



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tampereen kaupunkiseudun 2030-luvun lähijunahankintojen suunnittelu

Raportin 28.8.2026 liitteet

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Valtion nykyinen ostojunaliikenne kilpailutetaan 2030-luvun vaihteessa. Tulevasta ostoliikennekokonaisuudesta valtio on päättänyt rahoittaa nykyisen liikennekokonaisuuden sekä lisäksi Rauman ja Haaparannan ostojunaliikennettä. Valtio on myös päättänyt, että lisäliikennettä voidaan sisällyttää tulevaan hankintaan kuntarahoitteisesti. Kuntien tulee tehdä päätökset Traficomlin linjausten mukaisesti lähijunaliikenteen hankinnoista vuoden 2026 aikana.

Tampereen kaupunkiseudulla lähijunaliikenteen merkitys osana liikennejärjestelmää kasvaa nopeasti. Valtion rahoituksella pilotoitu M-junaliikenne käynnistyi vuonna 2019, paikallisliikenteen Nysse-lippujen kelpoisuus laajeni seudun junaliikenteeseen vuonna 2020, ensimmäinen lähijunaliikenteen asema Tesoma avattiin vuonna 2021 ja tarjontaa tihennettiin kuntarahoitteisesti vuonna 2022. Lähijunaliikenteen kehittämistä edelleen on selvitetty ja suunniteltu useissa selvityksissä ja uusien seisakkeiden esisuunnittelu yhdessä Väyläviraston kanssa on parhaillaan käynnissä.

Tampereen kaupunkiseudun kuntien ja Nyssen päätöksenteon tueksi oli tarve selvittää, millaisia lisäliikennekokonaisuuksia voitaisiin toteuttaa osana valtion 2030-luvun ostojunaliikennehankintaa.

Tämän työn tavoitteena oli tukea Tampereen kaupunkiseudun kuntia ja Nysseä selventämällä ja syventämällä mahdollisista lisäliikennekokonaisuuksista osana valtion 2030-luvun ostojunaliikennehankintaa, jotta kunnilla on hyvät lähtökohdat osallistua neuvotteluihin valtion kanssa. Työssä selvitettiin kustannustehokkaat liikennöintimallit, kalustotarve ja Traficomlin laskentaperiaatteiden mukaiset liikennöintikustannukset näiden neuvottelujen pohjaksi.

Toimeksiannon laati 2025–2026 WSP Finland Oy, jossa työstä vastasivat Henri Miettinen, Aapo Halminen, Ilmari Paaer, Aino Lanamo, Anna Karhu ja Joel Schüle.

Esitetyt alustavat aikataulurakenteet on esitetty Väylävirastolle. Ratakapasiteettipäätökset tehdään kuitenkin vasta myöhemmin.

Selvityksen teknistä sisältöä ovat ohjanneet Tampereen kaupunkiseudulta liikennejärjestelmäpäällikkö Eero Kauppinen ja Tampereen joukkoliikenteeltä joukkoliikennejohtaja Mika Periviita. Lisäksi selvityksen sisältöä ovat ohjanneet seudullinen raidereformityöryhmä, seudullinen kuntajohtajakokous ja seutuhallitus. Selvitystä on kommentoinut myös Akaan kaupungin edustaja.

Seutuhallitus on käsitellyt raportissa esiteltyjä vaihtoehtoja 26.11.2025 ja 17.6.2026.



Sisällysluettelo



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

- Suunnittelun lähtökohdat
 - Aikataulusuunnittelun lähtökohdat
 - Tehokkaiden aikataulujen edellytykset
- Ratasuuntakohtaiset erityistarkastelut
 - Ylöjärven ratasuunnan tarkastelut
 - Toijalan ratasuunnan tarkastelut
 - Nokian ratasuunnan tarkastelut
- Muut tarkastelut
 - Liikennöintivaihtoehtojen liiteaineistot
 - Kuntakohtaiset vaikutukset



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Suunnittelun lähtökohdat



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Aikataulusuunnittelun lähtökohdat

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi



Aikataulusuunnittelun perusteet



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Suunnittelussa on sovellettu seuraavia lähtöarvoja:

- Matka-aika pysäkkien välillä: ajoaika + 10 % pelivara
- Ajoaika: Sm7-kaluston simuloidun suorituskyvyn mukainen
- Pysähdysaika Tampereella 1 min
- Pysähdysaika muilla asemilla: 0,5 min

Kalustokierto kuvaa yksittäisen junayksikön matkaa päivän aikana.

Kalustokierrot jakautuvat yksittäisiin kierroksiin, jotka ovat tyypillisesti ajo yhdeltä päätepysäkiltä toiselle ja takaisin (Esim. Toijala–Nokia–Toijala). Yhteen kierrokseen kuluva aika on kierrosaika, ja se sisältää päätepysäkkien välisen matka-ajan lisäksi päätepysäkkien kääntöajat.

Aikataulusuunnittelun lähtökohtana on saavuttaa tehokkaat kalustokierrot.

28.8.2026



Päätepysäkkien kääntöaika



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Päätepysäkkien kääntöajat, eli aika pysäkillä saapumisen ja lähtemisen välissä, sisältävät teknisen kääntöajan ja elpymisajan.

- Tekninen kääntöaika on aika, joka kuluu kuljettajalta junan suunnan kääntämiseen. Aikaan sisältyy junayksikön sammuttaminen, kävely toisen suunnan ohjaamoon ja lähtövalmistelut. **Lähijunien tekniseksi kääntöajaksi varataan 7 min.**
- Elpymisaika on ajantasausaika, jolla varmistetaan, että riittävän suuri osuus lähdoista lähtee päätepysäkiltä

aikataulutetussa ajassa. Elpymisaika on sidoksissa ajoaikaan, sillä pidempi linja edellyttää enemmän elpymisaikaa. Jos linjalla on pidempiä pysähdyksiä esim. Tampereella, se pienentää tarvetta elpymisajalle. Elpymisaika ei sisällä kuljettajan taukoa. Elpymisajan tavoitteena on 3 minuuttia.

Kokonaisuudessaan päätepysäkeille pyritään varaamaan kääntöajaksi vähintään 10 minuuttia.



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tehokkaiden aikataulujen edellytykset

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Aikataulujen tehokkuuden mittari



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalustokierron tehokkuutta voidaan mitata junayksikön liikkeelläoloajan ja linjatuntien välisellä suhteella.

- Liikkeelläoloaika on aika, jonka juna on liikkeessä päätepysäkkien välillä
- Linjatunnit ovat aikaa, jonka junayksikkö ja sen henkilöstö on liikenteen käytössä

Mittarin arvo on suurimmillaan, kun junat viettävät päätepysäkillä vain kääntöajan minimin ja ovat muutoin liikkeessä. Suurin mahdollinen arvo riippuu kierrosajan pituudesta: mitä pidempi linja, sen pienempi aika kääntöajan minimi on suhteessa päätepysäkkien väliseen aikaan.

Kahden tunnin kierrosajalla ja 10 min kääntöajoilla suurin mahdollinen arvo tehokkuussuhde on 83 %. Tällöin tosin liikenne saattaa olla turhan häiriöherkkää. Vastaavilla oletuksilla heikoin mahdollinen tehokkuussuhde on noin 35 %.

	Tehokas kiertö	Tehoton kiertö	Nyk. M-juna	Nyk. Z-juna*
Päätepysäkin 1 kääntöaika	10 min	10–68 min	10 min	39 min
Matka-aika päätepysäkkien välillä (x 2)	50 min	21 min	49 min	65 min
Päätepysäkin 2 kääntöaika	10 min	10–68 min	12 min	11 min
Kierrosaikaminimi	50 min	62 min	60 min	180 min
Liikkeelläoloaika	100 min	120 min	98 min	110 min
Linjatunnit	2 h	2 h	2 h	3 h
Kalustokierron tehokkuus	83 %	35 %	82 %	61 %

**Esitetty kuvaus on yksinkertaistus todellisuudesta, jossa R- ja Z-junien kalustokierrot on yhdistetty Helsingissä kääntöaikojen optimoimiseksi*

Tehokkaiden aikataulujen edellytykset 1 h vuoroväleille



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tehokkaimmat kalustokierrot tavoitetaan heilurilinjoilla Tampereen läpi Nokia/Ylöjärvi-Orivesi/Toijala. Ajoajat ovat sopivia siihen, että junat voivat olla liikkeessä keskimäärin 75 % kiertoajasta.

Muilla ratasuunnilla tai niiden yhdistelmillä ei kyetä saavuttamaan yhtä tehokkaita kokonaisuuksia:

- Nokia–Tampere on tehokas, mutta on vielä tehokkaampaa jatkaa pidemmälle
- Ylöjärvi–Tampere on liian lyhyt, jotta tunnin vuoroväli onnistuisi tehokkaalla kalustokierrolla
- Lempäälä–Tampere on tehokas, mutta on vaikea sovittaa nykyinfralle ja muiden vuorojen väliin
- Orivesi– ja Toijala–Tampere ovat liian pitkiä, jotta tunnin vuoroväli onnistuisi yhdellä junayksiköllä, mutta liian lyhyitä, että 2 h kierrosaika olisi tehokas
- Nokia–Ylöjärvi, Orivesi–Toijala/Lempäälä ovat tehottomia optimiin verrattuna, kun kääntöaikojen määrä kaksinkertaistuu Tampereen käynnön vuoksi

28.8.2026

*Pyöristetty 10 min – varattu aikaa lisäpysähdyksille pl. Ylöjärvi

**Sisältää 10 min kääntöajan Tampereella

*** Tampereen kääntöaikaa ei laskettu liikkeelläoloajaksi

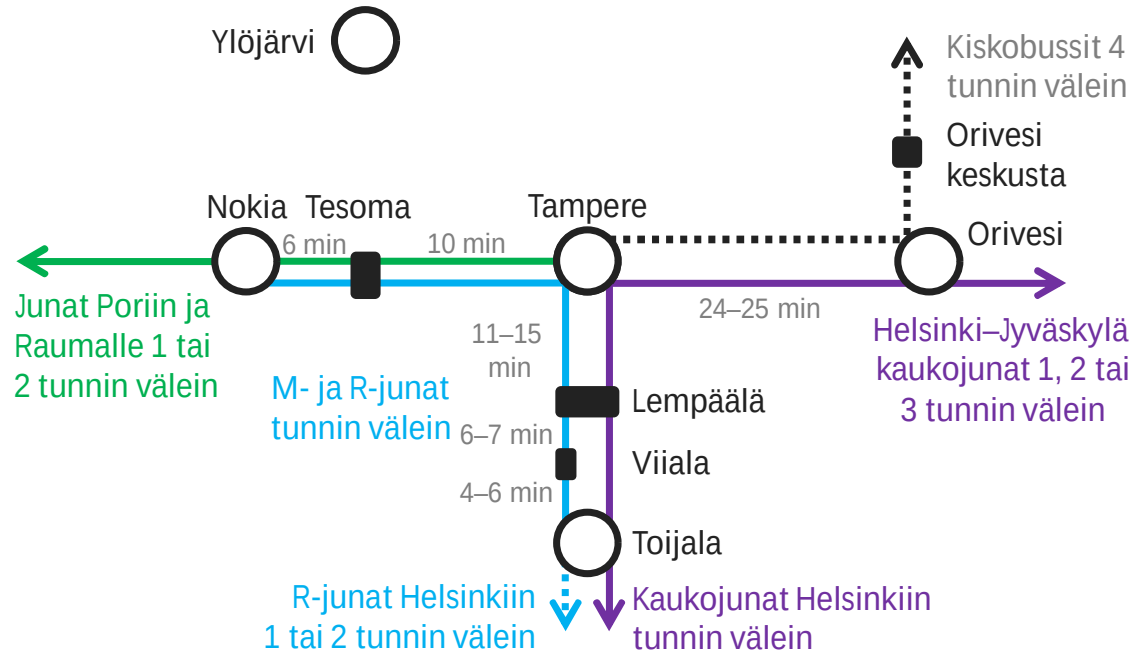
†Suhteessa kierrosajan pituuteen, kun kääntöihin varataan 10 min

	Matka- aika*	Minimi- kierrosaika	1 h vuoro- välin kierrosaika	Kalustokierron tehokkuus 1 h vuoroväleillä	Teoreettinen maksimi- tehokkuus†
<i>Ratasuuntien omat linjat</i>					
Nokia–Tpe	20 min	60 min	60 min	67 %	67 %
Ylöjärvi–Tpe	10 min	40 min	60 min	33 %	67 %
Lempäälä–Tpe	20 min	60 min	60 min	67 %	67 %
Toijala–Tpe	30 min	80 min	120 min	50 %	83 %
Orivesi–Tpe	30 min	80 min	120 min	50 %	83 %
<i>Heilurilinjat Tampereen läpi</i>					
Nokia–Orivesi	50 min	120 min	120 min	83 %	83 %
Nokia–Toijala	50 min	120 min	120 min	83 %	83 %
Nokia–Lempäälä	40 min	100 min	120 min	66 %	83 %
Ylöjärvi–Orivesi	40 min	100 min	120 min	66 %	83 %
Ylöjärvi–Toijala	40 min	100 min	120 min	66 %	83 %
Ylöjärvi–Lempäälä	30 min	80 min	120 min	50 %	83 %
<i>Heilurilinjat Tampereella kääntyen</i>					
Nokia–Ylöjärvi	40 min**	100** min	120 min	50 %***	83 %
Orivesi–Toijala	70 min**	160** min	180 min	67 %***	89 %
Orivesi–Lempäälä	60 min**	140** min	180 min	55 %***	89 %

Nykytarjonta

Nykytarjonta muodostuu useista erilaista junatyypeistä eri ratasuunnilla:

- Ylöjärvellä ei lainkaan seisaketta ja liikennettä
- Nokian suunnalla kaukojunia ja lähijunia, kaikki ostoliikennettä. Aamuisin noin puolen tunnin vuoroväli Tampereen suuntaan, muutoin tunnin tai puolen tunnin vuorovälejä.
- Toijalan suunnalla markkinaehtoisia kaukojunia ja ostoliikenteen lähijunia. Suurimman osan päivästä noin puolen tunnin vuoroväli Toijalasta ja Lempäälästä Tampereelle
- Oriveden suunnalla markkinaehtoisia kaukojunia ja ostoliikenteen kiskobusseja. Epäsäännöllinen vuorotarjonta, toisinaan tunnin vuoroväli kaukojunilla. Eri junatyypit kulkevat usein peräkkäin.



Nykytarjonnan kalustokierrot R-/M-junaliikenteessä

Nykyinen lähijunaliikenne Riihimäen pohjoispuolella toteutuu (tai on toteutettavissa) neljällä kalustokierrolla. Taulukon esitys perustuu 19.9.2025 liikenteeseen:

- Kahdella R-kokoonpanolla (**sininen** & **vihreä**) toteutetaan R-junaliikenteen runkotarjonta. Riihimäki-Tampere-välille toteutuu kahden tunnin vuoroväli.

Liikenne ajetaan Sm4-junayksiköillä. Kalustositouma on 2–5 yksikköä klo 06–01. Riihimäen päässä junat kulkevat pääsääntöisesti Helsinkiin asti. Riihimäen pohjoispuoleinen liikenne olisi kuitenkin irrotettavissa erilliseksi paketiksi. Tampereen päässä junat käyvät käntymässä Nokialla, koska Tampereella olisi muuten 70 min käntöaika. Ilta ruuhkassa yksi vuoro kääntyy jo Tampereella, koska 1 h vuoroväli mahdollistaa 10 min käännon.

- Yhdellä R-kokoonpanolla (**punainen**) tihennetään R-junaliikennettä ruuhka-aikoina 1 h vuoroväliin.

Liikenne ajetaan yhdellä Sm2-junayksiköllä. Kalustoa sitoutuu käyttöön vain klo 5–9 ja 17–20. Käytännössä ajetaan yksi vuoropari

per ruuhka. Todellisuus on hieman monimutkaisempi, sillä kalustokierto risteää M-junan kalustokierron kanssa klo 18 aikoihin (ruuhka-R siirtyy M-liikenteeseen ja M-juna kulkee Riihimäelle, minkä kautta pääsee varikolle). Kalustokierrot ovat eriyttävissä, jos yhtä R-junavuoroa aikaistaa tai myöhentää tunnilla.

- Yhdellä M-kokoonpanolla (**keltainen**) tihennetään Nokia-Toijala-liikenne läpi päivän 1 h vuoroväliin, ajamalla yhtä junayksikköä 2 h vuorovälillä R-junien välissä.

Liikenne ajetaan yhdellä Sm2-junayksiköllä. Kalusto sitoutuu käyttöön klo 7–23.

- Tampereen seudun rahoittama liikenne ovat ruuhkan ulkopuoliset käännöt Nokialla ja Toijalassa.

Kuntarahoitteinen liikenne esitetään likimääräisesti mustalla ympyröinnillä alla. Kuntarahoitteinen liikenne on kiinteästi osa valtion ostoliikennettä. Kuntarahoitus tehostaa valtion rahoitteisen liikenteen kaluston käyttöä, eikä itsessään vaadi lisäkalustoa.

Klo	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
1–3 x Sm4	Tpe-Noa	Noa-Ri		Ri-Tpe	Noa	Noa	Tpe-Ri	Ri-Tpe	Noa	Noa	Tpe-Ri	Ri-Tpe	Tpe-Ri			Ri-Tpe	Noa	Noa	Tpe-Ri	Ri-Tpe
1–3 x Sm4			Ri-Noa	Noa-Ri		Ri-Tpe	Noa	Noa	Tpe-Ri		Ri-Noa	Noa-Ri		Ri-Tpe	Noa	Noa	Tpe-Ri		Ri-Tpe	Tpe-Ri
1 x Sm2			Ri-Noa	Noa-Ri										Ri-Tpe	Noa	Noa-TI	TI-Noa	Noa-TI	TI-Tpe	
1 x Sm2				Tpe-TI	TI-Noa	Noa-TI	TI-Noa	Noa-TI	TI-Noa	Noa-TI	TI-Noa	Noa-TI	TI-Noa	Noa-Tpe-Noa	Noa-Ri					

Noa = Nokia
Tpe = Tampere
TI = Toijala
Ri = Riihimäki

Nykyisen tarjonnan hyödyntäminen



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Nokian ratasuunta

Nykytarjonta muodostuu kahdesta junatyypistä:

- Porin/Rauman junat
 - Ostoliikennettä
 - Kääntyy Tampereella tasatunnein
 - Aamuisin Tampereen suuntaan tunnin vuoroväli, muutoin kahden tunnin vuoroväli, vuoroväli ei tasainen
 - Pysähdysten maltillinen lisääminen mahdollista
- M- / ja R-junat
 - Ostoliikennettä
 - Kääntyy Tampereella puolitunnein ja Nokialla puolitunnein
 - Läpi päivän tunnin vuoroväli
 - Pysähdysten lisääminen mahdollista

Ratasuunnalla tavoiteltava puolen tunnin vuoroväli toteutuu tehokkaasti, jos Nokialta länteen jatkavia junia voidaan tihentää kahden tunnin vuorovälistä yhden tunnin vuoroväliin ja niiden vuoroväleistä tehdään tasaisia.

Esimerkiksi uusi linja kahden tunnin kierrosajalla Tampere–Vammala tai tiheämpi liikenne Raumalle ja Poriin. Tehoton vaihtoehto on liikennöidä kahden tunnin kierrosajalla Harjuniittyyn.

Tarjonnan lisääminen ja tarjonnan tasoittaminen tosin edellyttää lisäkapasiteetti-investointeja.

Ylöjärven ratasuunta

Ei nykyistä tarjontaa. Tarjonnan voi suunnitella puhtaalta pöydältä muiden ratasuuntien tarpeiden mukaan.

Nykyisen tarjonnan hyödyntäminen

Lempäälän ratasuunta

Nykytarjonta muodostuu kahdesta junatyypistä:

- Helsinki–Tampere–hitaat kaukojunat
 - Markkinaehtoista liikennettä
 - Tampereella tasatunnein
 - Lähes tasaisesti tunnin vuoroväli
 - Pysähdysten lisääminen vain VR:n päätettävissä
- M- ja R-junat
 - Ostoliikennettä
 - Tampereella puolitunnein
 - Lähes tasainen tunnin vuoroväli
 - Pysähdysten lisääminen mahdollista

Ratasuunnalla tavoiteltava puolen tunnin vuoroväli toteutuu tehokkaasti, jos M- ja R-junien vuoroväleistä tehdään tasaisia ja rinnalle toteutetaan toinen tunnittainen juna. Tasainen puolen tunnin vuoroväli tosin edellyttää lisäraideinvestointia, sillä puolen tunnin välein R- ja M-junista ratakapasiteetti on varattu kaukojunille.

28.8.2026

Oriveden ratasuunta

Nykytarjonta muodostuu kahdesta junatyypistä:

- Helsinki–Tampere–Jyväskylä/Pieksämäki–kaukojunat
 - Markkinaehtoista liikennettä
 - Kääntyy Tampereella tasatunnein
 - 10 vuoroa päivässä
 - Pysähdysten lisääminen vain VR:n päätettävissä
- Tampere–Keuruu(–Jyväskylä)–kiskobussit
 - Ostoliikennettä
 - Kääntyy Tampereella tasatunnein
 - 4 vuoroa päivässä
 - Pysähdysten lisääminen mahdollista

Nykyistä tarjontaa on haastava hyödyntää, sillä kiskobussin nykyistä kalustokiertoa ei voi tehostaa, kiskobussitarjonnan lisäämisen kustannustehokkuus on liian pientä ja markkinaehtoiisiin juniin ei voida vaikuttaa tai luottaa. Tarjonnan voi suunnitella puhtaalta pöydältä muiden ratasuuntien tarpeiden mukaan.

