yhtenäistämään ja selkeyttämään alueen väistämisvelvollisuuksia. Sulkolantien ja Maakalantien risteys säilytetään tasa-arvoisena, koska molemmat kadut ovat toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatuja ja liikennemääriltään samankaltaisia. Tasa-arvoisesta risteyksestä varoitettava liikennemerkki asetetaan Hopearaitin suunnasta saapuville tienkäyttäjille varoittamaan sivusuunnan tonttikatuihin nähden muuttuneesta väistämisvelvollisuudesta.

Laajoista aluepysäköintikieltoalueista pyritään pääsemään eroon ympäri Suomea. Aluepysäköintikieltomerkki kaukana kohteesta on epäselvä eikä sen voimassaoloa tienkäyttäjä osaa hahmottaa yhtä hyvin kuin pysäköintikieltomerkkien, jotka ovat näkyvissä kaikkialla alueella. Pysäköintikieltomerkki ei ole käyttäjältä piilossa ja sen noudattaminen paranee. Pysäköintivirhemaksun oikeudenmukaisuus paranee, kun tienkäyttäjälle tarjotaan mahdollisuus nähdä pysäköintikielto aiempaa selkeämmin. Päätöksen liitteenä olevan suunnitelman kaikki liikennemerkkit on tarkastettu uuden tieliikennelain ja ohjeiden mukaisiksi.

Toimivalta

Yhdyskuntajohtajan päätös 26.1.2024 § 2, päätösvallan siirtäminen infrapäällikölle, kohta 1

Päätös

Päätän hyväksyä Maakalan liikenteenohjaussuunnitelman, piirustusnumero 304001/201-1126:n mukaiset liikenteenohjausjärjestelyt.

Timo Nevala
Infrapäällikkö vs.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Lempäälän kunnan asianhallintajärjestelmässä.

Päätöksen nähtävänäpito

Tämä päätös on nähtävänä Lempäälän kunnan internetsivuilla 12.6.2024 alkaen

Tiedoksi

Kunnossapitotyönjohtaja, kunnossapitotyöntekijä, suunnitteluavustaja/karttamerkinnot, pysäköinninvalvonta, yhdyskuntalautakunta

Muutoksenhakuviranomainen

Yhdyskuntalautakunta