Näppilänkaarre plv 0-935, katusuunnitelman hyväksyminen

Yhdyskuntalautakunta 03.11.2026
407/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Jukka Markkanen

Hemminkilän asemakaava-alueen (Hauralan eteläosan ja Myllyvainion alueiden) Näppilänkaarre plv 0-935 katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 12.-26.10.2026 Lempäälä-talon Palvelukäytävällä ja kunnan nettisivuilla.

Hankkeen kuvaus: Näppilänkaarre on Hauralan uuden alueen kokoojakatu, jonka ajoradan päällysteleveys on 6,5 m (lisäksi 0,25 m maaliviivalla erotetut asfalttipientareet). Pyörätien päällysteleveys on 3,0 m ja siitä maaliviivalla erotetun jalkakäytävän päällysteleveys on 2,0 m. Näiden ja ajoradan välissä on 3,5 m levyinen välikaista. Näppilänkaarteen suunnitelmissa on myös varauduttu kahden linja-autopysäkkiparin ja niihin liittyvien suojateiden toteutukseen tulevaisuudessa. Suunniteltaville katuosuuksille asetetaan myös pysäköintikieltoja. Alueelle on suunniteltu 30 km/h nopeusrajoitus.

Katu päällystetään asfaltilla ja Näppilänkaarteelle Kylmäpellonaukion kohdalle on suunniteltu pienet betonikiveysalueet erottamaan eri liikennemuotoja. Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun välikaistoille. Kadun ja muiden kohteiden korkeusasemat on suunniteltu ympäröivä maasto huomioiden. Pintakuivatus toteutetaan pääsääntöisesti sivuojilla/painanteilla sekä hulevesikaivoilla. Hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin tai imeytetään viheralueille. Näppilänkaarteen alueelle on myös suunniteltu viheralueille kaksi pientä huleveden viivytysallasta. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin.

Hauralan eteläosan ja Myllyvainion alueen katusuunnitelmissa on pyritty säästämään alueen kaavoitusta edeltänyttä peltomaista ilmettä toteuttamalla katujen varret matalalla tai luonnontilaisella niittykasvillisuudella. Katujen varsille istutetaan erikokoista ja monilajista puustoa parantamaan ilman laatua, viilentämään ympäristöä sekä edistämään luonnon monimuotoisuutta.

Suunnitelmissa on esitetty taustalla myös Vesilahdentien maantiehen kohdistuvia suunniteltuja muutoksia. Vesilahdentielle on suunniteltu kaistajärjestelyjä, jotka mahdollistavat kääntymiset ja liittymän maantien eteläpuolella olevalla liikekorttelille. Nämä suunnitelmat käsitellään eri menettelyssä Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen toimesta.

Suunnitelmasta ei ole jätetty muistutuksia.

Hankkeen ennakkovaikutusten arviointi:

- Talous: Hanke on kertaluonteisena investointina suuri.
- Henkilöstö: Ei ole henkilöstövaikutuksia.
- Kuntastrategia: Viihtyisien asuinympäristöjen rakentaminen sekä kestävien liikkumismuotojen tukeminen (mm. kävely ja pyöräily) ovat kuntastrategian mukaisia painopisteitä.

Oheisaineisto: Asemakaavaote, katusuunnitelmaehdotukset, hankkeen kuvaus sekä kustannusarvio (ei julkinen)

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5. luvun 25 §:n mukaan yhdyskuntalautakunta hyväksyy katusuunnitelmat, joiden kustannusarvio ylittää 100.000 €.

Lisätietoja: suunnitteluinsinööri Jukka Markkanen, puh. 050 383 0260, sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@lempaala.fi

Esittelijä

Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä Näppilänkaarre plv 0-935 katusuunnitelman.

Päätös

Otteet

Kiinteistöjen omistajat/haltijat, Hauralan omakotiyhdistys ry, infrapäällikkö, infrarakennuttajainsinööri, rakennuttajahortonomi, Sisä-Suomen elinvoimakeskus