Tehokkaiden kalustokiertojen käytännön edellytykset



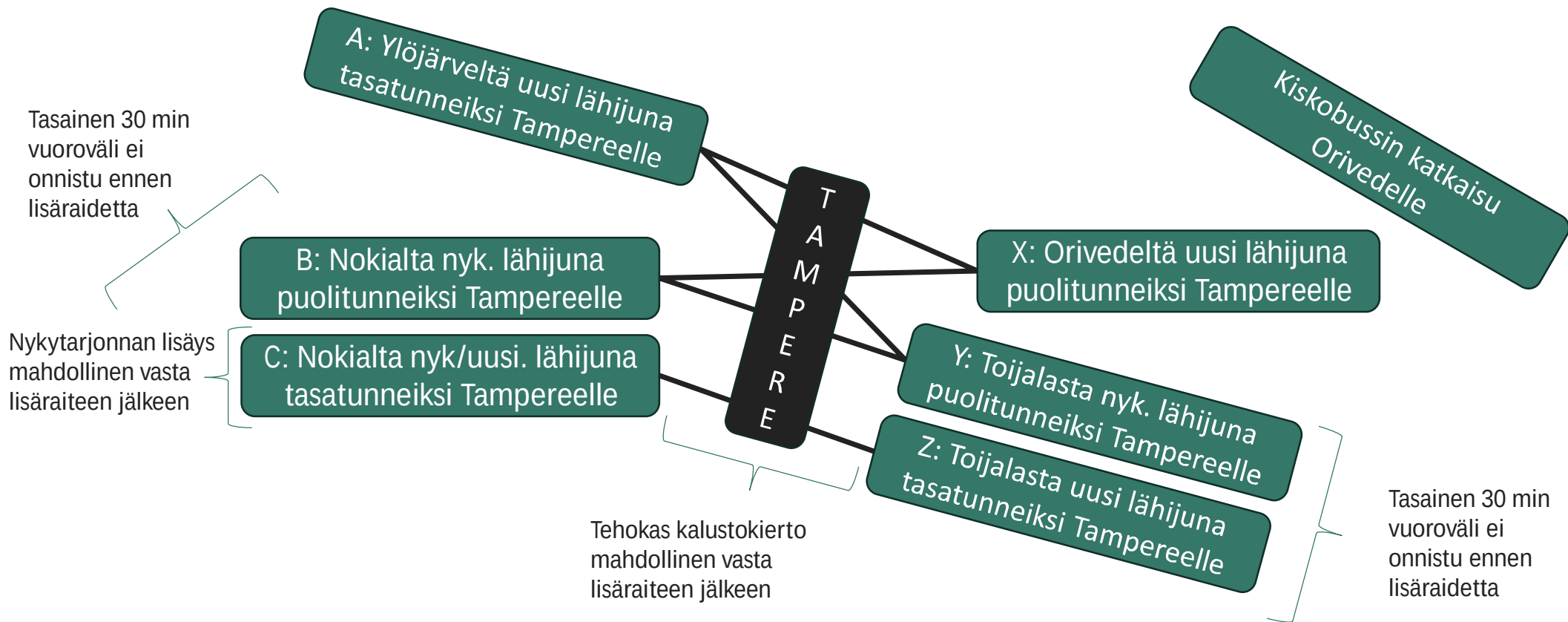
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

- Nykytarjonnan hyödyntäminen muuttamalla Nokian ja Toijalan ratasuuntien muun ostoliikenteen lähtöajat tasaiseksi Tampereen kaupunkiseudun alueella
 - R-junille 4 min pidempi pysähdys Toijalassa
 - Aikaistaen lähtöä Tampereelta ja myöhentäen saapumista Tampereelle
 - Mahdollistaa M- ja R-junien välisen tasaisen vuorovälin
 - Porin junien aikataulurakenteen säännöllistäminen
 - Nokian välilaiturin mahdollistamat henkilöjunakohtaukset Nokialla
- Nykytarjonnan aukkojen tilkitseminen
 - Porin/Rauman junien tihentäminen tai Vammalassa käännettävät vuorot 2 h vuorovälillä (edellyttää lisäraiteita)
- Uudet tehokkaat kalustokierrot
 - Uusi tunnin vuorovälin linja Ylöjärvi–Orivesi
 - Voidaan toteuttaa myös siten, että Toijalan suunnan junat käännetään Ylöjärvelle ja Nokian suunnan junat käännetään Orivedelle
- Toijalan suunnan erityisratkaisu
 - Tehokas kalustokierron lisäys edellyttää yhteenkytkentää jonkin toisen tarjonnan kanssa, koska muutoin kalustokierto jää tehottomaksi
 - VEA Turun junien korvaaminen ostoliikenteellä
 - Tehokkain vaihtoehto Toijalan ratasuunnan tarjonnan lisäämiseen
 - Vaihteleva 20/40 min vuoroväli
 - VEB Porin/Rauman junien jatkaminen Toijalaan
 - Hyvin vaihteleva 40/40/20/20 min vuoroväli
 - Yhteensovitettava Turun suunnan markkinaehtoisten junien aikataulujen kanssa
 - VEC Uusi tunnin vuorovälin linja Toijala–Orivesi
 - Vaihteleva 15/45 min vuoroväli

Tehokkaiden kalustokiertojen rakennuspalikat



Tampereen
KAUPUNKISEUTU





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tarkastelut



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Ylöjärven ratasuunnan tarkastelut

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi



Kuva: Väylävirasto

Ylöjärven lähijunat tasatunteina



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tausta Ylöjärven lähijunayhteyden suunnittelulle

- Toisin kuin muilla useimmilla Tampereen kaupunkiseudun kunnilla, Ylöjärvellä ei ole suoraan kaukojunayhteyttä.
- Ylöjärvelle on tarkasteltu myös seisaketta, joka mahdollistaisi kaukojunapysähdykset. Seisakkeen suunnittelun yhteydessä markkinaehtoisen kaukojunaliikenteen operaattori totesi ettei ole kiinnostunut toteuttamaan markkinaehtoisia pysähdyksiä Ylöjärvellä.
- Kaukojunayhteyden puute korostaa tarvetta sille, että Ylöjärven lähijunayhteys toimisi liityntäyhteytenä kaukojuniin Tampereen asemalla.
- Aiemmassa Tampereen seudun ratakapasiteettiselvityksessä esitetyt aikataulut Ylöjärven lähijunalle olivat epäsuotuisia sen kannalta, että lähijunien vaihtoyhteys kaukojuniin muodostui hyvin pitkäksi 40–50 minuutiksi.
- Seuraavalla sivulla esitetään työssä kehitetty malli Ylöjärven lähijunayhteydelle.

Ylöjärven lähijunat tasatunteina



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Ylöjärven lähijunalle on kehitetty seuraava aikataulurakenne:

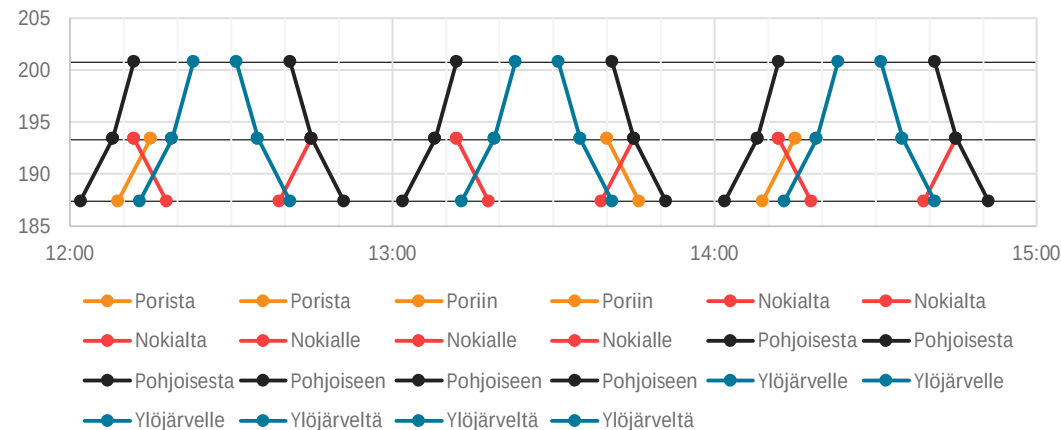
- Ylöjärven juna kulkee Tampere–Lielahden välillä lännen suuntaan Porin junan jälkeen ja idän suuntaan ennen Porin junaa
- Ylöjärven junalle järjestetään riittävästi aikaa tihentämällä Porin ja Seinäjoen suunnan junia – tätä on jo muutenkin suunniteltu Nokian suunnan eri junatyypin välisen vuorovälin tasoittamiseksi. Porin junien aikataulumuutoksista sovitaan Traficomien kanssa osana kuntarahoitteen liikenteen lisäämistä.

Näillä ratkaisulla Ylöjärven junalle järjestyy riittävät välit muihin samansuuntaisiin juniin (vähintään 4 min junaväli) ja riittävä kääntöaika Ylöjärvelle (8 min), kun huomioidaan Tampereen asemalle jäävät huomattavat välipysähdysajat ja niiden ajantasauspotentiaali. Ylöjärven lähijunan kiertoaika muodostuu myös tehokkaaksi, mikä mahdollistaa hyvin linjan yhdistämisen muihin ratasuuntiin.

Aikataulurakenteen suurimpana haasteena on, että lännen tai pohjoisen suunnan kaukojunan viive heijastuu herkästi Ylöjärven junan viiveen kautta seuraavaan tasatuntisolmuun saapuviin juniin. Haaste on kuitenkin hallittavissa, kun viiveet tasautuvat Tampereella.

Kun Tampereen ja Lielahden välille toteutetaan kolmas raide, Ylöjärven junan pysähdysaikoja Tampereella voidaan siirtää 5 minuuttia lähemmäs tasatuntia. Silloin Ylöjärven juna kulkisi Porin junan rinnalla viereisellä raiteella. Siirron myötä Ylöjärven junalla olisi parempi kääntöaika, sujuvampi yhteys tasatuntisolmuun ja mahdollisuus tehdä välipysähdyksiä.

Tampere–Lielahden–Ylöjärvi



Suunta	Ylö	Pori	Sk
Nykyinen lähtö Tampereelta	-	11	02
Ehdotettu lähtöaika	13	9	02
Nyk. saapuminen Tampereelle	-	45	51
Ehdotettu saapumisaika	41	46	51

Ylöjärvi–Orivesi kierros	Kesto	Minuutti
Välipysähdys Tampereella	14 min	59–13
Tampere–Ylöjärvi	10 min	13–23
Kääntöaika Ylöjärvellä	8 min	23–31
Ylöjärvi–Tampere	10 min	31–41
Välipysähdys Tampereella	9 min	41–50
Tampere–Orivesi	27 min	50–17
Kääntöaika Orivedellä	14 min	17–31
Orivesi–Tampere	27 min	31–59



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Toijalan ratasuunnan tarkastelut

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Tasaisen vuorovälin haasteet etelän suuntaan



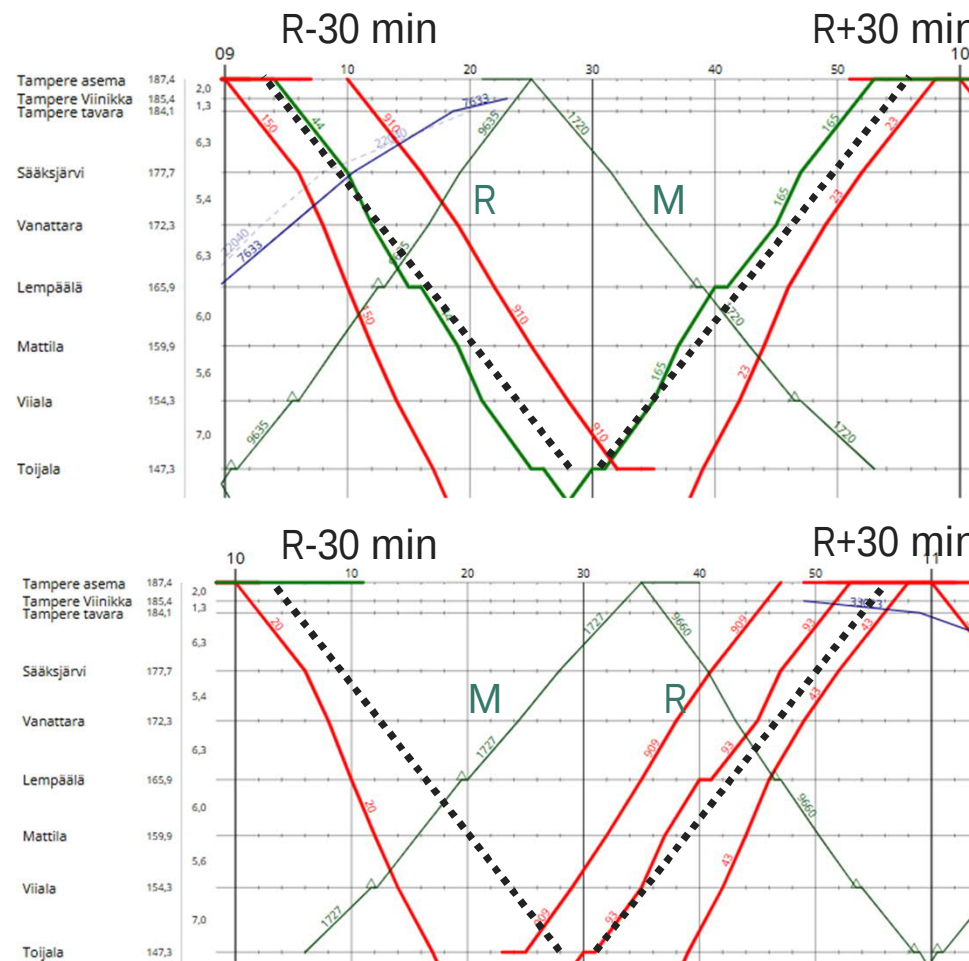
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Toijalan ratasuunnassa tavoitellaan tasaista puolen tunnin vuoroväliä. Tämä on kuitenkin hyvin haastava toteuttaa:

- Nykyiset R- ja M-junat kulkevat keskenään epätasaisesti. M-junille on varattava Toijalaan 10 min kääntöaikaa, kun taas R-junien aikataulut rakentuvat Helsingin pään mukaan sellaisiksi, että R-junat kohtaavat toisensa Toijalan eteläpuolella. Lisäksi M-junien ajoaika on hitaampi kuin R-junilla. Epätasaisuutta voi 2030-luvulle tultaessa kuitenkin lieventää, kun molemmilla reiteillä käytetään modernia kalustoa. Reittien välinen vuoroväli voidaan tasoittaa noin 55/65 minuuttiin.
- R-junien aikataulut ovat sellaiset, että tasan puoli tuntia ennen tai puoli tuntia jälkeen rataosuudella kulkee parhaimmillaan kolme kaukojunaa peräkkäin. Lähijunaa ei voi liikennöidä näiden kaukojunavuorojen välissä.
- R-junien aikatauluja ei voi muuttaa kulkemaan paremmassa kohdassa. Jos R-junaa aikaistaa, se on konfliktissa saman suunnan kaukojunan kanssa. Jos R-junaa myöhentää, vaihtoaika Riihimäellä Helsingin suuntaan pitenee ja samat kalustoyksiköt eivät enää ehdi käymään Nokialla. M-junien aikataulut vuorostaan perustuvat R-junien aikataulujen täydentämiseen.

Käytännössä tasainen 30 minuutin vuoroväli Toijalan suuntaan voidaan toteuttaa vain niinä tunteina, kuin kaukojunat eivät ole kulussa. Näin epäsäännöllinen tarjonta ei kuitenkaan ole tavoiteltavaa.

28.8.2026



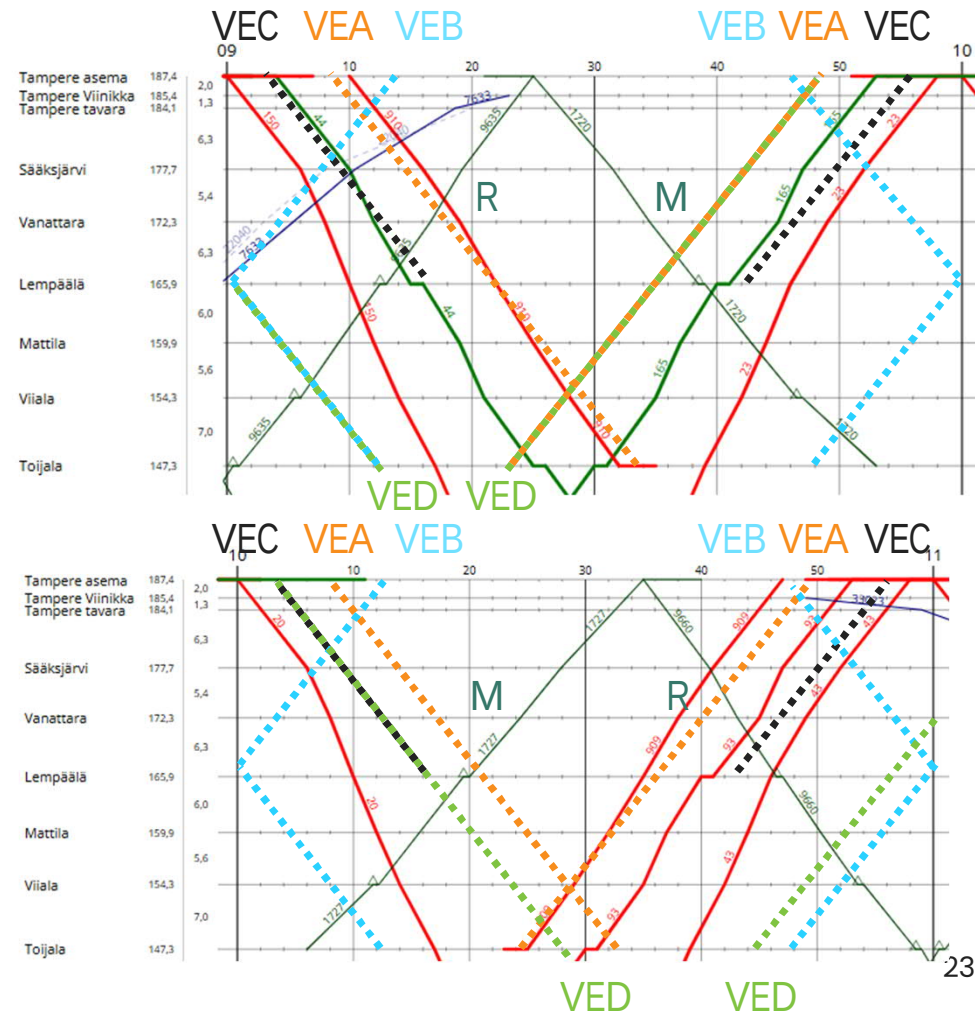
Tasaisen vuorovälin haasteet etelän suuntaan



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tämän sivun oletuksena on, että R-junien ja Helsingin suunnan junien aikatauluja ei muuteta. Näissä puitteissa mahdollisen lisäliikenteen osalta on valittava jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **VEA:** Noin 20/40 min vuoroväli, jos Turun suunnan kaukojunat korvataan ostoliikenteellä. Tasaisin vuoroväli, joka on saavutettavissa nykyinfralla. Heikosti yhdistettävissä muihin Tampereen seudun kalustokiertoihin, mutta Varsinais-Suomeen asti liikennöitäessä saavutetaan riittävän tehokas kalustokierto.
- **VEB:** Noin 15/45-min vuoroväli, joka on Lempäälässä pysähtyvä kaukojuna huomioiden noin 15/15/45 min vuoroväli. Yhdistettävissä kohtalaisen tehokkaaksi kalustokieroksi Oriveden ratasuunnan kanssa.
- **VEC:** Tasainen puolen tunnin vuoroväli Tampere–Lempäälä, jos Tampereen ja Lempäälän välille toteutetaan yksi lisäraide (osittain jo toteutunut Tampereen ja Säksjärven välille) ja Lempäälään toteutetaan kolmas laituriraide. Ei realistinen 2030-luvulle. Kalustokiertoa voitaisiin tehostaa jatkamalla linjaa Viialaan, mutta Toijalaan asti ei ehdi liikennöidä yhden yksikön kalustokierron puitteissa.
- **VED:** Epäsäännölliset lisävuorot ratakapasiteetin sallimissa raoissa siten, miten esim. yhdellä junayksiköllä pystyy operoimaan. Tunnista riippuen voidaan toteuttaa tasaisia tai epätasaisia vuorovälejä.



Tasaisen vuorovälin haasteet etelän suuntaan



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

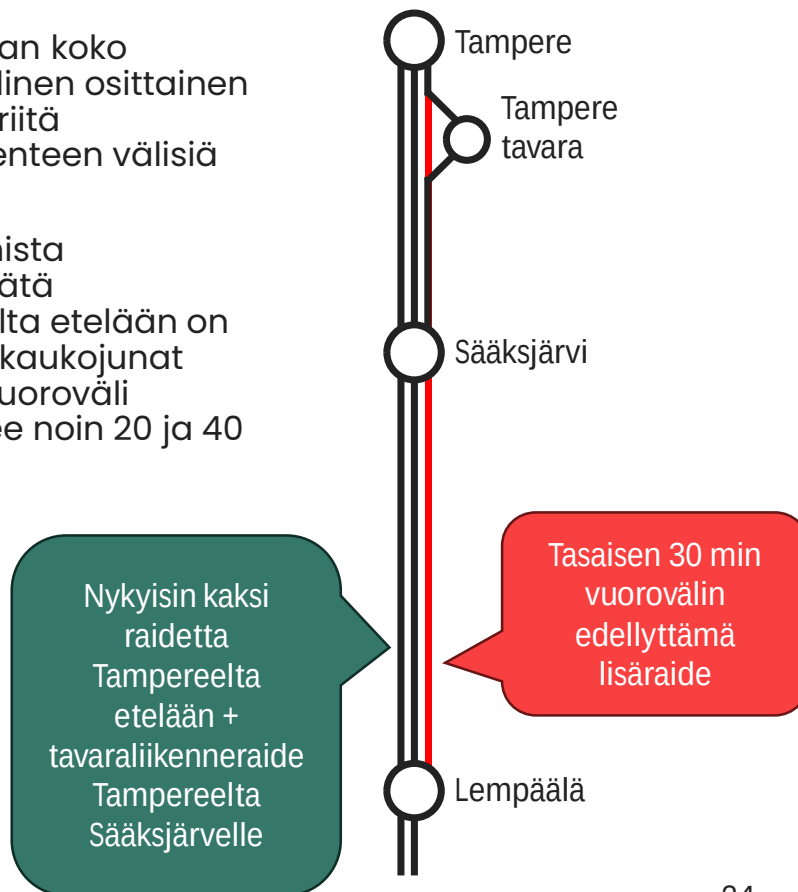
Tämän työn johtopäätöksenä on, että ennen lisäraideinvestointeja Tampereen ja Lempäälän/Toijalan välillä ei ole mielekästä tihentää lähijunaliikennettä toteuttamalla uusia junavuoroja Tampereen ja Lempäälän/Toijalan välille.

Jos uusia junavuoroja toteutettaisiin, ne muodostaisivat epätasaisia vuorovälejä lähijunien välille. Riippuen tarkemmista suunnitteluratkaisuista, lähijunien väliset vuorovälit olisivat vaihtelevasti noin 10–15 min ja 40–45 min.

Lähijunaliikenteen lisääminen tasaisella puolen tunnin vuorovälillä Tampere–Lempäälä edellyttää kolmatta henkilöjunaliikenteen raidetta Lempäälään asti ja kolmatta laituriraidetta Lempäälään kääntöraiteeksi. Toisaalta haasteeksi jää Tampere–Lempäälä–kalustokierron tehottomuus.

Lisäraide Lempäälään tarvitaan koko matkalta. Esimerkiksi mahdollinen osittainen lisäraide Sääksjärvelle asti ei riitä ratkaisemaan henkilöjunaliikenteen välisiä konflikteja.

Ennen lisäraiteiden toteuttamista tarkoituksenmukaisin tapa lisätä lähijunaliikennettä Tampereelta etelään on muuttamalla Turun suunnan kaukojunat lähijuniksi. Tällöin lähijunien vuoroväli Tampereelta etelään vaihtelee noin 20 ja 40 minuutin välillä.





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Nokian ratasuunnan tarkastelut

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Nokian ratasuunnan vuorovälien tasoittaminen



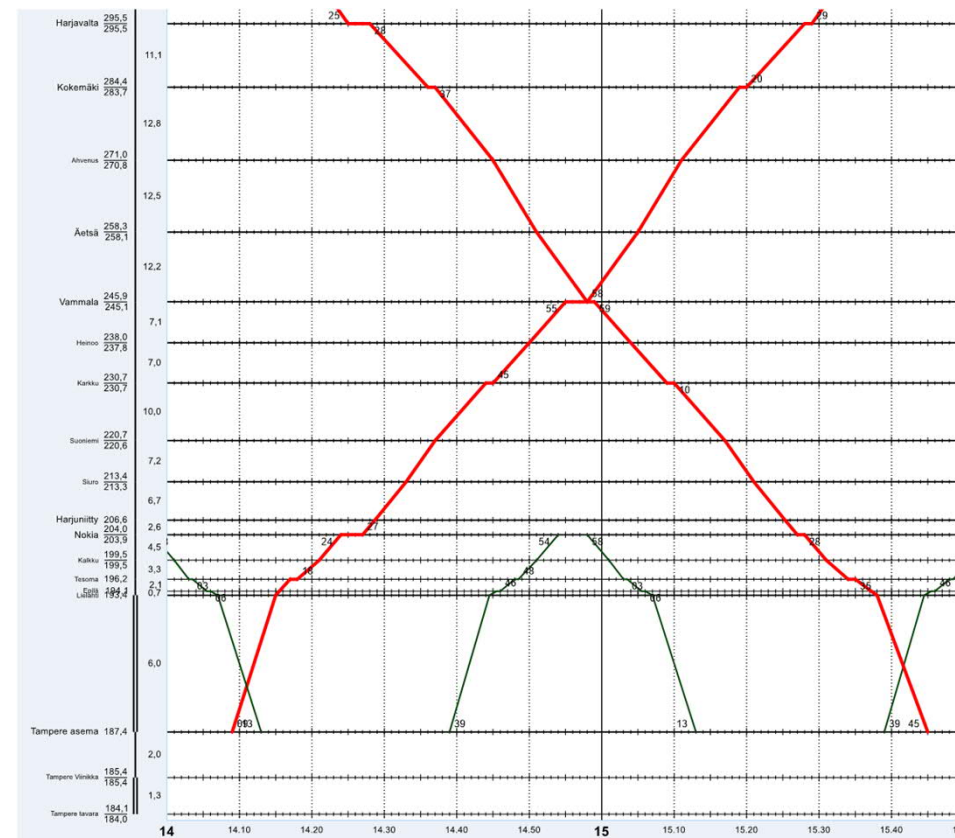
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Nykytilanne

- Nykyisin Nokian ratasuunnalla Porin junat ja M-junat muodostavat kohtalaisen tasaisen puolen tunnin vuorovälin, kun Porin junat ovat kulussa. Porin junat kulkevat Nokian läpi puolitunnein ja lähijunat kääntyvät Nokialla tasatunnein.
- Porin junilla on aamuisin hieman vaihtelevat lähtöminuutit, kun osa Porin junista kohtaa toisensa Siurossa. Nämä kohtaukset voidaan siirtää Nokialle, kun Nokian välilaituri on valmistunut. Tämän myötä Porin junille voidaan toteuttaa vakio minuutit läpi päivän.

Haasteet vuorovälien tasoituksessa

- Teoriassa Porin junien ja M-junien välille voisi toteuttaa täysin tasaisen 30 minuutin vuorovälin. Käytännössä tämä ei onnistu, koska Porin junilla ja M-junilla on eri reunaehdot. Porin junien on kohdattava toisensa Nokialla (1–4 min saapumisen ja lähdön välillä), kun taas M-junat tarvitsevat Nokialla riittävän kääntöajan (8–10 min saapumisen ja lähdön välillä).
- Käytännön haastetta on kuvattu oheisessa graafissa, jossa Porin juna on hidastettu Porin suuntaan 2 min ja Nokian kääntöaikaa on lyhennetty 4 minuuttiin. Kääntöaika jää liian lyhyeksi ja Porin junien hidastus heikentää matkustajapalvelua tarpeettomasti. M-junan kääntöajan saisi riittävän pitkäksi, jos Porin juna Tampereen suuntaan seisoisi Vammalassa tai Nokialla 5 min ylimääräistä. Tällöin tosin Porin junat ovat konfliktissa Seinäjoelta saapuvien junien kanssa ja matkustajapalvelu heikentyy liaksi.



Nokian ratasuunnan vuorovälien tasoittaminen

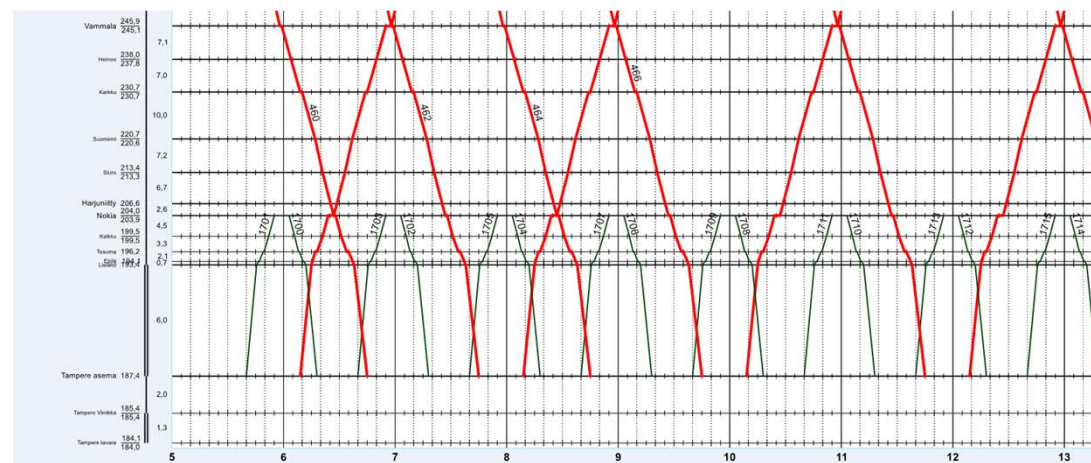


Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Suunniteltu kompromissiratkaisu

- Viereisessä graafissa esitetään suunniteltu aikataulurakenne, jossa on tasoitettu Porin ja Rauman junien sekä M-junien välisiä vuorovälejä siten, kuin on mahdollista. Porin ja Rauman junilla on vakiominuutit.
- M-junille on lisätty pysähdykset Epilässä. Epilän pysähdystä ei ole lisätty Porin/Rauman junille, sillä se lisäisi eri junatyypin välisen Lielahden kohtaamisen häiriöherkkyyttä ja hidastaisi pitkänmatkaista liikennettä.
- Tampereelta Nokian suuntaan toteutuu tasainen puolen tunnin vuoroväli. Nokialta Tampereen suuntaan vuoroväli on epätasainen 25/35 min Nokialta lähdettäessä, ja tasoittuu 27/33 minuuttiin Tampereelle saavuttaessa.
- M-junien kääntöaika lyhenee 8 minuuttiin. Kääntö on vielä toteutettavissa, mutta tavoiteltua 10 minuuttia lyhyempi.

Aikataulurakenne	Porin ja Rauman junat	M-junat	Vuoroväli
Lähtö Tampereelta	XX:09	XX:39	30 min
Pysähdys Epilässä	Ei	Kyllä	-
Saapuminen Nokialle	XX:24	XX:55	29/31 min
Lähtö Nokialta	XX:28	XX:03	25/35 min
Pysähdys Epilässä	Ei	Kyllä	-
Saapuminen Tampereelle	XX:45	XX:18	27/33 min

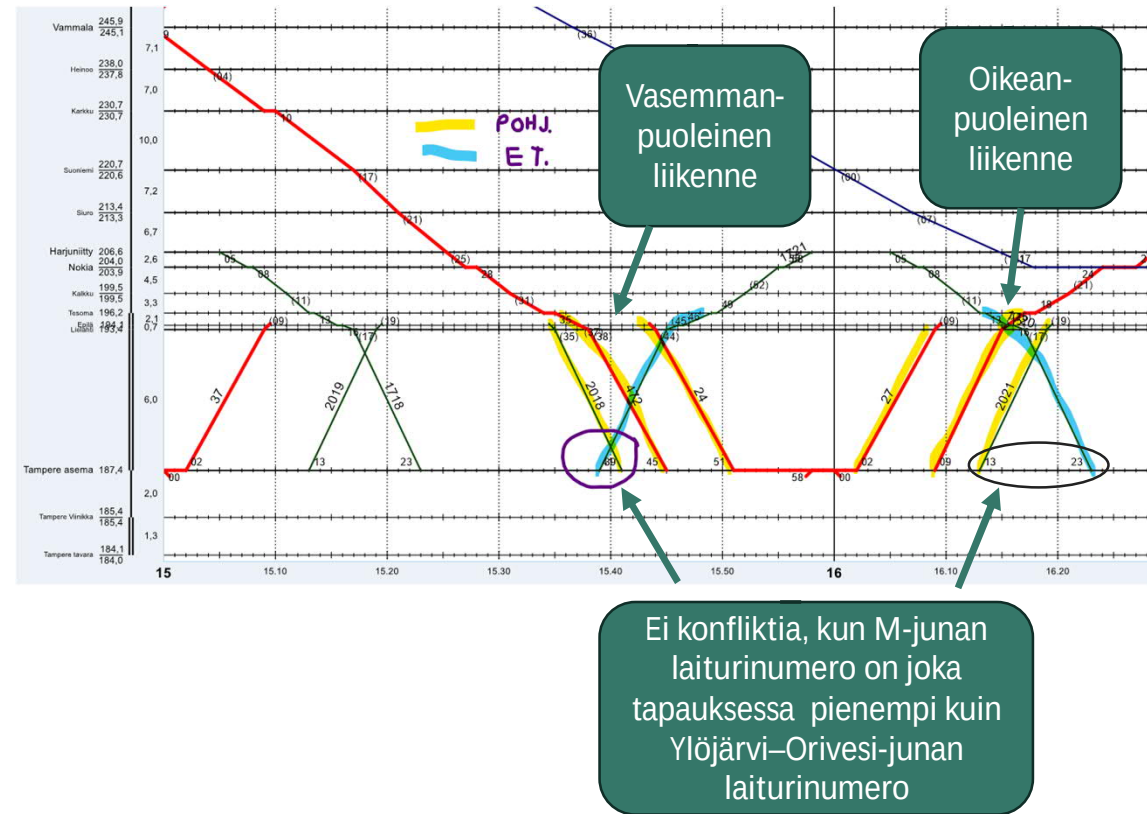


Lielahden konfliktien ehkäisy

Tämä työn yhteydessä suunnitellut aikataulumuutokset eivät aiheuta aikataulukonflikteja Tampere–Lielähti välillä, kun kaksoisraiteen liikennöintisuuntaa vaihdetaan puolittuneittain:

- Ennen tasatuntisolmua liikennöidään vasemmanpuoleisesti: eteläistä raidetta M-juna Tampereen laiturilta 1 tai 2 Nokialle ja pohjoista raidetta Ylöjärven, Porin ja Seinäjoen suunnista saapuvat junat.
- Tasatuntisolmun jälkeen liikennöidään oikeanpuoleisesti: eteläistä raidetta M-juna Tampereelle ja pohjoista raidetta junat Seinäjoen, Porin ja Ylöjärven suuntiin.

Rakennetta on demonstroitu oheisella graafisella aikataululla, jossa esitetään mahdollinen M-junien jatko Harjuniittyyn tilanteessa, jossa Lielahden ja Tesoman välille on toteutettu kaksoisraide. Jatko Harjuniittyyn mahdollistuu, kun kaksoisraiteen myötä M-junan saapumista Tampereelle voidaan myöhentää 4 min. Jos kaksoisraidetta ei ole, M-junan saapumisaika on 4 min aikaisempi.



Nokian ratasuunnan mahdollinen lisätarjonta

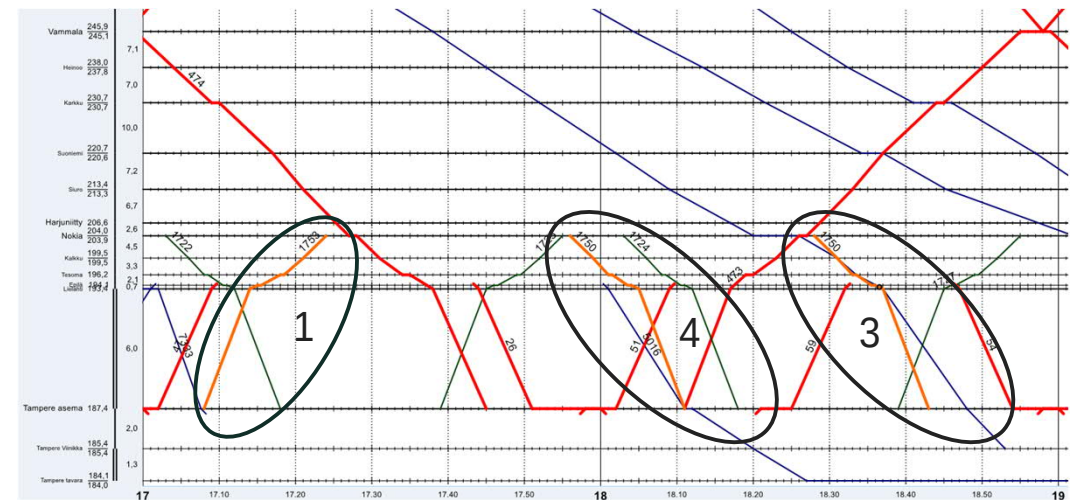
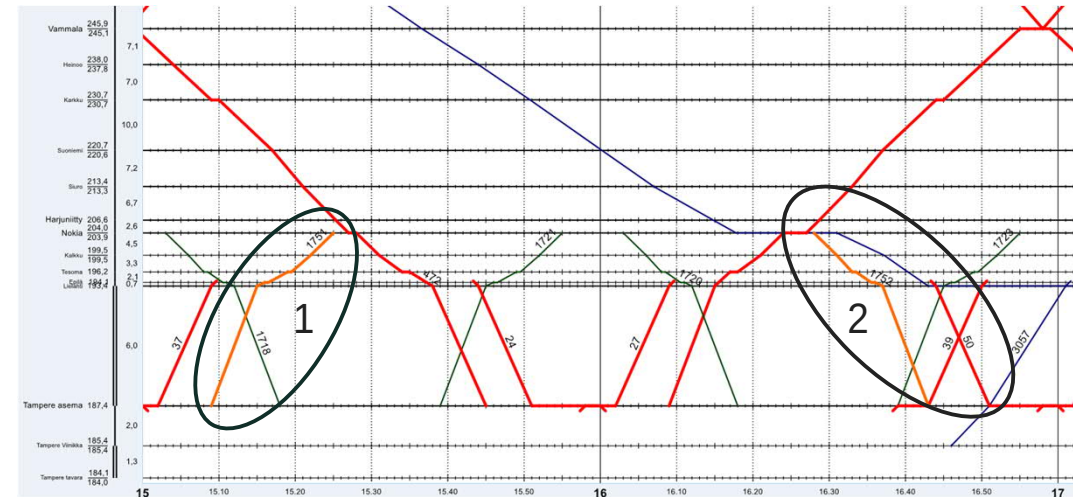
Säännöllistä vuorotarjontaa Nokian ratasuunnalla ei pysty lisäämään ennen kaksoisraidetta Lielahdesta länteen. Toisaalta lisävuorotarjonnan tarve on vähäinen esimerkiksi aamuruuhkassa, jossa nykytarjonnan puolen tunnin vuoroväli on riittävä.

Viereisissä aikataulugrafiikoissa on tarkasteltu, voisiko myös iltaruuhkassa toteuttaa puolen tunnin vuorovälin.

- Tämä on mahdollista toteuttaa Tampereelta Nokian suuntaan, kun toteutetaan uudet vuorot klo 15:09 ja 17:09 Tampereelta. Vuorojen myötä Nokian suuntaan olisi lähes tasainen puolen tunnin vuoroväli klo 14–19. Vuoroille on hyvin vapaata ratakapasiteettia (Kohdassa ①).

Haastavampia ovat näiden vuorojen paluuvuorot.

- Ensimmäinen paluuvuoro klo 16:28 Nokialta on mahdollista toteuttaa, kun keskiviikkoisin kulkevan tavarajunan pysähdystä Nokialla pidennetään ja Lielahdessa lyhennetään (Kohdassa ②).
- Toisen paluuvuoron ideaalinen lähtöaika olisi klo 18:28, jolloin myös Nokialta Tampereen suuntaan olisi puolen tunnin vuoroväli klo 15–20. Tällöin on kuitenkin konflikti tavarajunan kanssa. Kyseinen tavarajuna on kuitenkin tyhjävaunujuna Viinikkaan, joten aikataulumuutokset voinevat olla mahdollisia. (Kohdassa ③).
- Vaihtoehtoisesti viimeisen paluuvuoron voi ajaa tyhjäajona, mahdollisesti pidemmällä pysähdyksellä Lielahdessa (kohdan ④ esimerkki on konfliktissa tavarajunan kanssa.) Kolmantena vaihtoehtona on ajaa klo 18 M-juna Nokialta kahden yksikön kokoonpanona, jos eri vuorojen kalustotyyppi on sama.





Kuva: Väylävirasto

Nokian ratasuunnan mahdollinen lisätarjonta



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Edellisellä sivulla esitetty vuorotarjonta on kalustokierron tehokkuuden kannalta heikko ratkaisu.

- Nokialla on pitkä tunnin kääntoaika. Tätä voisi hieman hyödyntää yhdistämällä kalustokierron M-junien kanssa. Tällöin M-junien kääntoaikaa voi lyhentää ja vuoroväleistä Porin junien kanssa voidaan hetkellisesti saada tasaisempia – tosin tämä edellyttää vakiominuuteista poikkeamista.
- Nokian kääntoaika on niin pitkä, että sen puitteissa voisi melkein ajaa Vammalaan asti, jos Karkun pysähdyksen jättää välistä. Käytännössä kierrosajasta tulee kuitenkin liian tiukka. Lisäksi klo 15–17-vuoropari olisi konfliktissa keskiviikkoisin ajettavan tavarajunan kanssa ja klo 17–19 vuoropari olisi usean tavarajunan kanssa konfliktissa. Nokia–Vammala voisi kuitenkin olla toteutettavissa tietyin edellytyksin klo 15–17, kuten seuraavalla sivulla esitetään.

Nokian suunnan lisävuorot lienee tarkoituksenmukaista toteuttaa, jos niiden käyttöön on vapaata kalustoa. Tällainen kalustoyksikkö on mahdollisesti yksi Porin liikenteessä käytettävä junayksikkö, joka on mahdollisesti vapaana klo 9–22. Aamun myöhäisen vapautumisen vuoksi junayksikköä vaikuttaa olevan hyvin haastavaa hyödyntää muissa kalustokierroissa.

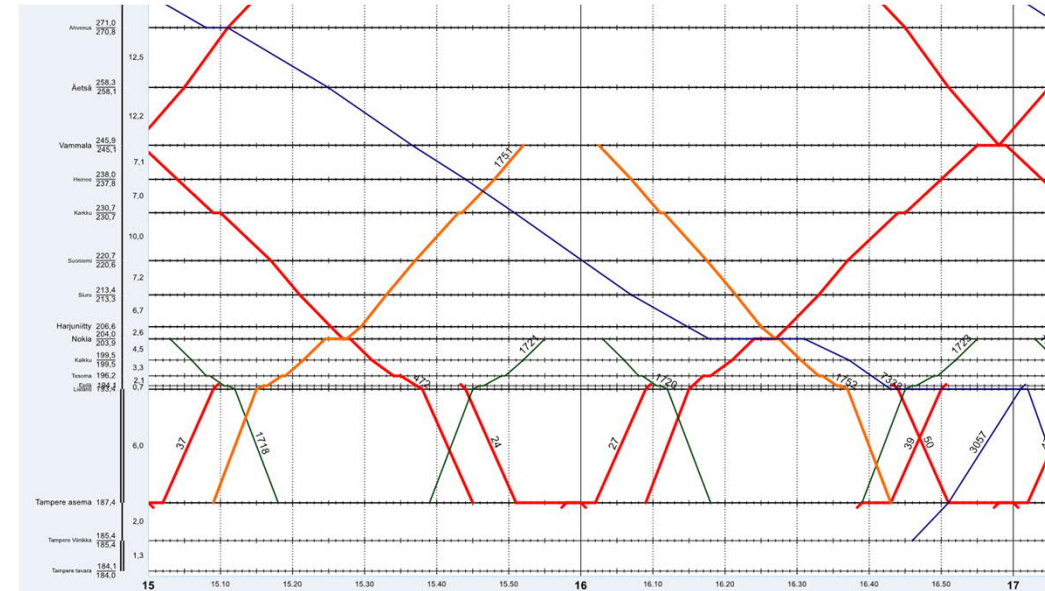
Iltapäivän lisätarjonta Vammalaan



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Lisävuoropari Tampereen ja Nokian välillä klo 15–17 olisi mahdollisesti jatkettavissa Vammalaan asti. Sillä on seuraavia edellytyksiä:

- Ajoaikaa Nokia–Vammala on kiristettävä 25 minuuttiin. Tämä on toteutettavissa kaluston suorituskyvyn puitteissa. Tämä on mahdollista, koska Porin junien aikataulut ovat tavanomaista väljempiä.
- Samoihin aikoihin kulkevan tavarajunan kulkupäivinä (nyk. arkipäivistä keskiviikkoisin) on konflikti. Konflikti on mahdollisesti ratkaistavissa, jos tavarajuna väistää vastaantulevaa henkilöjunaa Heinoossa. Tämä edellyttää, että tavarajunan nykyisessä aikataulussa on riittävästi väljyyttä ja digirata otetaan käyttöön. Nykyisellä asemavälisuojustuksella junaväleistä ei muodostu riittäviä erityisesti Nokian ja Siuron välillä, jossa Vammalasta lähtevä henkilöjuna ottaisi tavarajunan kiinni.





Epilän pysähdykset



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Epilän pysähdykset ovat otettavissa käyttöön M-junille

- M-junat ehtivät pysähtymään Epilässä
- Nokian kääntöaikaa joudutaan kuitenkin lyhentämään 10 minuutista 8 minuuttiin, jotta voidaan säilyttää mahdollisimman tasainen vuoroväli Porin junien kanssa.

Epilän pysähdyksiä ei ole tarkoituksenmukaista ottaa käyttöön Porin ja Rauman junille

- Porin ja Rauman junat ovat pitkänmatkaista liikennettä, joiden ei ole hyvä pysähtyä seisakkeilla, joilla ei ole

seudullista merkitystä. Epilän seisake ei jatkoyhteyksiensä puolesta tuota lisäarvoa Tesoman pysähdyksen jälkeen.

- Epilän pysähdyksien lisääminen Porin junille pienentäisi Porin junien ja M-junien välisiä pelivaroja, mikä kasvattaisi liikenteen häiriöherkkyyttä. Haaste korostuu erityisesti aamuruuhkassa, jossa Porin junat kohtaavat toisensa Nokialla, ja myös muutenkin päivän aikana, jos lähtöminuutit vakioidaan aamun mukaan.

Harjuniityn seisakkeen haasteet ennen lisäraiteita



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

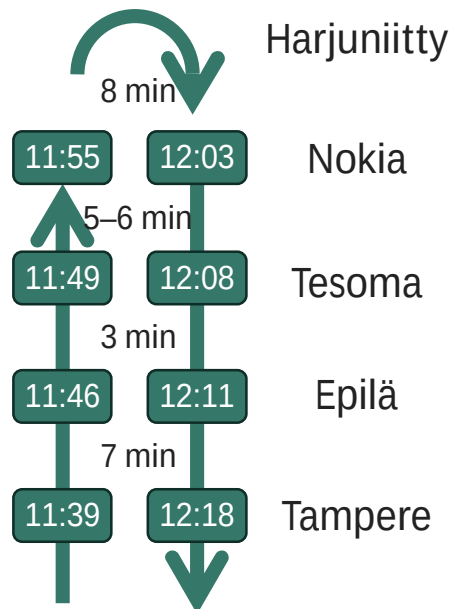
Harjuniityn seisaketta ei voida ottaa käyttöön M-junaliikenteelle seuraavista syistä:

- **Nykyistä M-junaliikennettä ei pysty jatkamaan Harjuniityyn, koska kääntöaika Harjuniityssä jäisi liian lyhyeksi.** Kuljettaja ei ehdi kävellä junan toiseen päähän ja sammuttaa/käynnistää junan järjestelmiä.
- **M-junan aikatauluja ei pysty muuttamaan siten, että Nokian päähän voisi järjestää enemmän kääntöaikaa.** Syyt liittyvät ratakapasiteettiin - M-junille tulisi konflikti Porin junien kanssa yksiraiteisella radalla.

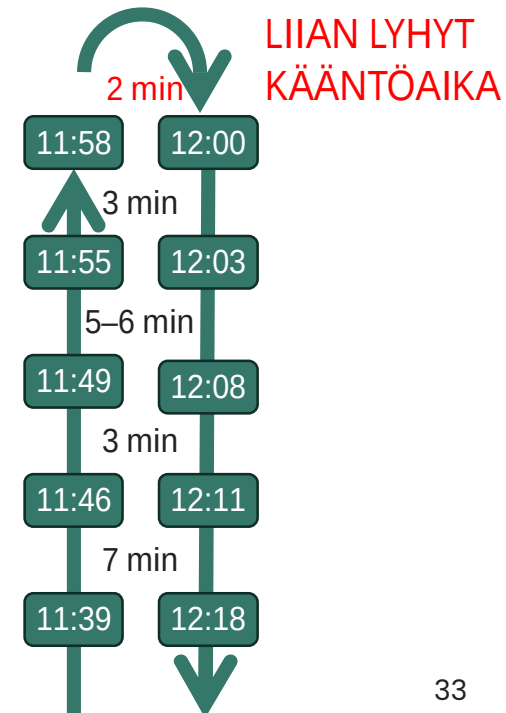
Lisäksi Harjuniityn seisakkeen käyttöönotolla M-junaliikenteelle olisi harmillisia vaikutuksia:

- **M-junien jatkaminen Harjuniityyn heikentäisi M-junien ja Porin junien vuorovälien tasaisuutta.** Nykyisin eri junat kulkevat suhteellisen tasaisesti noin puolen tunnin välein.
- **M-junaliikenteen jatko Harjuniityyn olisi kallista,** sillä se edellyttää lisäjunakalustoa ilman, että linjan pidennys mahdollistaisi säästöjä bussiliikenteeseen.

ILMAN
HARJUNIITYÄ



HARJUNIITYN
KANSSA



Harjuniityn seisakkeen mahdollisuudet

Harjuniityn seisakkeen toteutusta voidaan lähestyä seuraavilla vaihtoehtoilla:

Vaihtoehto 1: Alkuun vain Porin ja Rauman junien pysähdykset

- Harjuniityn seisakkeen voi ottaa käyttöön nopeallakin aikataululla Porin ja Rauman junille, jolloin Harjuniityn ja Tampereen välille toteutuu 1–2 tunnin vuoroväli 9–11 vuoro-parilla päivässä. Taulukossa esitetään viitteelliset aikataulut.
- Toimivaltainen viranomainen Traficom on suhtautunut Harjuniityn kaukojunapysähdysiin hyvin nihkeästi kevään 2026 ajan.

Vaihtoehto 2: Odotetaan kaksoisraideinvestointeja

- M-junaliikennettä voi jatkaa Harjuniityyn aikaisintaan silloin, kun Lielahden ja Tesoman välille on toteutettu kaksoisraide. Tällöin ratakapasiteetti mahdollistaa M-junien pidentämisen. Toisaalta eri junien vuoroväleistä tulee silti epätasaisempia.
- Kun koko Lielähti–Nokia–Harjuniitty-välille on toteutettu kaksoisraide, M-junaliikenteen aikataulut voi tarvittaessa suunnitella puhtaalta pöydältä ottaen huomioon Harjuniityn.

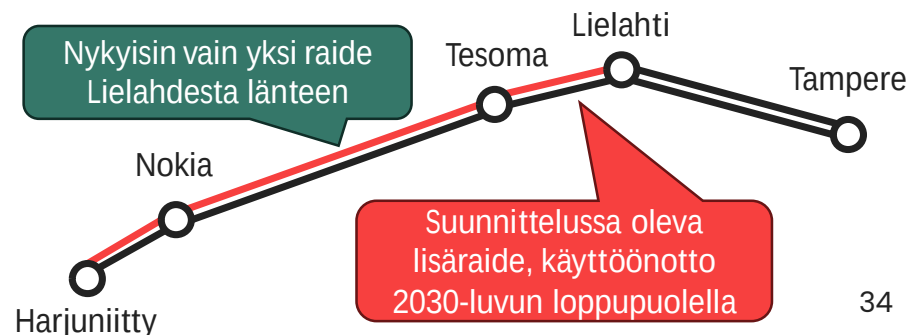
Joka tapauksessa Harjuniityn seisake on suositeltavaa toteuttaa siten, että se mahdollistaa pitkällä aikavälillä sekä Satakuntaan jatkavien junien pysähdykset että Harjuniityssä kääntyvät lähijunat.

28.8.2026



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

VE1: Harjuniitty–Tampere	VE1: Tampere–Harjuniitty
Porista 06:24–06:45	06:09–06:30 Poriin
Porista 07:24–07:45	08:09–08:30 Poriin
Porista 08:24–08:45	10:09–10:30 Poriin
Porista 09:24–09:45	11:09–11:30 Raumalle
Raumalta 10:24–10:45	12:09–12:30 Poriin
Porista 11:24–11:45	14:09–14:30 Poriin
Porista 13:24–13:45	16:09–16:30 Poriin
Porista 15:24–15:45	18:09–18:30 Poriin
Porista 17:24–17:45	20:09–20:30 Poriin
Porista 19:24–19:45	22:09–22:30 Poriin
Raumalta 22:24–22:45	23:09–23:30 Raumalle



Harjuniityn seisakkeen liikenteen teknisempi selitys



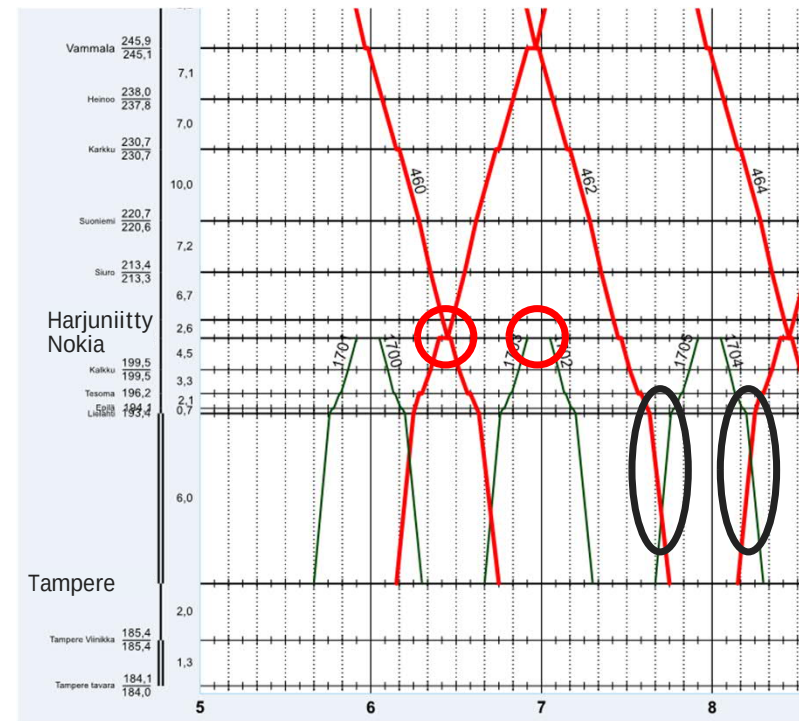
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Ennen lisäraideinvestointeja, M-junat eivät ehdi kulkemaan Porin junien välissä, jos lähijunien pitäisi ehtiä Harjuniittyyn asti.

- Nykyiset M-junat ja Porin junat kohtaavat toisensa Tampereen ja Lielahden välisellä kaksoisraiteella. Tämä rakenne on hyvä, sillä se ei edellytä junakohtaamisia Nokian ja Lielahden välillä (nykyisin ei mahdollista) ja mahdollistaa tasaisen noin puolen tunnin vuorovälin eri junatyyppejen välille. M-junien kääntöaika Nokialla on 10 minuuttia.
- Jos M-junia jatkettaisiin Harjuniittyyn, niiden pitäisi lähteä Tampereelta 3 min aikaisemmin ja saapua sinne 3 min myöhemmin, jotta lähijunat ehtivät ajaa Harjuniittyyn ja takaisin sekä sinne voidaan järjestää 10 minuutin kääntöaika. Siinä tapauksessa lähijunat eivät kuitenkaan ehtisi kohtaamaan Porin junia Lielahden itäpuolella. Nykyisten M-junien pidentäminen Harjuniittyyn ei siis ole mahdollista ennen lisäraidetta Lielahdesta länteen.

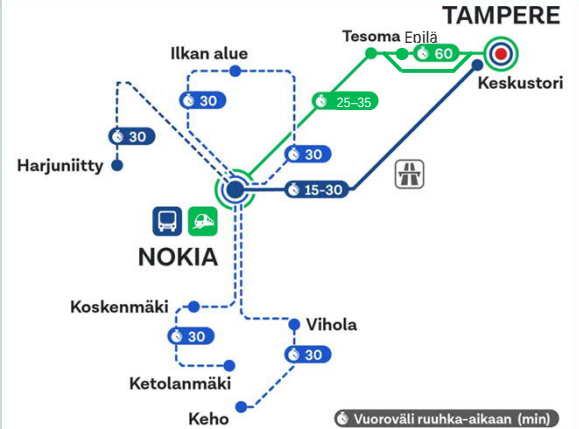
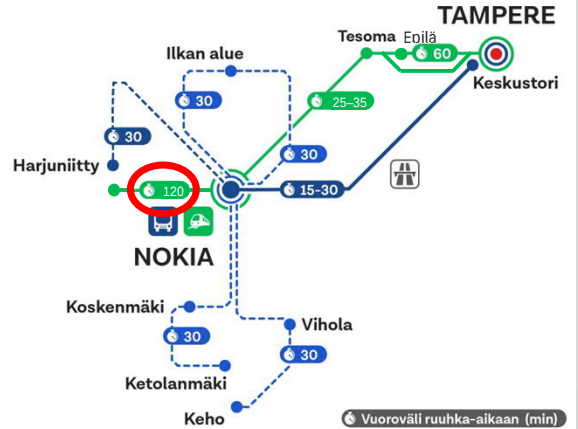
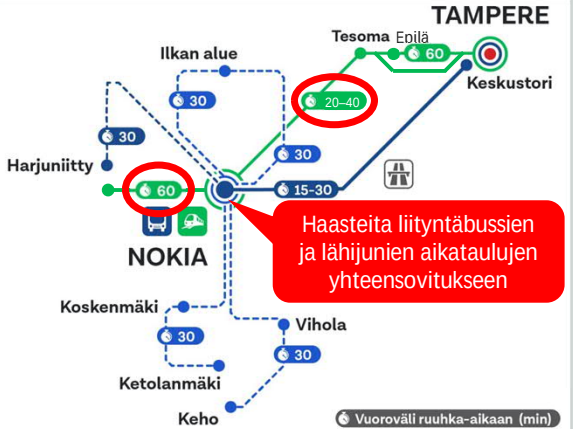
M-junien jatkaminen Harjuniittyyn muuttaisi Porin junien ja M-junien välisiä vuorovälejä nykyistä epätasaisemmiksi

- Nokian ja Tampereen välille tavoitellaan 30 minuutin vuoroväliä. Tämä toteutuu jo melkein nykyisessä aamuruuhkassa, jossa on Tampereen suuntaan vaihteleva 29/31 minuutin vuoroväli. Nokian suuntaan vuoroväli vaihtelee 25/35 minuutin välillä.
- Vuoroväliä ei saa tasaiseksi, koska kaukojunien on tarkoituksenmukaista kohdata toisensa Nokialla, kun taas lähijunilla on tarve mahdollistaa 10 min kääntöaika Nokialla. Tästä johtuen lähijunan on tarve saapua Nokialle hieman alle 30 min kaukojunan jälkeen ja lähteä sieltä hieman yli 30 min kaukojunan jälkeen.
- Jos lähijunia jatkettaisiin Harjuniittyyn, vuorovälien epätasaisuus kaukojunien ja lähijunien välillä kasvaisi 6 min nykyistä epätasaisemmaksi. Eli esimerkiksi nykyisin keskimääräinen 26/34 vuoroväli olisi Harjuniityn seisakkeen myötä keskimäärin 23/37.



*Mustat ympyrät: nykyiset M-junien ja Porin junien väliset kohtaamiset Tampereen ja Lielahden välisellä kaksoisraiteella
Punaiset ympyrät: Porin junien kohtaamiset ja M-junien käännöt Nokialla*

Harjuniityn vaihtoehtojen arviointi

	Ei junaliikennettä Harjuniittyyn	Porin ja Rauman junien pysähdykset	M-junaliikenteen jatko Harjuniittyyn
Harjuniityn vuorotarjonta	-	9 vuoroparia, pääosin 2 h vuoroväli, aamuisin 1 h Tampereen suuntaan	17 vuoroparia, tasainen 1 h vuoroväli
Harjuniityn junayhteydet	-	Satakuntaan ja Tampereen tasatuntisolmun kautta kaukojuniin	M- ja R-juniin ja niiden kaikille asemille
Nokian suunnan junaliikenteen tasavuorovälisyys	Kun Porin junat ovat kulussa, lähes tasainen 30 min vuoroväli M-junien ja Porin junien välillä: esim. 30/30 min länteen ja 25/35 min itään	Kun Porin junat ovat kulussa, lähes tasainen 30 min vuoroväli M-junien ja Porin junien välillä: esim. 30/30 min länteen ja 25/35 min itään	4–5 minuutilla epätasaisempi vuoroväli M-junien ja Porin junien välillä: esim. 30/30 länteen ja 20/40 min itään
Vaikutukset liityntä-bussiyhteyksiin	Vertailuvaihtoehto	Ei vaikutuksia liityntä-bussiyhteyksiin, Harjuniityn bussiyhteydet edelleen kytkeytyvät Nokian aseman aikatauluihin	Liityntäyhteydet heikentyvät vuorovälien muuttuessa epätasaisemmiksi, Harjuniityn bussiyhteydet edelleen kytkeytyvät Nokian aseman aikatauluihin
Kustannusvaikutus	Vertailuvaihtoehto	Oletettavasti vähäiset kustannusvaikutukset	M-junaliikenteen kustannukset kasvavat
Vaikutukset kaukoyhteyksiin	Vertailuvaihtoehto	Porin ja Rauman junien matka-aikojen pelivara pienentyy ja häiriöherkkyys kasvaa vähäisesti	Ei vaikutuksia
Nokian linjastokokonaisuus			



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Muut tarkastelut

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Tavarajunaliikenteen edellytysten varmistaminen



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tässä työssä ei ole puututtu tavarajunaliikenteen toimintaedellytyksiin. Kaikki tavarajunaliikenteen aikataulut, jotka ovat Väyläviraston pohja-aikataulurakenteessa, ovat toiminnallisesti myös olemassa tämän työn aikataulusuunnitelmissa.

Vaihtoehdosta riippuen tavarajunaliikenteen aikatauluja on muutettu hieman aikaistamalla tai myöhentämällä lähtö- tai saapumisaikoja määräasemalta pienellä minuuttimäärällä tai siirtämällä pysähdysaikoja yhdeltä kohtauspaikalta toiselle. Näillä muutoksilla on voitu järjestää tilaa uusille henkilöjunaliikennevuoroille, ilman että tavarajunaliikenteen toimivuuteen on puututtu.

Työn yhteydessä on myös tunnistettu, että osa tavarajunista on aikataulukriittisempiä kuin toiset junat. Suhteellisesti suurimmat muutokset on osoitettu niille tavarajunille, jotka kulkevat tyhjänä ja joiden kulku ei ole sidottu minkään tuotantolaitoksen päivittäiseen aikatauluun. Vastaavasti ne junat, joiden kulku tiettyyn aikaan on kriittistä lähtö- ja/tai määränpään tuotantolaitokselle, on pyritty pitämään nykyisillä aikatauluillaan.

28.8.2026



Raakapuujunat on tunnistettu sellaisiksi juniksi, joiden aikatauluissa on eniten muutosvaraa



Raahan ja Hämeenlinnan välillä kulkeva teräskelajuna on hyvä esimerkki tavarajunasta, jonka aikatauluissa on vähän muutosvaraa

Digirata



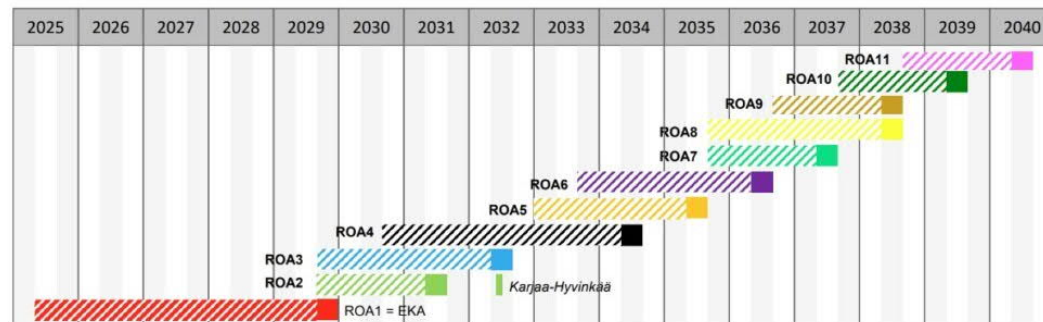
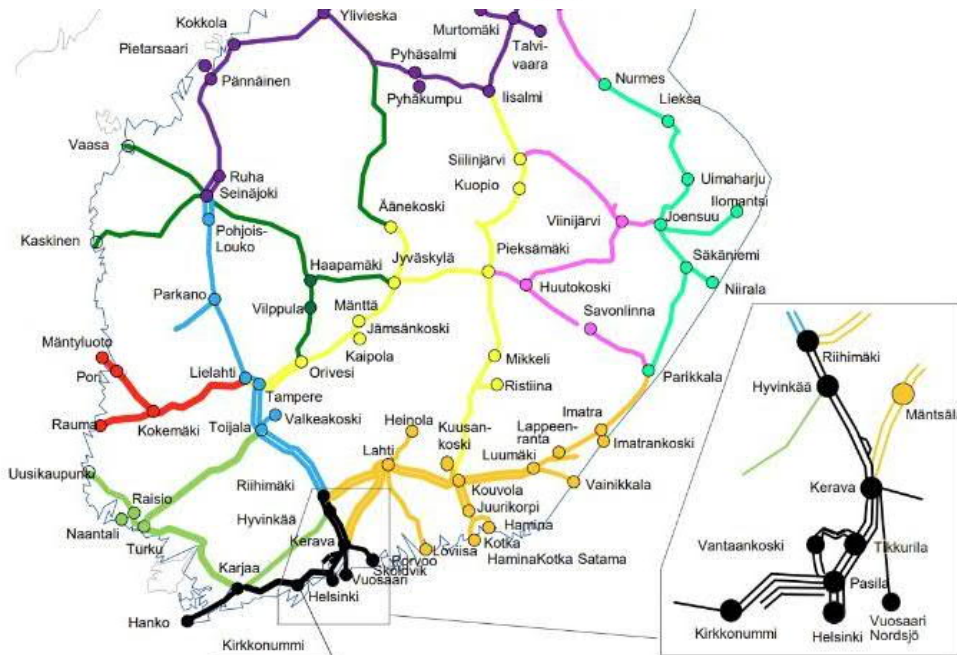
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Digirata-hankkeessa uudistetaan junien kulunvalvonta, joka estää junien väliset törmäykset ja varmistaa junien kulkevan turvallista nopeutta. Uusi järjestelmä toteutetaan vaiheittain koko rataverkolle 2040 mennessä. Uusi kulunvalvontajärjestelmä pohjautuu radioverkkoon ja junien nykyistä tarkempaan paikannukseen.

Nykytilanteessa junien kulunvalvonta on pistemäistä. Rataverkko on jaettu kiinteisiin suojastusväleihin, ja kullakin suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan. Tulevaisuudessa junien kulunvalvonta on jatkuvaa. Kahden junan välinen minimietäisyys perustuu kunkin junan jarrutuskäyrään. Digiradan myötä peräkkäin kulkevien junien junavälejä voidaan tihentää hieman. Digiradan hyöty on sitä suurempi, mitä harvemmassa radalla on nykyisin suojastuspisteitä.

Tampereen seudulla digiradan hyödyt lähijunaliikenteen lisäämisen kannalta ovat rajallisia. Kaikilla ratasuunnilla junaliikenne on hyvin heterogeenistä, kun peräkkäin kulkevat junat (tavarajunat, lähijunat ja kaukojunat) kulkevat hyvin erilaisilla aikatauluilla ja useimmilla ratasuunnilla on yksiraiteisia osuuksia, jotka rajoittavat eri suuntiin ajavien junien aikatauluja. Esimerkiksi Nokian ja Ylöjärven ratasuunnilla suurin aikataulurajoite perustuu eri suuntiin kulkevien henkilöjunien välisen kohtaamisen järjestämiseen. Toisaalta digirata parantaa junaliikenteen häiriösietoisuutta ja mahdollistaa aikataulujen kehittämisen Lielahden, Tampereen ja Toijalan välillä.

Tampereen seudulla Digirata otetaan käyttöön Lielahdesta länteen 2029, pääradalla 2032 ja Oriveden ratasuunnalla 2038.



Digirata-hankkeen käyttöönottojen ajankohdat, versio 24.9.2025

Kalustovertilu



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

2030-luvun lähijunaliikenteeseen on käytettävissä kahta junatyyppiä: Sm4 ja Sm7-lähijunia. Suomessa on tällä hetkellä käytössä myös Sm2 ja Sm5-lähijunia. Sm2-kaluston elinkaari päättyy tälle vuosikymmenelle eikä niiden modernisointi ole tarkoituksenmukaista. Sm5-kalusto on käytössä vain HSL-liikenteessä.

Ominaisuuksiensa puolesta Sm4-kalusto on Tampereen seudulle sopivinta. Kaluston pituus sopii ennakoituun vuorokohtaiseen kysyntään ja sen käyttökustannukset ovat alhaisimmat. Toisaalta ei ole tiedossa, kuinka suuret kustannukset koituu kaluston elinkaaren jatkamisesta 2030-luvun lopulle tai missä vaiheessa hankitaan korvaavaa kalustoa.

Myös Sm7-kalustoa voi olla tarkoituksenmukaista käyttää, jos kalustokierrot järjestyvät tehokkaimmalla tavalla yhdistettynä valtion rahoittamaan ostoliikenteeseen, jossa käytetään Sm7-junia. Yhdistetyillä kalustokierroilla Sm7-junien käyttö voi olla edullisempaa kuin seudun omilla Sm4-junilla. Tällöin on parempi liikennöidä Sm7-junilla, kun vähemmällä rahalla saadaan parempi palvelu- ja laatutaso.

28.8.2026



Ominaisuus	Sm4	Sm7
Pituus	54 metriä	107 metriä
Määrä	30 kpl	Tilattu 20 kpl, optioita 50 kpl
Vaunujen lukumäärä	2	4
Huippunopeus	160 km/h	160 km/h
Käyttöönotto	2000-luvun vaihteessa	2020-luvun lopussa
Elinkaari	2030-luvulle	2060-luvulle
Istumapaikkamäärä	192	365
Matkustajakapasiteetti	Arviolta 300	Arviolta 700
Hankintahinta	-	12,5 M€/kpl
Traficommin arvio pääomakustannuksista*	0,77 M€/v	0,81 M€/v
Traficommin arvio käyttökustannuksista**	2,6 €/km	3,8 €/km
Suhteelliset edut	+ Tampereen seudulle sopivampi kapasiteetti + Alhaisemmat käyttökustannukset	+ Modernein kalusto + Käytettävissä kauas tulevaisuuteen

*Perustuu oletukseen kauppahinnasta ja peruskorjauksesta **Ei sisällä henkilöstökustannuksia



Tampereen
KAUPUNKISEUTU



Liikennöintivaihtoehdot

Kierrosaikojen aikataulut



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

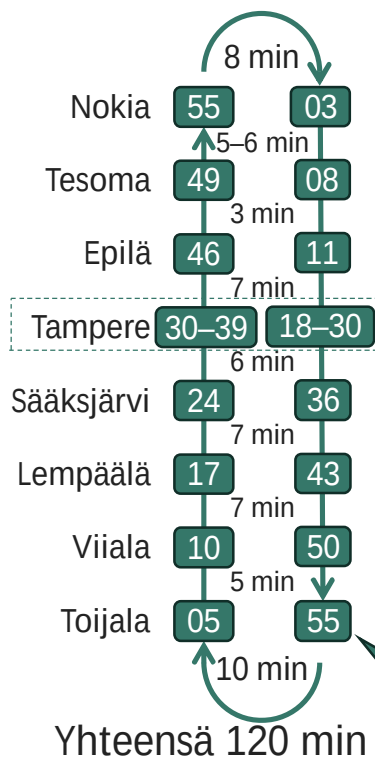
VE2 Pori–Orivesi

VE2+ Orivesi–Ylöjärvi

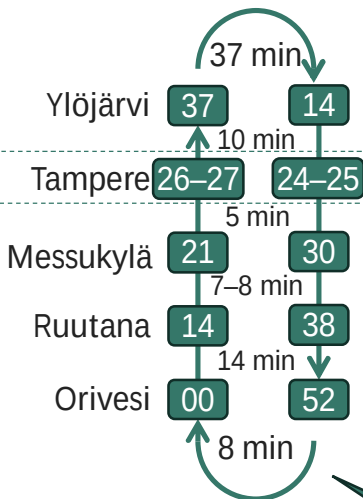
VE3 Tampere–Turku

VE0+ M-juna

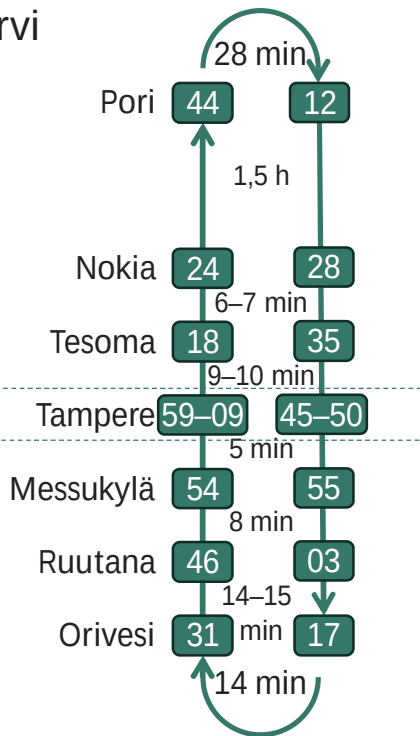
VE1A/B Orivesi–Ylöjärvi



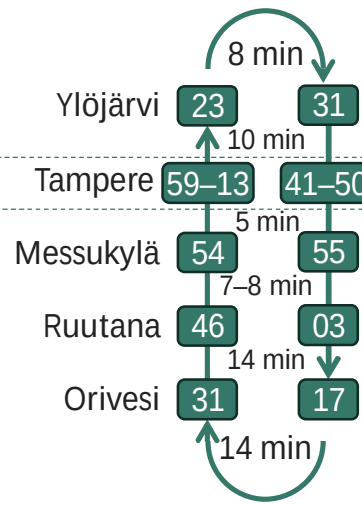
28.8.2026



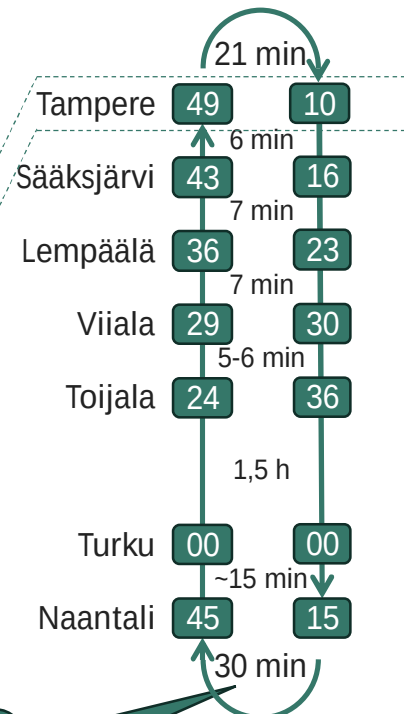
Laatikossa esitetyt numerot
ovat lähtöminuutit
tasatunnin yli



Kaavioissa kiertosuunta
on myötäpäivään



Kaavioiden väliset minuutit
ovat asemien välisiä matka-
aikoja tai päätepysäkkien
kohdalla kääntöaikoja



Yhteensä 300 min
42



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

VEO+

VE0+ Aikataulu Nokia–Tampere arkisin



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

25/35 min
vuoroväli

Kalusto	"Linja"	Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere
Sm7 (R)	M	06:03	06:08	06:11	06:18
Sm7 # 4	Pori–Tampere	06:28	06:35	-	06:45
Sm7 # 3	M	07:03	07:08	07:11	07:18
Sm7 # 5	Pori–Tampere	07:28	07:35	-	07:45
Sm7 (R)	M	08:03	08:08	08:11	09:18
Sm7 # 6	Pori–Tampere	08:28	08:35	-	08:45
Sm7 (R)	M	09:03	09:08	09:11	09:18
Sm7 # 7	Pori–Tampere	09:28	09:35	-	09:45
Sm7 (R)	M	10:03	10:08	10:11	10:18
Sm7 # 4	M	11:03	11:08	11:11	11:18
Sm7 # 5	Pori–Tampere	11:28	11:35	-	11:45
Sm7 (R)	M	12:03	12:08	12:11	12:18
Sm7 # 4	M	13:03	13:08	13:11	13:18
Sm7 # 7	Pori–Tampere	13:28	13:35	-	13:45
Sm7 (R)	M	14:03	14:08	14:11	14:18
Sm7 # 4	M	15:03	15:08	15:11	15:18
Sm7 # 5	Pori–Tampere	15:28	15:35	-	15:45
Sm7 (R)	M	16:03	16:08	16:11	16:18
Sm7 # 4	M	17:03	17:08	17:11	17:18
Sm7 # 7	Pori–Tampere	17:28	17:35	-	17:45
Sm7 # 4	M	18:03	18:08	18:11	18:18
Sm7 # 3	M	19:03	19:08	19:11	19:18
Sm7 # 5	Pori–Tampere	19:28	19:35	-	19:45
Sm7 (R)	M	20:03	20:08	20:11	20:18
Sm7 # 3	M	21:03	21:08	21:11	21:18
Sm7 # 8	Rauma–Tampere	21:28	21:35	-	21:45
Sm7 (R)	M	22:03	22:08	22:11	22:18

Kalusto	"Linja"	Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia
Sm7 (R)	M	05:39	05:46	05:49	05:55
Sm7 # 7	Tampere–Pori	06:09	-	06:18	06:24
Sm7 # 3	M	06:39	06:46	06:49	06:55
Sm7 (R)	M	07:39	07:46	07:49	07:55
Sm7 # 5	Tampere–Pori	08:09	-	08:18	08:24
Sm7 # 4	M	08:39	08:46	08:49	08:55
Sm7 (R)	M	09:39	09:46	09:49	09:55
Sm7 # 7	Tampere–Pori	10:09	-	10:18	10:24
Sm7 # 4	M	10:39	10:46	10:49	10:55
Sm7 (R)	M	11:39	11:46	11:49	11:55
Sm7 # 5	Tampere–Pori	12:09	-	12:18	12:24
Sm7 # 4	M	12:39	12:46	12:49	12:55
Sm7 (R)	M	13:39	13:46	13:49	13:55
Sm7 # 7	Tampere–Pori	14:09	-	14:18	14:24
Sm7 # 4	M	14:39	14:46	14:49	14:55
Sm7 (R)	M	15:39	15:46	15:49	15:55
Sm7 # 5	Tampere–Pori	16:09	-	16:18	16:24
Sm7 # 4	M	16:39	16:46	16:49	16:55
Sm7 # 4	M	17:39	17:46	17:49	17:55
Sm7 # 7	Tampere–Pori	18:09	-	18:18	18:24
Sm7 # 3	M	18:39	18:46	18:49	18:55
Sm7 (R)	M	19:39	19:46	19:49	19:55
Sm7 # 5	Tampere–Pori	20:09	-	20:18	20:24
Sm7 # 3	M	20:39	20:46	20:49	20:55
Sm7 (R)	M	21:39	21:46	21:49	21:55
Sm7 # 6	Tampere–Pori	22:09	-	22:18	22:24
Sm7 # 8	Tampere–Rauma	23:09	-	23:18	23:24

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot
Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä
Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE0+ Aikataulu Nokia–Tampere vk1p



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalusto	"Linja"	Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere	Päivät
Sm7 (R)	M	06:03	06:08	<u>06:11</u>	06:18	La & Su
Sm7 # 4	Pori–Tampere	06:28	06:35	-	06:45	La
Sm7 # 4	M	<u>07:03</u>	<u>07:08</u>	<u>07:11</u>	<u>07:18</u>	La & Su
Sm7 # 5	Pori–Tampere	07:28	07:35	-	07:45	La
Sm7 (R)	M	<u>08:03</u>	<u>08:08</u>	<u>08:11</u>	<u>09:18</u>	La & Su
Sm7 # 6	Pori–Tampere	08:28	08:35	-	08:45	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>09:03</u>	<u>09:08</u>	<u>09:11</u>	<u>09:18</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>10:03</u>	<u>10:08</u>	<u>10:11</u>	<u>10:18</u>	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>11:03</u>	<u>11:08</u>	<u>11:11</u>	<u>11:18</u>	La & Su
Sm7 # 5	Pori–Tampere	11:28	11:35	-	11:45	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>12:03</u>	<u>12:08</u>	<u>12:11</u>	<u>12:18</u>	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>13:03</u>	<u>13:08</u>	<u>13:11</u>	<u>13:18</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>14:03</u>	<u>14:08</u>	<u>14:11</u>	<u>14:18</u>	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>15:03</u>	<u>15:08</u>	<u>15:11</u>	<u>15:18</u>	La & Su
Sm7 # 5	Pori–Tampere	15:28	15:35	-	15:45	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>16:03</u>	<u>16:08</u>	<u>16:11</u>	<u>16:18</u>	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>17:03</u>	<u>17:08</u>	<u>17:11</u>	<u>17:18</u>	La & Su
Sm7 # 7	Pori–Tampere	17:28	17:35	-	17:45	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>18:03</u>	<u>18:08</u>	<u>18:11</u>	<u>18:18</u>	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>19:03</u>	<u>19:08</u>	<u>19:11</u>	<u>19:18</u>	La & Su
Sm7 # 5	Pori–Tampere	19:28	19:35	-	19:45	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>20:03</u>	<u>20:08</u>	<u>20:11</u>	<u>20:18</u>	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>21:03</u>	<u>21:08</u>	<u>21:11</u>	<u>21:18</u>	La & Su
Sm7 # 8	Rauma–Tampere	21:28	21:35	-	21:45	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>22:03</u>	<u>22:08</u>	<u>22:11</u>	<u>22:18</u>	La & Su

Kalusto	"Linja"	Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia	Päivät
Sm7 (R)	M	05:39	05:46	05:49	05:55	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>06:39</u>	<u>06:46</u>	<u>06:49</u>	<u>06:55</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>07:39</u>	<u>07:46</u>	<u>07:49</u>	<u>07:55</u>	La & Su
Sm7 # 5	Tampere–Pori	08:09	-	08:18	08:24	La
Sm7 # 4	M	<u>08:39</u>	<u>08:46</u>	<u>08:49</u>	<u>08:55</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>09:39</u>	<u>09:46</u>	<u>09:49</u>	<u>09:55</u>	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>10:39</u>	<u>10:46</u>	<u>10:49</u>	<u>10:55</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>11:39</u>	<u>11:46</u>	<u>11:49</u>	<u>11:55</u>	La & Su
Sm7 # 5	Tampere–Pori	12:09	-	12:18	12:24	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>12:39</u>	<u>12:46</u>	<u>12:49</u>	<u>12:55</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>13:39</u>	<u>13:46</u>	<u>13:49</u>	<u>13:55</u>	La & Su
Sm7 # 7	Tampere–Pori	14:09	-	14:18	14:24	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>14:39</u>	<u>14:46</u>	<u>14:49</u>	<u>14:55</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>15:39</u>	<u>15:46</u>	<u>15:49</u>	<u>15:55</u>	La & Su
Sm7 # 5	Tampere–Pori	16:09	-	16:18	16:24	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>16:39</u>	<u>16:46</u>	<u>16:49</u>	<u>16:55</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>17:39</u>	<u>17:46</u>	<u>17:49</u>	<u>17:55</u>	La & Su
Sm7 # 7	Tampere–Pori	18:09	-	18:18	18:24	La & Su
Sm7 # 4	M	<u>18:39</u>	<u>18:46</u>	<u>18:49</u>	<u>18:55</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>19:39</u>	<u>19:46</u>	<u>19:49</u>	<u>19:55</u>	La & Su
Sm7 # 5	Tampere–Pori	20:09	-	20:18	20:24	Su
Sm7 # 4	M	<u>20:39</u>	<u>20:46</u>	<u>20:49</u>	<u>20:55</u>	La & Su
Sm7 (R)	M	<u>21:39</u>	<u>21:46</u>	<u>21:49</u>	<u>21:55</u>	La & Su
Sm7 # 6	Tampere–Pori	22:09	-	22:18	22:24	La & Su
Sm7 # 8	Tampere–Rauma	23:09	-	23:18	23:24	La & Su

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot
Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä
Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

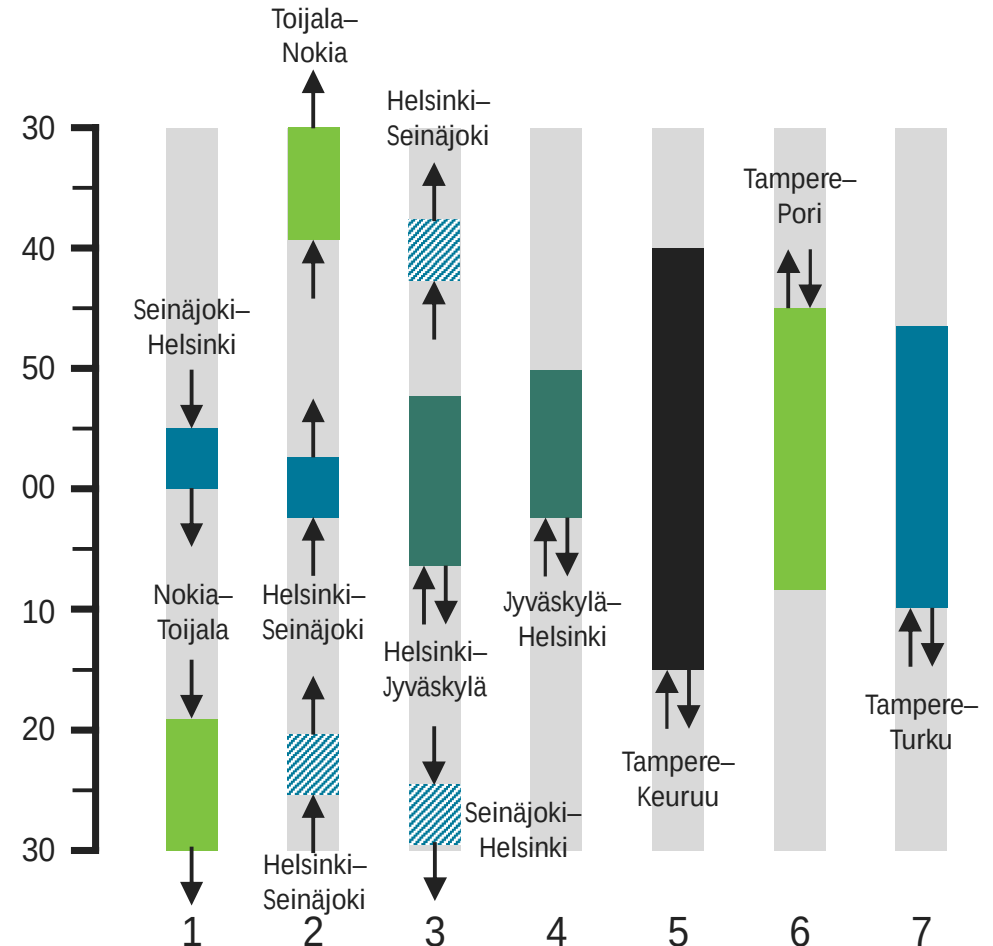
Laiturinkäyttö Tampereella VE0+

Tampereen henkilöratapihan toteuttamisen jälkeen Tampereen asemalla on riittävästi ratakapasiteettia liikennemäärien kasvua varten. Uuden välilaiturin toteuttamisen jälkeen Tampereen henkilöratapiha ei ole henkilöjunaliikenteen lisäämisen pullonkaulana, vaan esteet liikennemäärien lisäämiselle on eri ratasuuntien ratakapasiteetissa.

Oikealla on esitetty VE0+ skenaarion laiturinkäyttö.

Tasatunteina kaikki laiturit ovat käytössä kaukojunille sekä Porin ja Keuruun junille. Tarvittaessa Keuruun junat voidaan yhdistää samalle laiturille Jyväskylän junien kanssa ja Turun sekä Porin junat voidaan yhdistää samalle laiturille.

Tasatuntisolmun ulkopuolella on nykyisin joitakin kaukojunia Helsingin ja Seinäjoen suuntiin. Lisäksi M- ja R-junat kulkevat tasatuntisolmun ulkopuolella.





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

VE1A

VE1A Aikataulu Ylöjärvi–Orivesi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalusto	Ylöjärvi	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Huom
Sm4	06:34	06:44				Liityntä kaukojuniin
IC		07:06	-	-	07:30	
Sm4	<u>07:15</u>	<u>07:26</u>	<u>07:31</u>	<u>07:39</u>	<u>07:53</u>	Juna tulee Porista
Kiskobussi		08:03	08:08	08:16	08:31	
IC		09:06	-	-	09:31	
Sm4	<u>09:15</u>	<u>09:26</u>	<u>09:31</u>	<u>09:39</u>	<u>09:53</u>	
IC		11:06	-	-	11:30	
Sm4	<u>11:15</u>	<u>11:26</u>	<u>11:31</u>	<u>11:39</u>	<u>11:53</u>	
IC		12:06	-	-	12:31	
Kiskobussi		12:10	<u>12:15</u>	<u>12:23</u>	12:37	
Sm4	<u>13:15</u>	<u>13:26</u>	<u>13:31</u>	<u>13:39</u>	<u>13:53</u>	
IC		15:06	-	-	15:31	
Sm4	<u>15:15</u>	<u>15:26</u>	<u>15:31</u>	<u>15:39</u>	<u>15:53</u>	
IC		16:06	-	-	16:31	
Kiskobussi		16:13	<u>16:18</u>	<u>16:26</u>	16:41	Aikaistettu 3 min
IC		17:06	-	-	17:29	
Sm4	<u>17:15</u>	<u>17:26</u>	<u>17:31</u>	<u>17:39</u>	<u>17:53</u>	
IC		18:06	-	-	18:31	
Sm4	<u>19:15</u>	<u>19:26</u>	<u>19:31</u>	<u>19:39</u>	<u>19:53</u>	
IC		20:06	-	-	20:31	
IC		21:06	-	-	21:31	
Sm4	<u>21:13</u>	<u>21:24</u>	<u>21:29</u>	<u>21:37</u>	<u>21:51</u>	
Kiskobussi		22:03	<u>22:08</u>	<u>22:16</u>	22:31	Aikaistettu 4 min

Kalusto	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Ylöjärvi	Huom
Sm4				05:55	06:05	
IC	06:26	-	-	06:50		
Sm4				<u>06:50</u>	<u>07:00</u>	
Kiskobussi	07:14	<u>07:29</u>	<u>07:37</u>	07:42		Myöh. 1-2 min
IC	07:25	-	-	07:49		
Sm4	<u>08:00</u>	<u>08:14</u>	<u>08:21</u>	<u>08:27</u>	<u>08:37</u>	
IC	08:25	-	-	08:49		
Sm4	<u>10:00</u>	<u>10:14</u>	<u>10:21</u>	<u>10:27</u>	<u>10:37</u>	
IC	10:23	-	-	10:49		
Kiskobussi	11:15	<u>11:30</u>	<u>11:38</u>	11:43		
IC	11:26	-	-	11:50		
Sm4	<u>12:00</u>	<u>12:14</u>	<u>12:21</u>	<u>12:27</u>	<u>12:37</u>	
Sm4	<u>14:00</u>	<u>14:14</u>	<u>14:21</u>	<u>14:27</u>	<u>14:37</u>	
IC	14:27	-	-	14:51		
Kiskobussi	15:18	<u>15:33</u>	<u>15:41</u>	15:46		Myöh. 3-4 min
IC	15:26	-	-	15:50		
Sm4	<u>16:00</u>	<u>16:14</u>	<u>16:21</u>	<u>16:27</u>	<u>16:37</u>	
IC	17:25	-	-	17:49		
Sm4	<u>18:00</u>	<u>18:14</u>	<u>18:21</u>	<u>18:27</u>	<u>18:40</u>	Myöh. 3 min
IC	19:23	-	-	19:49		
Kiskobussi	19:27	19:41	19:48	19:55		
Sm4	<u>20:00</u>	<u>20:14</u>	<u>20:21</u>	<u>20:27</u>	<u>20:37</u>	
IC	20:26	-	-	20:50		
Sm4	<u>22:00</u>	<u>22:14</u>	<u>22:21</u>	<u>22:26</u>		

28.8.2026

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE1A Aikataulu Nokia–Tampere



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

	Kalusto	"Linja"	Nokia–Tampere			
			Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere
25/35 min vuoroväli	Sm7 # X	M	06:03	06:08	06:11	06:18
	Sm7 # 1	Pori–Tampere	06:28	06:35	-	06:45
	Sm7 # X	M	07:03	07:08	07:11	07:18
	Sm7 # 2	Pori–Tampere	07:28	07:35	-	07:45
	Sm7 # X	M	08:03	08:08	08:11	09:18
	Sm7 # 3	Pori–Tampere	08:28	08:35	-	08:45
	Sm4	M	09:03	09:08	09:11	09:18
	Sm7 # 4	Pori–Tampere	09:28	09:35	-	09:45
	Sm7 # X	M	10:03	10:08	10:11	10:18
	Sm4	M	11:03	11:08	11:11	11:18
25/35 min vuoroväli	Sm7 # 2	Pori–Tampere	11:28	11:35	-	11:45
	Sm7 # X	M	12:03	12:08	12:11	12:18
	Sm4	M	13:03	13:08	13:11	13:18
	Sm7 # 4	Pori–Tampere	13:28	13:35	-	13:45
	Sm7 # X	M	14:03	14:08	14:11	14:18
	Sm4	M	15:03	15:08	15:11	15:18
	Sm7 # 2	Pori–Tampere	15:28	15:35	-	15:45
	Sm7 # X	M	16:03	16:08	16:11	16:18
	Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	16:24	16:29	16:32	16:39
	Sm4	M	17:03	17:08	17:11	17:18
	Sm7 # 4	Pori–Tampere	17:28	17:35	-	17:45
	Sm4	M	18:03	18:08	18:11	18:18
	Sm4	M	19:03	19:08	19:11	19:18
	Sm7 # 2	Pori–Tampere	19:28	19:35	-	19:45
	Sm7 # X	M	20:03	20:08	20:11	20:18
	Sm4	M	21:03	21:08	21:11	21:18
	Sm7 # 5	Rauma–Tampere	21:28	21:35	-	21:45
	Sm7 # X	M	22:03	22:08	22:11	22:18

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

	Kalusto	"Linja"	Tampere–Nokia			
			Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia
	Sm7 # X	M	05:39	05:46	05:49	05:55
	Sm7 # 4	Tampere–Pori	06:09	-	06:18	06:24
	Sm7 # X	M	06:39	06:46	06:49	06:55
	Sm7 # X	M	07:39	07:46	07:49	07:55
	Sm7 # 2	Tampere–Pori	08:09	-	08:18	08:24
	Sm4	M	08:39	08:46	08:49	08:55
	Sm7 # X	M	09:39	09:46	09:49	09:55
	Sm7 # 4	Tampere–Pori	10:09	-	10:18	10:24
	Sm4	M	10:39	10:46	10:49	10:55
	Sm7 # X	M	11:39	11:46	11:49	11:55
	Sm7 # 2	Tampere–Pori	12:09	-	12:18	12:24
	Sm4	M	12:39	12:46	12:49	12:55
	Sm7 # X	M	13:39	13:46	13:49	13:55
	Sm7 # 4	Tampere–Pori	14:09	-	14:18	14:24
	Sm4	M	14:39	14:46	14:49	14:55
	Sm7 # 3	Orivesi–Nokia	15:09	15:16	15:19	15:25
	Sm7 # X	M	15:39	15:46	15:49	15:55
	Sm7 # 2	Tampere–Pori	16:09	-	16:18	16:24
	Sm4	M	16:39	16:46	16:49	16:55
	Sm7 # 3	Orivesi–Nokia	17:09	17:16	17:19	17:25
	Sm4	M	17:39	17:46	17:49	17:55
	Sm7 # 4	Tampere–Pori	18:09	-	18:18	18:24
	Sm4	M	18:39	18:46	18:49	18:55
	Sm7 # X	M	19:39	19:46	19:49	19:55
	Sm7 # 2	Tampere–Pori	20:09	-	20:18	20:24
	Sm4	M	20:39	20:46	20:49	20:55
	Sm7 # X	M	21:39	21:46	21:49	21:55
	Sm7 # 3	Tampere–Pori	22:09	-	22:18	22:24
	Sm7 # 5	Tampere–Rauma	23:09	-	23:18	23:24

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

30 min
vuoroväli

Laiturinkäyttö Tampereella VE1A/VE1B



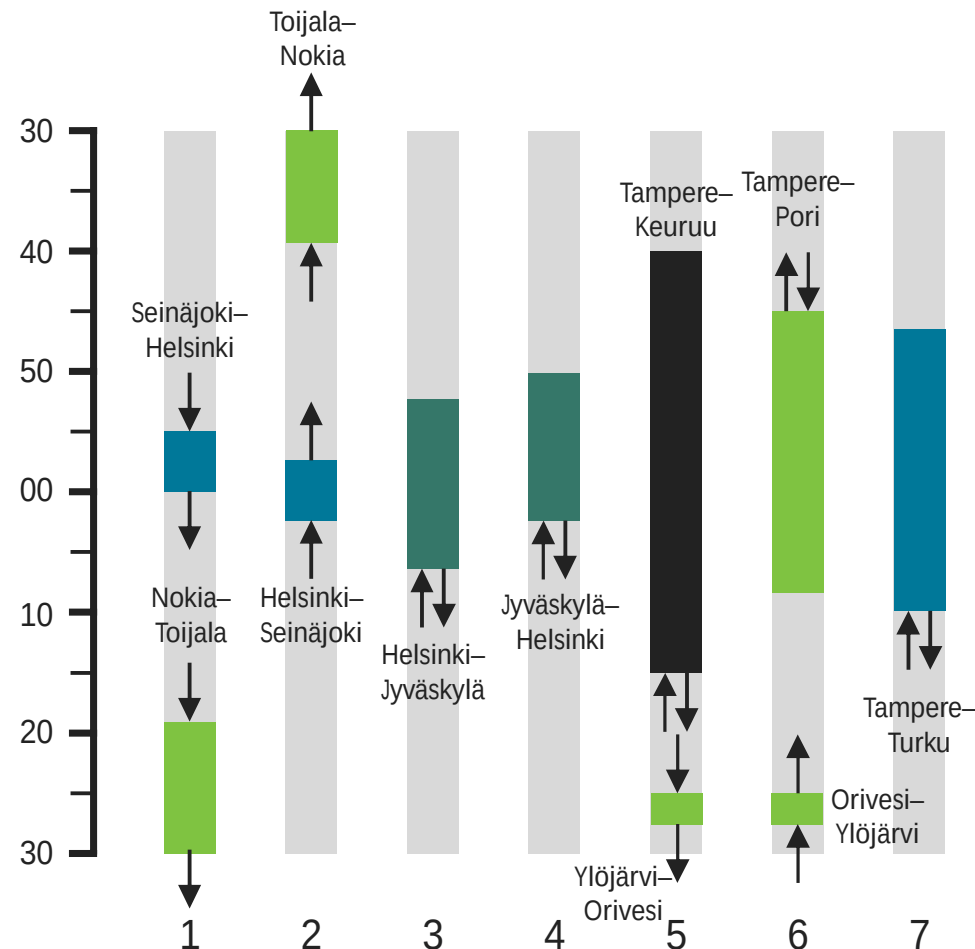
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tampereen henkilöratapihan toteuttamisen jälkeen Tampereen asemalla on riittävästi ratakapasiteettia liikennemäärien kasvua varten. Uuden välilaiturin toteuttamisen jälkeen Tampereen henkilöratapiha ei ole henkilöjunaliikenteen lisäämisen pullonkaulana, vaan esteet liikennemäärien lisäämiselle on eri ratasuuntien ratakapasiteetissa.

Oikealla on esitetty VE1 skenaarion laiturinkäyttö.

Uudet Oriveden ja Ylöjärven väliset lähijunat kohtaavat toisensa Tampereen asemalla, ja voivat käyttää esimerkiksi laitureita 5 ja 6. Muita vapaita laitureita ovat esimerkiksi 4 ja 7 ja suurimmat osan päivästä myös laiturit 1 ja 2.

Laitureilta 1 ja 2 ei ole kulkua Oriveden suuntaan.





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

VEIB

VEIB Aikataulu Ylöjärvi–Orivesi

Selite:

Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

Punaisella merkityt vaativat lisäkalustoa



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalusto	Ylöjärvi	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Huom
Sm4	<u>06:34</u>	<u>06:44</u>				Liityntä kaukojuniin
IC		07:06	-	-	07:30	
Sm4	<u>07:15</u>	<u>07:26</u>	<u>07:31</u>	<u>07:39</u>	<u>07:53</u>	Juna tulee Porista
Kiskobussi		08:03	<u>08:08</u>	<u>08:16</u>	08:31	
Ei kalustoa	<u>08:18</u>	<u>08:29</u>	<u>08:34</u>	<u>08:42</u>	<u>08:56</u>	
IC		09:06	-	-	09:31	
Sm4	<u>09:15</u>	<u>09:26</u>	<u>09:31</u>	<u>09:39</u>	<u>09:53</u>	
Sm7		<u>10:26</u>	<u>10:31</u>	<u>10:39</u>	<u>10:53</u>	Juna tulee Porista Ylöjärvellä ruuhka
IC		11:06	-	-	11:31	
Sm4	<u>11:15</u>	<u>11:26</u>	<u>11:31</u>	<u>11:39</u>	<u>11:53</u>	
IC		12:06	-	-	12:31	Aikaistettu 6 min
Kiskobussi		12:10	<u>12:15</u>	<u>12:23</u>	12:37	Myöh. 4 min
Sm7		<u>12:26</u>	<u>12:31</u>	<u>12:39</u>	<u>12:53</u>	Ylöjärvellä ruuhka
Sm4	<u>13:15</u>	<u>13:26</u>	<u>13:31</u>	<u>13:39</u>	<u>13:53</u>	
Sm7	<u>14:15</u>	<u>14:26</u>	<u>14:31</u>	<u>14:39</u>	<u>14:53</u>	
IC		15:06	-	-	15:31	
Sm4	<u>15:15</u>	<u>15:26</u>	<u>15:31</u>	<u>15:39</u>	<u>15:53</u>	
IC		16:06	-	-	16:31	
Kiskobussi		16:13	<u>16:18</u>	<u>16:26</u>	16:41	Aikaistettu 3 min
Sm7	<u>16:15</u>	<u>16:26</u>	<u>16:31</u>	<u>16:39</u>	<u>16:53</u>	
IC		17:06	-	-	17:29	
Sm4	<u>17:15</u>	<u>17:26</u>	<u>17:31</u>	<u>17:39</u>	<u>17:53</u>	
IC		18:06	-	-	18:31	
Sm7	<u>18:15</u>	<u>18:26</u>	<u>18:31</u>	<u>18:39</u>	<u>18:53</u>	
Sm4	<u>19:15</u>	<u>19:26</u>	<u>19:31</u>	<u>19:39</u>	<u>19:53</u>	
IC		20:06	-	-	20:31	
Sm7	<u>20:17</u>	<u>20:28</u>	<u>20:33</u>	<u>20:41</u>	<u>20:55</u>	
IC		21:06	-	-	21:31	
Sm4	<u>21:13</u>	<u>21:24</u>	<u>21:29</u>	<u>21:37</u>	<u>21:51</u>	

Kalusto	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Ylöjärvi	Huom
Sm4				<u>05:55</u>	<u>06:05</u>	
IC	06:26	-	-	06:50		
Sm4				06:50	<u>07:00</u>	
Ei kalustoa	<u>07:00</u>	<u>07:14</u>	<u>07:21</u>	<u>07:27</u>	<u>07:37</u>	
Kiskobussi	07:14	<u>07:29</u>	<u>07:37</u>	07:42		Myöh. 1-2 min
IC	07:25	-	-	07:49		
Sm4	<u>08:00</u>	<u>08:14</u>	<u>08:21</u>	<u>08:27</u>	<u>08:37</u>	
IC	08:25	-	-	08:49		
Ei kalustoa	<u>09:03</u>	<u>09:17</u>	<u>09:24</u>	<u>09:29</u>		Ylöjärvellä ruuhka
Sm4	<u>10:00</u>	<u>10:14</u>	<u>10:21</u>	<u>10:27</u>	<u>10:37</u>	
IC	10:23	-	-	10:49		
Sm7	<u>11:00</u>	<u>11:14</u>	<u>11:21</u>	<u>11:26</u>		Ylöjärvellä ruuhka
Kiskobussi	11:15	<u>11:30</u>	<u>11:38</u>	11:43		
IC	11:26	-	-	11:50		
Sm4	<u>12:00</u>	<u>12:14</u>	<u>12:21</u>	<u>12:27</u>	<u>12:37</u>	
Sm7	<u>13:00</u>	<u>13:14</u>	<u>13:21</u>	<u>13:27</u>	<u>13:37</u>	
Sm4	<u>14:00</u>	<u>14:14</u>	<u>14:21</u>	<u>14:27</u>	<u>14:37</u>	
IC	14:27	-	-	14:51		
Sm7	<u>15:00</u>	<u>15:14</u>	<u>15:21</u>	<u>15:27</u>	<u>15:37</u>	
Kiskobussi	15:18	<u>15:33</u>	<u>15:41</u>	15:46		Myöh. 3-4 min
IC	15:26	-	-	15:50		
Sm4	<u>16:00</u>	<u>16:14</u>	<u>16:21</u>	<u>16:27</u>	<u>16:37</u>	
Sm7	<u>17:00</u>	<u>17:14</u>	<u>17:21</u>	<u>17:27</u>	<u>17:37</u>	
IC	<u>17:25</u>	-	-	<u>17:49</u>		
Sm4	<u>18:00</u>	<u>18:14</u>	<u>18:21</u>	<u>18:27</u>	<u>18:40</u>	Myöh. 3 min
Sm7	<u>19:00</u>	<u>19:14</u>	<u>19:21</u>	<u>19:27</u>	<u>19:37</u>	
IC	19:23	-	-	19:49		
Kiskobussi	19:27	<u>19:42</u>	<u>19:50</u>	19:55		
Sm4	<u>20:00</u>	<u>20:14</u>	<u>20:21</u>	<u>20:27</u>	<u>20:37</u>	
IC	20:26	-	-	20:50		



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

VE2

VE2 Aikataulu Nokia–Orivesi itään



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

		Kalusto	"Linja"	Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere		Kalusto	"Linja"	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Jatkoyhteys
25/35 min vuoroväli	[	Sm7 # X	M	06:03	06:08	06:11	06:18	→	Sm4	Tampere–Orivesi	05:50	05:55	06:03	06:17	
		Sm7 # 1	Pori–Orivesi	06:28	06:35	-	06:45		Sm7 # 1	Pori–Orivesi	06:50	06:55	07:03	07:17	Kiskobussi
		Sm7 # X	M	07:03	07:08	07:11	07:18		IC	Kaukojuna	07:06	-	-	07:30	Keuruulle
		Sm7 # 2	Pori–Orivesi	07:28	07:35	-	07:45		Sm7 # 2	Pori–Orivesi	07:50	07:55	08:03	08:17	
		Sm7 # X	M	08:03	08:08	08:11	09:18								
		Sm7 # 3	Pori–Orivesi	08:28	08:35	-	08:45		Sm7 # 3	Pori–Orivesi	08:50	08:55	09:03	09:17	
		Sm4	M	09:03	09:08	09:11	09:18		IC	Kaukojuna	09:06	-	-	09:31	
		Sm7 # 4	Pori–Orivesi	09:28	09:35	-	09:45		Sm7 # 4	Pori–Orivesi	09:50	09:55	10:03	10:17	
		Sm7 # X	M	10:03	10:08	10:11	10:18		Sm7 # 2	Tampere–Orivesi	10:50	10:55	11:03	11:17	
		Sm4	M	11:03	11:08	11:11	11:18		IC	Kaukojuna	11:06	-	-	11:30	
25/35 min vuoroväli	[	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	11:28	11:35	-	11:45	→	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	11:50	11:55	12:03	12:17	Kiskobussi
		Sm7 # X	M	12:03	12:08	12:11	12:18		IC	Kaukojuna	12:06	-	-	12:30	Keuruulle
		Sm4	M	13:03	13:08	13:11	13:18		Sm7 # 4	Tampere–Orivesi	12:50	12:55	13:03	13:17	
		Sm7 # 3	Pori–Orivesi	13:28	13:35	-	13:45		Sm7 # 3	Pori–Orivesi	13:50	13:55	14:03	14:17	
		Sm7 # X	M	14:03	14:08	14:11	14:18		Sm7 # 1	Tampere–Orivesi	14:50	14:55	15:03	15:17	
		Sm4	M	15:03	15:08	15:11	15:18		IC	Kaukojuna	15:06	-	-	15:31	
		Sm7 # 2	Pori–Orivesi	15:28	15:35	-	15:45		Sm7 # 2	Pori–Orivesi	15:50	15:55	16:03	16:17	Kiskobussi
		Sm7 # X	M	16:03	16:08	16:11	16:18		IC	Kaukojuna	16:06	-	-	16:31	Keuruulle
		Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	16:24	16:29	16:32	16:39		Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	16:50	16:55	17:03	17:17	
		Sm4	M	17:03	17:08	17:11	17:18		IC	Kaukojuna	17:06	-	-	17:29	
		Sm7 # 4	Pori–Orivesi	17:28	17:35	-	17:45		Sm7 # 4	Pori–Orivesi	17:50	17:55	18:03	18:17	
		Sm4	M	18:03	18:08	18:11	18:18		IC	Kaukojuna	18:06	-	-	18:31	
		Sm4	M	19:03	19:08	19:11	19:18		Sm7 # 2	Tampere–Orivesi	18:50	18:55	19:03	19:17	
		Sm7 # 1	Pori–Orivesi	19:28	19:35	-	19:45		Sm7 # 1	Pori–Orivesi	19:50	19:55	20:03	20:17	
		Sm7 # X	M	20:03	20:08	20:11	20:18		IC	Kaukojuna	20:06	-	-	20:31	
		Sm4	M	21:03	21:08	21:11	21:18		Sm7 # 4	Tampere–Orivesi	20:50	20:55	21:03	21:17	Kiskobussi
		Sm7 # 5	Rauma–Orivesi	21:28	21:35	-	21:45		IC	Kaukojuna	21:06	-	-	21:31	Jyväskylään
		Sm7 # X	M	22:03	22:08	22:11	22:18		Sm7 # 5	Rauma–Orivesi	22:03	22:08	22:16	22:30	

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot
Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä
Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE2 Aikataulu Orivesi–Nokia länteen



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalusto	"Linja"	Liityntäyhteys	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere
IC	Kaukojuna		06:26	-	-	06:50
Sm4	Orivesi–Tampere		06:31	06:46	06:54	06:59
IC	Kaukojuna	Kiskobussi Jyväskylästä	07:25	-	-	07:49
Sm7 # 1	Orivesi–Pori		07:31	07:46	07:54	07:59
IC	Kaukojuna		08:25	-	-	08:49
Sm7 # 2	Orivesi–Tampere		08:31	08:46	08:54	08:59
Sm7 # 3	Orivesi–Pori		09:31	09:46	09:54	09:59
IC	Kaukojuna		10:23	-	-	10:49
Sm7 # 4	Orivesi–Tampere		10:31	10:46	10:54	10:59
IC	Kaukojuna	Kiskobussi Keuruulta	11:26	-	-	11:50
Sm7 # 2	Orivesi–Pori		11:31	11:46	11:54	11:59
Sm7 # 1	Orivesi–Tampere		12:31	12:46	12:54	12:59
Sm7 # 4	Orivesi–Pori		13:31	13:46	13:54	13:59
IC	Kaukojuna		14:27	-	-	14:51
Sm7 # 3	Orivesi–Nokia		14:31	14:46	14:54	14:59
IC	Kaukojuna	Kiskobussi Keuruulta	15:26	-	-	15:50
Sm7 # 1	Orivesi–Pori		15:31	15:46	15:54	15:59
Sm7 # 2	Orivesi–Nokia		16:31	16:46	16:54	16:59
IC	Kaukojuna		17:25	-	-	17:49
Sm7 # 3	Orivesi–Pori		17:31	17:46	17:54	17:59
Sm7 # 4	Orivesi–Tampere		18:31	18:46	18:54	18:59
IC	Kaukojuna	Kiskobussi Keuruulta	19:23	-	-	19:49
Sm7 # 2	Orivesi–Pori		19:31	19:46	19:54	19:59
IC	Kaukojuna		20:26	-	-	20:50
Sm7 # 1	Orivesi–Tampere		20:31	20:46	20:54	20:59
Sm7 # 4	Orivesi–Pori		21:31	21:46	21:54	21:59
Sm7 # 5	Orivesi–Rauma		22:41	22:56	22:04	23:09

Kalusto	"Linja"	Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia
Sm7 # X	M	05:39	05:46	05:49	05:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	06:09	-	06:18	06:24
Sm7 # X	M	06:39	06:46	06:49	06:55
Sm7 # X	M	07:39	07:46	07:49	07:55
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	08:09	-	08:18	08:24
Sm4	M	08:39	08:46	08:49	08:55
Sm7 # X	M	09:39	09:46	09:49	09:55
Sm7 # 3	Orivesi–Pori	10:09	-	10:18	10:24
Sm4	M	10:39	10:46	10:49	10:55
Sm7 # X	M	11:39	11:46	11:49	11:55
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	12:09	-	12:18	12:24
Sm4	M	12:39	12:46	12:49	12:55
Sm7 # X	M	13:39	13:46	13:49	13:55
Sm7 # 4	Orivesi–Pori	14:09	-	14:18	14:24
Sm4	M	14:39	14:46	14:49	14:55
Sm7 # 3	Orivesi–Nokia	15:09	15:16	15:19	15:25
Sm7 # X	M	15:39	15:46	15:49	15:55
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	16:09	-	16:18	16:24
Sm4	M	16:39	16:46	16:49	16:55
Sm7 # 2	Orivesi–Nokia	17:09	17:16	17:19	17:25
Sm4	M	17:39	17:46	17:49	17:55
Sm7 # 3	Orivesi–Pori	18:09	-	18:18	18:24
Sm4	M	18:39	18:46	18:49	18:55
Sm7 # X	M	19:39	19:46	19:49	19:55
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	20:09	-	20:18	20:24
Sm4	M	20:39	20:46	20:49	20:55
Sm7 # X	M	21:39	21:46	21:49	21:55
Sm7 # 4	Orivesi–Pori	22:09	-	22:18	22:24
Sm7 # 5	Orivesi–Rauma	23:09	-	23:18	23:24

30 min
vuoroväli

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE2 Aikataulu Nokia–Tampere



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

	Kalusto	"Linja"	Nokia	Tesoma	Epilä	Tampere
25/35 min vuoroväli	Sm7 # X	M	06:03	06:08	06:11	06:18
	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	06:28	06:35	-	06:45
	Sm7 # X	M	07:03	07:08	07:11	07:18
	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	07:28	07:35	-	07:45
	Sm7 # X	M	08:03	08:08	08:11	09:18
	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	08:28	08:35	-	08:45
	Sm4	M	09:03	09:08	09:11	09:18
	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	09:28	09:35	-	09:45
	Sm7 # X	M	10:03	10:08	10:11	10:18
	Sm4	M	11:03	11:08	11:11	11:18
25/35 min vuoroväli	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	11:28	11:35	-	11:45
	Sm7 # X	M	12:03	12:08	12:11	12:18
	Sm4	M	13:03	13:08	13:11	13:18
	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	13:28	13:35	-	13:45
	Sm7 # X	M	14:03	14:08	14:11	14:18
	Sm4	M	15:03	15:08	15:11	15:18
	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	15:28	15:35	-	15:45
	Sm7 # X	M	16:03	16:08	16:11	16:18
	Sm7 # 3	<u>Nokia–Orivesi</u>	<u>16:24</u>	<u>16:29</u>	<u>16:32</u>	<u>16:39</u>
	Sm4	M	17:03	17:08	17:11	17:18
	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	17:28	17:35	-	17:45
	Sm4	M	18:03	18:08	18:11	18:18
	Sm4	M	19:03	19:08	19:11	19:18
	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	19:28	19:35	-	19:45
	Sm7 # X	M	20:03	20:08	20:11	20:18
	Sm4	M	21:03	21:08	21:11	21:18
	Sm7 # 5	<u>Rauma–Orivesi</u>	<u>21:28</u>	<u>21:35</u>	-	<u>21:45</u>
	Sm7 # X	M	22:03	22:08	22:11	22:18

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Kalusto	"Linja"	Tampere	Epilä	Tesoma	Nokia
Sm7 # X	M	05:39	05:46	05:49	05:55
Sm7 # 4	Tampere–Pori	06:09	-	06:18	06:24
Sm7 # X	M	06:39	06:46	06:49	06:55
Sm7 # X	M	07:39	07:46	07:49	07:55
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	08:09	-	08:18	08:24
Sm4	M	08:39	08:46	08:49	08:55
Sm7 # X	M	09:39	09:46	09:49	09:55
Sm7 # 3	Orivesi–Pori	10:09	-	10:18	10:24
Sm4	M	10:39	10:46	10:49	10:55
Sm7 # X	M	11:39	11:46	11:49	11:55
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	12:09	-	12:18	12:24
Sm4	M	12:39	12:46	12:49	12:55
Sm7 # X	M	13:39	13:46	13:49	13:55
Sm7 # 4	Orivesi–Pori	14:09	-	14:18	14:24
Sm4	M	14:39	14:46	14:49	14:55
Sm7 # 3	Orivesi–Nokia	15:09	15:16	15:19	15:25
Sm7 # X	M	15:39	15:46	15:49	15:55
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	16:09	-	16:18	16:24
Sm4	M	16:39	16:46	16:49	16:55
Sm7 # 2	Orivesi–Nokia	17:09	17:16	17:19	17:25
Sm4	M	17:39	17:46	17:49	17:55
Sm7 # 3	Orivesi–Pori	18:09	-	18:18	18:24
Sm4	M	18:39	18:46	18:49	18:55
Sm7 # X	M	19:39	19:46	19:49	19:55
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	20:09	-	20:18	20:24
Sm4	M	20:39	20:46	20:49	20:55
Sm7 # X	M	21:39	21:46	21:49	21:55
Sm7 # 4	Orivesi–Pori	22:09	-	22:18	22:24
Sm7 # 5	Orivesi–Rauma	23:09	-	23:18	23:24

30 min
vuoroväli

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

VE2 Aikataulu Tampere–Orivesi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kalusto	"Linja"	Liityntäyhteys	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Kalusto	"Linja"	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Jatkoyhteys
IC	Kaukojuna		06:26	-	-	06:50	Sm4	Tampere–Orivesi	05:50	05:55	06:03	06:17	
Sm4	Orivesi–Tampere		06:31	06:46	06:54	06:59	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	06:50	06:55	07:03	07:17	Kiskobussi
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	07:25	-	-	07:49	IC	Kaukojuna	07:06	-	-	07:30	Keuruulle
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	Jyväskylältä	07:31	07:46	07:54	07:59	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	07:50	07:55	08:03	08:17	
IC	Kaukojuna		08:25	-	-	08:49	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	08:50	08:55	09:03	09:17	
Sm7 # 2	Orivesi–Tampere		08:31	08:46	08:54	08:59	IC	Kaukojuna	09:06	-	-	09:31	
Sm7 # 3	Orivesi–Pori		09:31	09:46	09:54	09:59	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	09:50	09:55	10:03	10:17	
IC	Kaukojuna		10:23	-	-	10:49	Sm7 # 2	Tampere–Orivesi	10:50	10:55	11:03	11:17	
Sm7 # 4	Orivesi–Tampere		10:31	10:46	10:54	10:59	IC	Kaukojuna	11:06	-	-	11:30	
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	11:26	-	-	11:50	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	11:50	11:55	12:03	12:17	Kiskobussi
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	Keuruulta	11:31	11:46	11:54	11:59	IC	Kaukojuna	12:06	-	-	12:30	Keuruulle
Sm7 # 1	Orivesi–Tampere		12:31	12:46	12:54	12:59	Sm7 # 4	Tampere–Orivesi	12:50	12:55	13:03	13:17	
Sm7 # 4	Orivesi–Pori		13:31	13:46	13:54	13:59	Sm7 # 3	Pori–Orivesi	13:50	13:55	14:03	14:17	
IC	Kaukojuna		14:27	-	-	14:51	Sm7 # 1	Tampere–Orivesi	14:50	14:55	15:03	15:17	
Sm7 # 3	Orivesi–Nokia		14:31	14:46	14:54	14:59	IC	Kaukojuna	15:06	-	-	15:31	
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	15:26	-	-	15:50	Sm7 # 2	Pori–Orivesi	15:50	15:55	16:03	16:17	Kiskobussi
Sm7 # 1	Orivesi–Pori	Keuruulta	15:31	15:46	15:54	15:59	IC	Kaukojuna	16:06	-	-	16:31	Keuruulle
Sm7 # 2	Orivesi–Nokia		16:31	16:46	16:54	16:59	Sm7 # 3	Nokia–Orivesi	16:50	16:55	17:03	17:17	
IC	Kaukojuna		17:25	-	-	17:49	IC	Kaukojuna	17:06	-	-	17:29	
Sm7 # 3	Orivesi–Pori		17:31	17:46	17:54	17:59	Sm7 # 4	Pori–Orivesi	17:50	17:55	18:03	18:17	
Sm7 # 4	Orivesi–Tampere		18:31	18:46	18:54	18:59	IC	Kaukojuna	18:06	-	-	18:31	
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	19:23	-	-	19:49	Sm7 # 2	Tampere–Orivesi	18:50	18:55	19:03	19:17	
Sm7 # 2	Orivesi–Pori	Keuruulta	19:31	19:46	19:54	19:59	Sm7 # 1	Pori–Orivesi	19:50	19:55	20:03	20:17	
IC	Kaukojuna		20:26	-	-	20:50	IC	Kaukojuna	20:06	-	-	20:31	
Sm7 # 1	Orivesi–Tampere		20:31	20:46	20:54	20:59	Sm7 # 4	Tampere–Orivesi	20:50	20:55	21:03	21:17	Kiskobussi
Sm7 # 4	Orivesi–Pori		21:31	21:46	21:54	21:59	IC	Kaukojuna	21:06	-	-	21:31	Jyväskylään
Sm7 # 5	Orivesi–Rauma		22:41	22:56	22:04	23:09	Sm7 # 5	Rauma–Orivesi	22:03	22:08	22:16	22:30	

Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Sm4 on M-junaliikenteessä käytettävä yksikkö

Sm7 # X ovat R-junaliikenteessä käytettäviä yksiköitä

Sm7 # 1–5 ovat Porin ja Rauman liikenteessä käytettäviä yksiköitä

Laiturinkäyttö Tampereella VE2

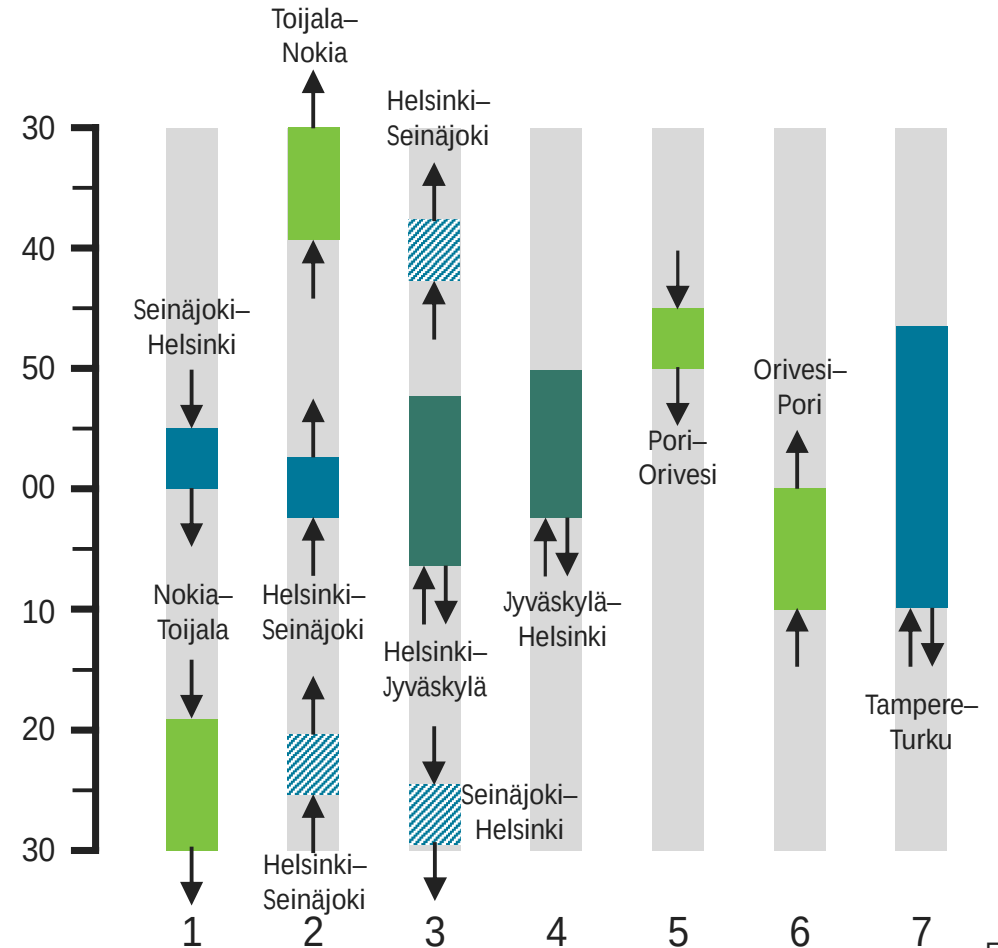
Tampereen henkilöratapihan toteuttamisen jälkeen Tampereen asemalla on riittävästi ratakapasiteettia liikennemäärien kasvua varten. Uuden välilaiturin toteuttamisen jälkeen Tampereen henkilöratapiha ei ole henkilöjunaliikenteen lisäämisen pullonkaulana, vaan esteet liikennemäärien lisäämiselle on eri ratasuuntien ratakapasiteetissa.

Oikealla on esitetty VE2 skenaarion laiturinkäyttö.

Keuruun liikenteen päättyessä Orivedelle kiskobussit eivät enää varaa tilaa Tampereen henkilöratapihalta.

Orivedelle jatkettavat Porin junat on tässä esitetty käyttävän raiteita 5 ja 6, mutta ne voitaisiin myös yhdistää samalle laiturille suurimman osan päivästä.

Laitureilta 1 ja 2 ei ole kulkua Oriveden suuntaan.





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

VE2+

VE2+ Aikataulu Orivesi–Ylöjärvi

Kalusto	"Linja"	Liityntäyhteys	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Nokia	Ylöjärvi	Päivät
IC	Kaukojuna		06:26	-	-	06:50			M-P
Sm4	Tampere–Ylöjärvi		-	-	-	06:13	-	06:23	M-P
Sm7 # 1	Tampere–Ylöjärvi					07:13	-	07:23	M-L
IC	Kaukojuna		07:25	-	-	07:49			M-L
Sm7 # 1	Tampere–Pori					08:09	08:25		M-L
Dm12	Jyväskylä–Tre		07:12	07:27	07:35	07:40			M-L
Sm7 # 2	Tampere–Ylöjärvi					08:13	-	08:23	M-P
IC	Kaukojuna		08:25	-	-	08:49			M-L
Sm7 # 2	Tampere–Ylöjärvi					09:13	-	09:23	M-S
Sm7 # 3	Orivesi–Ylöjärvi		09:31	09:46	09:54	09:59–10:13	-	10:23	M-P
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	10:23	-	-	10:49			M-S
Sm7 # 2	Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta S	10:31	10:46	10:54	10:59–11:13	-	11:23	M-S
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	11:26	-	-	11:50			M-S
Sm7 # 3	Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta M-S	11:31	11:46	11:54	11:59–12:13	-	12:23	M-P
Sm7 # 1	Tampere–Pori					12:09	12:25		M-S
Sm7 # 2	Orivesi–Ylöjärvi		12:31	12:46	12:54	12:59–13:13	-	13:23	M-S
IC	Kaukojuna		13:19	-	-	13:43			L-S
Sm7 # 3	Orivesi–Ylöjärvi		13:31	13:46	13:54	13:59–14:13	-	14:23	M-P
IC	Kaukojuna		14:27	-	-	14:51			M-S
Sm7 # 2	Orivesi–Ylöjärvi		14:31	14:46	14:54	14:59–15:13	-	15:23	M-S
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	15:26	-	-	15:50			M-S
Sm7 # 3	Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta M-S	15:31	15:46	15:54	15:59–16:13	-	16:23	M-P
Sm7 # 1	Tampere–Pori					16:09	16:25		M-S
IC	Kaukojuna		16:20	-	-	16:44			P,S
Sm7 # 2	Orivesi–Ylöjärvi		16:31	16:46	16:54	16:59–17:13	-	17:23	M-S
IC	Kaukojuna		17:25	-	-	17:49			M-S
Sm7 # 3	Orivesi–Ylöjärvi		17:31	17:46	17:54	17:59–18:13	-	18:23	M-P
Sm7 # 2	Orivesi–Ylöjärvi		18:31	18:46	18:54	18:59–19:13	-	19:23	M-S
IC	Kaukojuna	Kiskobussi	19:23	-	-	19:49			M-P,S
Sm7 # 3	Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta M-S	19:31	19:46	19:54	19:59–20:13	-	20:23	M-P
Sm7 # 1	Tampere–Pori					20:09	20:25		M-P,S
IC	Kaukojuna		20:26	-	-	20:50			M-S
Sm7 # 2	Orivesi–Ylöjärvi		20:31	20:46	20:54	20:59–21:13	-	21:23	M-S
Sm7 # 3	Orivesi–Tampere		21:31	21:46	21:54	21:59			M-P
Sm7 # 3	Tampere–Pori					22:13	22:25		M-S
Sm7 # 2	Orivesi–Rauma		22:41	22:56	22:04	23:09	23:24		M-S

Kalusto	"Linja"	Ylöjärvi	Nokia	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Jatkoyhteys	Päivät
Sm4	Ylöjärvi–Tampere	06:31	-	06:41					M-P
Sm7 # 1	Pori–Tampere		06:29	06:46					M-L
IC	Kaukojuna			07:06	-	-	07:30		M-P
Sm7 # 2	Pori–Tampere		07:29	07:46					M-L
Sm7 # 1	Ylöjärvi–Tampere	07:31	-	07:41					M-L
Sm7 # 3	Pori–Tampere		08:29	08:46					M-S
Dm12	Tampere–Keuruu			08:11	08:16	08:24	08:38		M-L
Sm7 # 3	Tampere–Orivesi			08:50	08:55	09:03	09:17		M-P
IC	Kaukojuna			09:06	-	-	09:31		M-S
Sm7 # 2	Ylöjärvi–Tampere	08:31	-	08:41					M-P
Sm7 # 2	Ylöjärvi–Orivesi	09:31	-	09:40–9:50	09:55	10:03	10:17		M-S
IC	Kaukojuna			10:06	-	-	10:31		P,S
Sm7 # 3	Ylöjärvi–Orivesi	10:31	-	10:41–10:50	10:55	11:03	11:17		M-P
IC	Kaukojuna			11:06	-	-	11:31		M-S
Sm7 # 1	Pori–Tampere		11:29	11:46					M-S
Sm7 # 2	Ylöjärvi–Orivesi	11:31	-	11:41–11:50	11:55	12:03	12:17	Kiskobussi	M-S
IC	Kaukojuna			12:06	-	-	12:31	Keuruulle M-S	M-S
Sm7 # 3	Ylöjärvi–Orivesi	12:31	-	12:41–12:50	12:55	13:03	13:17		M-P
Sm7 # 2	Ylöjärvi–Tampere	13:31	-	13:41–13:50	13:55	14:03	14:17		M-S
IC	Kaukojuna			14:06	-	-	14:31		P-S
Sm7 # 3	Ylöjärvi–Orivesi	14:31	-	14:41–14:50	14:55	15:03	15:17		M-P
IC	Kaukojuna			15:06	-	-	15:31		M-S
Sm7 # 1	Pori–Tampere		15:29	15:46					M-S
Sm7 # 2	Ylöjärvi–Orivesi	15:31	-	15:41–15:50	15:55	16:03	16:17	Kiskobussi	M-S
IC	Kaukojuna			16:06	-	-	16:31	Keuruulle M-S	M-P,S
Sm7 # 3	Ylöjärvi–Orivesi	16:31	-	16:41–16:50	16:55	17:03	17:17		M-P
IC	Kaukojuna			17:06	-	-	17:29		M-P,S
Sm7 # 2	Ylöjärvi–Orivesi	17:31	-	17:41–17:50	17:55	18:03	18:17		M-S
IC	Kaukojuna			18:06	-	-	18:31		M-S
Sm7 # 3	Ylöjärvi–Orivesi	18:31	-	18:41–18:50	18:55	19:03	19:17		M-P
Sm7 # 1	Pori–Tampere		19:29	19:46					M-S
Sm7 # 2	Ylöjärvi–Orivesi	19:31	-	19:41–19:50	19:55	20:03	20:17		M-S
IC	Kaukojuna			20:06	-	-	20:31		M-P,S
Sm7 # 3	Ylöjärvi–Orivesi	20:31	-	20:41–20:50	20:55	21:03	21:17		M-P
IC	Kaukojuna			21:06	-	-	21:31		M-S
Sm7 # 5	Rauma–Tampere		21:29	21:46					M-S
Sm7 # 2	Ylöjärvi–Orivesi	21:31		21:41–22:03	22:08	22:16	22:30	Kiskobussi Jyväskylään M-S	M-S

Laiturinkäyttö Tampereella VE2+

Tampereen henkilöratapihan toteuttamisen jälkeen Tampereen asemalla on riittävästi ratakapasiteettia liikennemäärien kasvua varten. Uuden välilaiturin toteuttamisen jälkeen Tampereen henkilöratapiha ei ole henkilöjunaliikenteen lisäämisen pullonkaulana, vaan esteet liikennemäärien lisäämiselle on eri ratasuuntien ratakapasiteetissa.

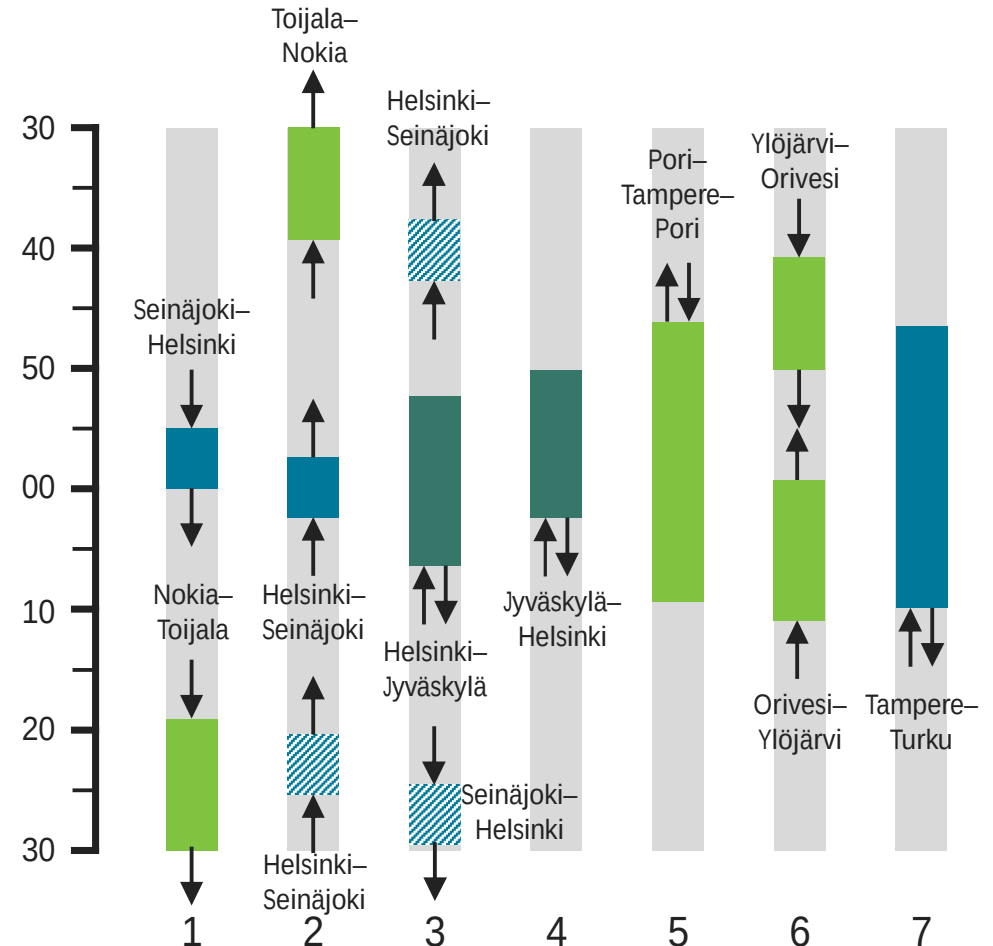
Oikealla on esitetty VE2+ skenaarion laiturinkäyttö.

Keuruun liikenteen pääsääntöisesti päättyessä Orivedelle kiskobussit eivät enää varaa tilaa Tampereen henkilöratapihalta.

Uudet Oriveden ja Ylöjärven junat voidaan osoittaa samalle laiturille, kuten tässä esimerkissä laiturille 6.

Vaihtoehdossa VE2+ kaikki laiturit ovat käytössä tasatuntisolmun aikaan. Toisaalta tarpeen vaatiessa junia voisi yhdistellä samoille laitureille, kuten nykyisin tehdään. Esimerkiksi Porin junat voi yhdistää samalle laiturille Jyväskylän tai Turun junien kanssa.

Laitureilta 1 ja 2 ei ole kulkua Oriveden suuntaan.





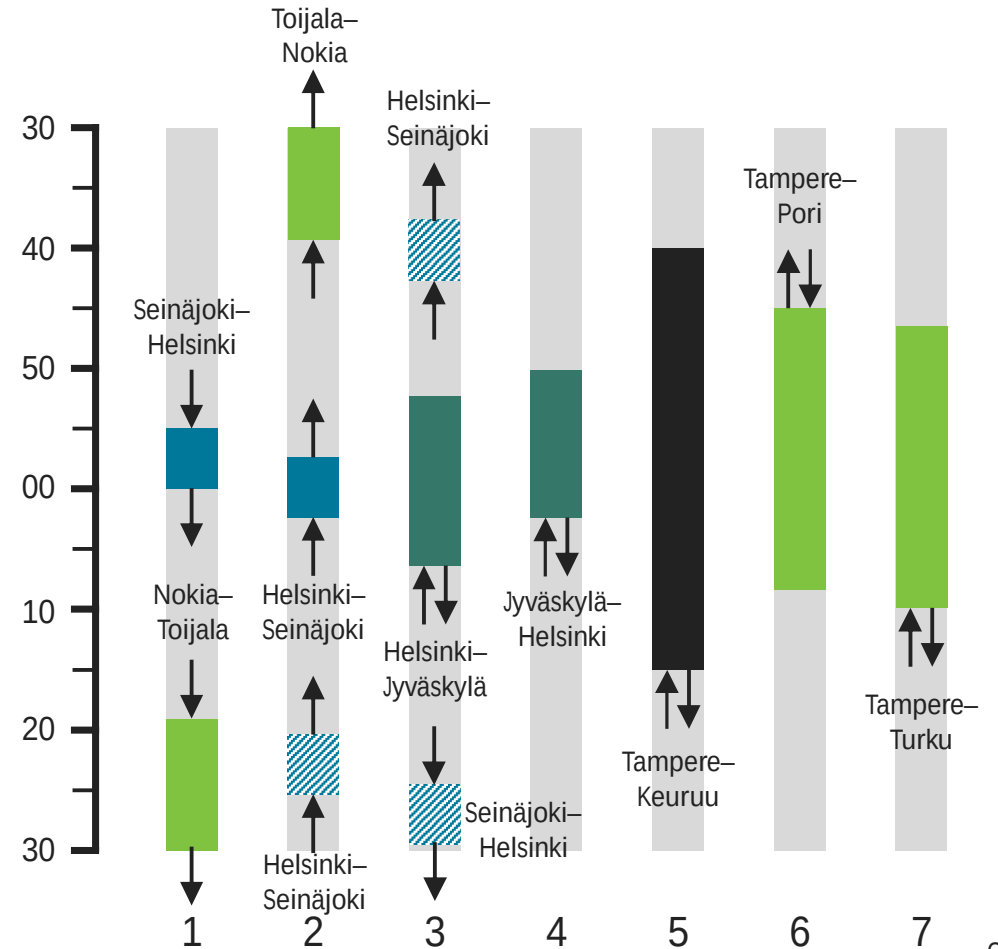
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

VE3

Laiturinkäyttö Tampereella VE3

Tampereen henkilöratapihan toteuttamisen jälkeen Tampereen asemalla on riittävästi ratakapasiteettia liikennemäärien kasvua varten. Uuden välilaiturin toteuttamisen jälkeen Tampereen henkilöratapiha ei ole henkilöjunaliikenteen lisäämisen pullonkaulana, vaan esteet liikennemäärien lisäämiselle on eri ratasuuntien ratakapasiteetissa.

Vaihtoehdon VE3 liikenteellä ei ole erityisempiä vaikutuksia Tampereen laiturinkäyttöön. Turun kaukojunien korvaaminen lähijunilla ja tihentämisellä ei ole vaikutusta ratapihan huippukuormitukseen.





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kuntakohtaiset vaikutukset

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Vaikutukset Nokialle

Nokian 2030-luvun lähijunaliikennevaihtoehdot ovat:

- VE0, 2030-luvun tilanne ilman lisäostoja
 - Ei hankinta arkipäivien lisäliikennettä. Nokialla pysähtyvät M-junat ja Pori–Tampere-junat.
- VE0+, 2030-luvun tilanne ja viikonloppuliikenne
 - Laajennetaan nykyistä M-junaliikennettä viikonlopuille.
- VE1A, hankitaan muutama lisävuoro arki-iltapäiviin
 - Hankitaan muutama lisävuoro Tampereen ja Nokian välille, jotta iltaruuhkassa toteutuu tasainen puolen tunnin vuoroväli Tampereelta Nokialle. Toteutetaan vain, jos muuta junakalustoa on vapaana.
- VE2, hankitaan muutama lisävuoro iltapäivisin osana Porin junien jatkamista Orivedelle
 - Hankitaan lisäliikennettä Oriveden ratasuunnalla jatkamalla Porin junia sinne. Lisäksi hankitaan muutama lisävuoro Tampereen ja Nokian välille, jotta iltaruuhkassa toteutuu tasainen puolen tunnin vuoroväli Tampereelta Nokialle.

Kaikissa vaihtoehdoissa, jos Harjuniittyyn toteutetaan seisake, siellä pysähtyvät Porin ja Rauman junat. Vaihtoehdolle, jossa M-junaliikenne jatkaa Harjuniittyyn, ei ole laskettu kustannuksia.

	VE0	VE0+	VE1A (sis. VE0+)	VE2 (sis. VE0+)
Vuoroparia arkipäivässä	27	27	28–29	28–29
Kuntarahoitteisia	Arkisin 10	Arkisin 10 Viikonloppuisin 16	Arkisin 11–12 Viikonloppuisin 16	Arkisin 11–12 Viikonloppuisin 16
Vuoroväli	0,5–1 h	0,5–1 h	0,5–1 h	0,5–1 h
Bruttoliikennöinti -kustannus	0,9 M€/v	1,1 M€/v	1,5 M€/v	1,3 M€/v
Nettokustannus	0,7 M€/v	0,9 M€/v	1,2 M€/v	1,0 M€/v
Vaihdottomat yhteydet	Lähijunilla Porin ja Helsingin suuntiin	Lähijunilla Porin ja Helsingin suuntiin	Lähijunilla Porin ja Helsingin suuntiin	Lähijunilla Porin, Oriveden ja Helsingin suuntiin
Vaihtoyhteydet	Kaikki Tampereen junayhteydet useimpina tunteina			

Vaikutukset Lempäälälle

Lempäälän 2030-luvun lähijunaliikennevaihtoehdot ovat:

- VE0, 2030-luvun tilanne ilman lisäostoja
 - Ei hankinta arkipäivien lisäliikennettä. M- ja R-junaliikenteen vuorovälejä pyritään tasoittamaan siten, että niiden yhteinen vuoroväli on tasan 60 min.
 - Toteutetaan Sääksjärven seisake, jolla pysähtyy M- ja R-junat. Lisäksi Lempäälässä pysähtyy nykyisin markkinaehtoisia kaukojunia.
- VE0+, 2030-luvun tilanne ja viikonloppuliikenne
 - Laajennetaan nykyistä M-junaliikennettä viikonlopuille.
- VE3, osallistutaan Tampere–Turku-junan hankintaan
 - Turun ja Tampereen väliset kaukojunat korvataan tunnin vuorovälin lähijunaliikenteellä.
 - Sääksjärven ja Lempäälän seisakkeilta toteutuu noin 20/40 minuutin vaihteleva vuoroväli lähijunaliikenteellä.
 - Edellyttää hallitusohjelmakirjauksen ("Julkista tukea ei osoiteta markkinaehtoisesti toimiville reiteille") muutosta ja useita pieniä tai keskisuuria infratoimenpiteitä Naantalın, Turun ja Toijalan välillä.

	VE0	VE0+	VE3 (sis. VE0+)
Vuoroparia arkipäivässä	19	19	34
Kuntarahoitteisia	Arkisin 5	Arkisin 5 Viikonloppuisin 8	Arkisin 20 Viikonloppuisin 23
Vuoroväli	1h	1 h	20/40 min
Bruttoliikennöintikustannus	0,3 M€/v	0,4 M€/v	0,9 M€/v
Nettokustannus	0,2 M€/v	0,3 M€/v	0,8 M€/v
Vaihdottomat yhteydet	Lähijunilla Nokian ja Helsingin suuntiin	Lähijunilla Nokian ja Helsingin suuntiin	Lähijunilla Nokian, Turun ja Helsingin suuntiin
Vaihtoyhteydet	Kaikki Tampereen junayhteydet useimpina tunteina		

Vaikutukset Akaalle

Akaan 2030-luvun lähijunaliikennevaihtoehdot ovat:

- VE0+, 2030-luvun tilanne ilman lisäostoja
 - Ei hankinta arkipäivien lisäliikennettä. M- ja R-junaliikenteen vuorovälejä pyritään tasoittamaan siten siten, että niiden yhteinen vuoroväli on tasan 60 min.
- VE0+, 2030-luvun tilanne ja viikonloppuliikenne
 - Laajennetaan nykyistä M-junaliikennettä viikonlopuille.
- VE3, osallistutaan Tampere–Turku-junan hankintaan
 - Turun ja Tampereen väliset kaukojunat korvataan tunnin vuorovälin lähijunaliikenteellä.
 - Viialan ja Toijalan seisakkeilta toteutuu noin 20/40 minuutin vaihteleva vuoroväli lähijunaliikenteellä.
 - Edellyttää hallitusohjelmakirjauksen ("Julkista tukea ei osoiteta markkinaehtoisesti toimiville reiteille") muutosta ja useita pieniä tai keskisuuria infratoimenpiteitä Naantalın, Turun ja Toijalan välillä.

	VE0	VE0+	VE3 (sis. VE0+)
Vuoroparia arkipäivässä	19	19	34
Kuntarahoitteisia	Arkisin 5	Arkisin 5 Viikonloppuisin 8	Arkisin 20 Viikonloppuisin 23
Vuoroväli	1 h	1 h	20/40 min
Bruttoliikennöinti -kustannus	0,5 M€/v	0,7 M€/v	1,1 M€/v
Nettokustannus	0,4 M€/v	0,5 M€/v	0,9 M€/v
Vaihdottomat yhteydet	Lähijunilla Nokian ja Helsingin suuntiin	Lähijunilla Nokian ja Helsingin suuntiin	Lähijunilla Nokian, Turun ja Helsingin suuntiin
Vaihtoyhteydet	Kaikki Tampereen junayhteydet useimpina tunteina		

Vaikutukset Ylöjärvelle



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Ylöjärven 2030-luvun lähijunaliikennevaihtoehdot ovat:

- VE0 tai VE0+, 2030-luvun tilanne – ei seisaketta Ylöjärvelle
- VE1A, lähijunat Ylöjärvelle kahden tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi kahden tunnin vuorovälillä klo 9–21. Lisäksi aamulla ajetaan lähijunavuoro, josta toteutuu 15 minuutin vaihtoyhteys klo 7 kaukojuniin Tampereelta
- VE1B, lähijunat Ylöjärvelle tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi tunnin vuorovälillä klo 9–21. Lisäksi aamulla ajetaan yksi lähijunavuoro, josta toteutuu 15 minuutin vaihtoyhteys klo 7 Tampereelta lähteviin kaukojuniin. Ratakapasiteettisistä Ylöjärvellä ei käy lähijuna klo 10 ja 12 eikä kalustokiertosyistä klo 7 ja 8.
- VE2+, lähijunat Ylöjärvelle tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi tunnin vuorovälillä klo 6–22. Yhteinen kalusto Porin junien kanssa ja seudullisesti tarve yhdelle lisäyksikölle.

Vaihtoehdoille VE1A ja VE1B suunniteltu kalustokierto perustuu Porin liikenteessä käytettävän junakaluston hyödyntämiseen. Jos kalustonkäyttöä ei voi yhdistää suunnitellusti, Ylöjärven liikenteeseen tulee hankkia 1 tai 2 uutta junayksikköä. Toisaalta lisäkaluston hankkiminen mahdollistaa aamun vuorotarjonnan tihentämisen, esim. VE1B tapauksessa vuorot klo 7 ja 8.

	VE0	VE1A	VE1B	VE2+
Vuoroparia päivässä	-	8 lähijunaa päivittäin	13 lähijunaa arkisin 8 lähijunaa vklp	16 lähijunaa arkisin 8 lähijunaa vkpl
Kunta-rahoitteisia		8 lähijunaa	13 lähijunaa arkisin 8 lähijunaa vklp	16 lähijunaa arkisin 8 lähijunaa vkpl
Vuoroväli	-	2 h	Arkisin klo 6–13 2 h, klo 13–21 1 h Vklp 2 h	1 h arkisin 2 h vkpl
Bruttoliikennöinti-kustannus	-	0,8 M€/v*	1,3 M€/v*	1,4 M€/v
Nettokustannus		0,7 M€/v*	1,1 M€/v*	1,3 M€/v
Vaihdottomat yhteydet	-	Orivedelle	Orivedelle	Orivedelle
Vaihtoyhteydet	-	5–10 min vaihto M-juniin Nokian ja Toijalan suuntiin, mutta ei Toijalan suunnasta	5–10 min vaihto M- ja R-juniin Nokian ja Helsingin suuntiin, mutta ei Toijalan/Helsingin suunnasta	5–10 min vaihto Toijalan suunnasta, muutoin pitkät vaihtoajat (Toijalaan ja Nokian molempiin suuntiin)
Vaihtoaika kaukojuniin	-	Varhaisaamua lukuun ottamatta 30–40 min	Varhaisaamua lukuun ottamatta 30–40 min	15–20 min

*Laskettu edullisemmalla Sm4-kalustolla, jonka käytettävyys epävarmaa.

Vaikutukset Kangasalle

Kangasalan 2030-luvun junaliikennevaihtoehdot ovat:

- VE0 tai VE0+, 2030-luvun tilanne – ei seisaketta Ruutanaan
- VE1A, lähijunat Ylöjärvelle kahden tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi kahden tunnin vuorovälillä, minkä lisäksi Ruutanan seisakkeella pysähtyy kiskobussit. Kiskobussit kulkevat kohtalaisen tasaisesti joidenkin lähijunien välillä, jolloin vuoroväli vaihtelee noin tunnin ja tasan kahden tunnin välillä.
- VE1B, lähijunat Ylöjärvelle tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi tunnin vuorovälillä, minkä lisäksi Ruutanan seisakkeella pysähtyy kiskobussit. Kiskobussit kulkevat epätasaisesti lähijunien välillä, jolloin vuorovälit ovat vaihtelevasti tasan tunnin tai alle tunnin. Aamun vuorotarjonnasta puuttuvat Ruutanasta lähtevät lähijunat klo 7 ja 9 jälkeen.
- VE2, lähijunat Tampereen kautta Poriin tunnin vuorovälillä
 - Hankitaan lisäliikennettä jatkamalla Tampere–Pori/Rauma-junia Orivedelle. Kiskobussit lyhennetään välille Keuruu–Orivesi. Vuoroväli on läpi päivän 1 tunti. **Liikennöintikustannuksissa on oletettu, että kiskobussien korvaaminen lähijunilla toisi valtion rahoituksen neljällä lähijunavuoroparille.**
- VE2+, lähijunat Ylöjärvelle tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi tunnin vuorovälillä. Kolme neljästä kiskobussivuorosta lyhennetään välille Keuruu–Orivesi. **Liikennöintikustannuksissa on oletettu, että kiskobussien korvaaminen lähijunilla toisi valtion rahoituksen kolmelle lähijunavuoroparille.**

Kangasala	VE0	VE1A	VE1B	VE2	VE2+
Vuoroparia arkipäivässä	-	4 kiskobussia 8 lähijunaa 12 yhteensä	4 kiskobussia 14 lähijunaa 18 yhteensä	0 kiskobussia 17 lähijunaa 17 yhteensä	1 kiskobussi 15 lähijunaa 16 yhteensä
Kuntarahoitteisia**	-	8 lähijunaa	14 lähijunaa	13 lähijunaa	12 lähijunaa
Vuoroväli	-	1–2 h	1 h tai alle arkisin, 2 h vklp	1 h arkisin 2 h vklp	1 h arkisin 2 h vklp
Bruttoliikennöinti-kustannus	-	0,4 M€/v*	0,7 M€/v*	0,9 M€/v	0,8 M€/v
Nettokustannus	-	0,4 M€/v*	0,6 M€/v*	0,8 M€/v	0,7 M€/v
Vaihdottomat yhteydet	-	Lähijunat Ylöjärvelle Kiskobussit Keuruulle	Lähijunat Ylöjärvelle Kiskobussit Keuruulle	Lähijunat Poriin	Lähijunat Ylöjärvelle
Vaihtoyhteydet	-	Lähijunien kautta Nokialle	Lähijunien kautta Nokialle	Oriveden kautta Jyväskylään ja Keuruulle	Oriveden kautta Jyväskylään ja Keuruulle

*Laskettu edullisemmalla Sm4-kalustolla, jonka käytettävyys epävarmaa.

**Olettaen, ettei kiskobussipysähdyksistä Ruutanassa vaadita korvauksia. Elokuussa 2026 Traficomin lähtökohdan mukaan Ruutanan kiskobussipysähdyksistä tulisi kustantaa "palvelutasohaittakorvaus" pidentyneestä matka-ajasta johtuen. Palvelutasohaitan laskentakaavaa ei ole Traficomin puolelta määritelty.

Vaikutukset Orivedelle

Oriveden 2030-luvun junaliikennevaihtoehdot ovat:

- VE0 tai VE0+, 2030-luvun tilanne
 - Ei hankita lisäliikennettä. Orivedellä pysähtyvät markkinaehtoiset kaukojunat ja valtion rahoittamat kiskobussit. Vuoroväli on vaihdellen 1, 2 tai jopa 3 tuntia. Kiskobussit ja kaukojunat kulkevat peräkkäin.
- VE1A, lähijunat Ylöjärvelle kahden tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi kahden tunnin vuorovälillä. Vuoroväli on vaihtelevasti 0,5–2 tuntia. Lähijunat tasoittavat peräkkäin ajavien kauko- ja lähijunien vuorovälejä.
- VE1B, lähijunat Ylöjärvelle tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi tunnin vuorovälillä. Vuoroväli on vaihtelevasti 0,5–1 tuntia. Lähijunat hieman tasoittavat peräkkäin ajavien kauko- ja lähijunien vuorovälejä. Aamun vuorotarjonnasta puuttuvat Orivedeltä lähtevät lähijunat klo 7 ja 9.
- VE2, lähijunat Tampereen kautta Poriin tunnin vuorovälillä
 - Hankitaan lisäliikennettä jatkamalla Tampere–Pori/Rauma–junia Orivedelle. Kiskobussit lyhennetään välille Keuruu–Orivesi. Vuoroväli on läpi päivän 1 tunti. Lähijunat ja kaukojunat kulkevat peräkkäin. **Liikennöintikustannuksissa on oletettu, että kiskobussien korvaaminen lähijunilla toisi valtion rahoituksen neljälle lähijunavuoroparille.**
- VE2+, lähijunat Ylöjärvelle tunnin vuorovälillä
 - Toteutetaan uusi lähijunalinja Orivesi–Ylöjärvi tunnin vuorovälillä. Kolme neljästä kiskobussivuorosta lyhennetään välille Keuruu–Orivesi. **Liikennöintikustannuksissa on oletettu, että kiskobussien korvaaminen lähijunilla toisi valtion rahoituksen kolmelle lähijunavuoroparille.**

Orivesi	VE0	VE1A	VE1B	VE2	VE2+
Vuoroparia arkipäivässä	4 kiskobussia 10 kaukojunaa 14 yhteensä	4 kiskobussia 10 kaukojunaa 8 lähijunaa 22 yhteensä	4 kiskobussia 10 kaukojunaa 14 lähijunaa 28 yhteensä	0 kiskobussia 10 kaukojunaa 17 lähijunaa 27 yhteensä	1 kiskobussi 15 lähijunaa 16 yhteensä
Kuntarahoitteisia	-	8 lähijunaa	14 lähijunaa	13 lähijunaa	12 lähijunaa
Vuoroväli	1–3 h	0,5–2 h	0,5–1 h, paitsi klo 9 puuttuu	1 h arkisin 2 h vklp	1 h arkisin 2 h vklp
Bruttoliikennöinti -kustannus	-	0,9 M€/v*	1,6 M€/v*	2,1 M€/v	1,4 M€/v
Nettokustannus	-	0,8 M€/v*	1,3 M€/v*	1,7 M€/v	1,5 M€/v
Vaihdottomat yhteydet	Kaukojunat Helsinkiin ja Jyväskylään	Kaukojunat Helsinkiin ja Jyväskylään Lähijunat Ylöjärvelle	Kaukojunat Helsinkiin ja Jyväskylään Lähijunat Ylöjärvelle	Kaukojunat Helsinkiin ja Jyväskylään Lähijunat Poriin	Lähijunat Ylöjärvelle
Vaihtoyhteydet	Kaukojunilla kaukojuniin	Kaukojunilla kaukojuniin Lähijunien kautta Nokialle	Kaukojunilla kaukojuniin Lähijunien kautta Nokialle	Kaukojunilla kaukojuniin	Kaukojunilla kaukojuniin

*Laskettu edullisemmalla Sm4-kalustolla, jonka käytettävyys epävarmaa.

Vaikutukset Tampereelle



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tampereen 2030-luvun junaliikennevaihtoehdot ovat:

- VE0, 2030-luvun liikenne ilman lisäostoja
 - Tesomalla pysähtyvät M-junat ja Pori–Tampere-junat kuten nykyisin, ei Messukylän seisaketta.
- VE0+, 2030-luvun tilanne ja viikonloppuliikenne
 - Laajennetaan M-junaliikennettä viikonlopuille.
- VE1A, uusi lähijunalinja Ylöjärvi–Orivesi 2 h vuorovälillä
 - Messukylän tarjonta muodostuu 2 h tunnin vuorovälin lähijunista ja 4 kertaa päivässä kulkevista kiskobusseista.
 - Tesoman seisakkeelle 2 lisävuoroa iltaruuhkassa
- VE1B, uusi lähijunalinja Ylöjärvi–Orivesi 1 h vuorovälillä
 - Messukylän tarjonta muodostuu tunnin vuorovälin lähijunista ja 4 kertaa päivässä kulkevista kiskobusseista
- VE2, uusi lähijunalinja Tampere–Orivesi 1 h vuorovälillä
 - Messukylän seisake toteutetaan, ja sen tarjonta muodostuu tunnin vuorovälin lähijunaliikenteestä
 - Tesoman seisakkeelle 2 lisävuoroa iltaruuhkassa
- VE2+, uusi lähijunalinja Ylöjärvi–Orivesi 1 h vuorovälillä
 - Messukylän seisake toteutetaan, ja sen tarjonta muodostuu tunnin vuorovälin lähijunaliikenteestä
- VE3, osallistutaan Tampere–Turku-junan hankintaan
 - Turun ja Tampereen väliset kaukojunat korvataan tunnin vuorovälin lähijunaliikenteellä.
 - Edellyttää hallitusohjelmakirjauksen muutosta ja useita pieniä tai keskisuuria infratoimenpiteitä Naantalın, Turun ja Toijalan välillä.

	VE0	VE0+	VE1A (sis. VE0+)	VE1B (sis. VE0+)	VE2 (sis. VE0+)	VE2+ (sis. VE0+)	VE3 (sis. VE0+)
Tesoman ja Epilän vuoro-tarjonta	27 lähi-junaa arki-päivässä	27 lähi-junaa päivässä	28–29 lähijunaa päivässä	27 lähijunaa päivässä	28–29 lähijunaa päivässä	27 lähijunaa päivässä	27 lähijunaa päivässä
Tesoman ja Epilän vuoroväli	0,5–1 h	0,5–1 h	0,5–1 h	0,5–1 h	0,5–1 h	0,5–1 h	0,5–1 h
Messukylän vuoro-tarjonta	-	-	4 kiskobussia 8 lähijunaa 12 yhteensä	4 kiskobussia 14 lähijunaa 18 yhteensä	17 lähijunaa 27 yhteensä	1 kiskobussi 15 lähijunaa 16 yhteensä	-
Messukylän vuoroväli	-	-	2 h joka päivä	1 h arkisin 2 h vklp	1 h arkisin 2 h vklp	1 h arkisin 2 h vklp	-
Brutto-liikennöinti-kustannus	0,9 M€/v	1,1 M€/v	2,0 M€/v*	2,1 M€/v*	2,2 M€/v	2,2 M€/v	1,4 M€/v
Netto-kustannus	0,7 M€/v	0,9 M€/v	1,7 M€/v*	1,8 M€/v*	1,8 M€/v	1,9 M€/v	1,1 M€/v

Yhdistelmävaihtoehtojen nettokustannukset	VE3 & VE1A (sis. VE0+)	VE3 & VE1B (sis. VE0+)	VE3 & VE2 (sis. VE0+)	VE3 & VE2+ (sis. VE0+)
Tampere	1,9 M€/v*	2,0 M€/v*	2,1 M€/v	2,1 M€/v

*Kustannuksista Ylöjärvi–Orivesi linja laskettu edullisemmalla Sm4-kalustolla, jonka käytettävyyttä epävarmaa.

28.8.2026

JS1 Tampereen VE3 brutto kasvanut 300k€ ja netto 200k
Schüle, Joel; 2026-08-11T17:28:01.899