

Lausunto linjan 52 liikennöinnistä kesäkaudesta 2027 alkaen

Yhdyskuntalautakunta 11.08.2026
474/08.00.00/2026

Valmistelija liikenneinsinööri Valtteri Partanen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää Lempäälän kunnalta lausuntoa linjan 52 liikennöinnin järjestämisestä kesäkaudesta 2027 alkaen. Lausuntopyynnön tavoitteena on selvittää, voidaanko nykyisestä linjan 52B liikennöinnistä luopua kokonaan ja toteuttaa linjan 52 liikennöinti jatkossa yksinomaan nykyisellä linjan 52A reitillä.

Nykyisin linjaa 52 liikennöidään kahdella reittivariaatiolla. Linja 52A liikennöi reitillä Haurala–Lempäälä–Vanattara–Sääksjärvi–Tampere ja linja 52B reitillä Laasonportti–Lempäälä–Ruskea-ahde–Sääksjärvi–Tampere. Kesäkaudella yhteisellä osuudella liikennöidään tunnin vuorovälillä, jolloin kummallekin haaralle muodostuu kahden tunnin vuoroväli. Talvikaudella liikennöinti tapahtuu 30 minuutin vuorovälillä, jolloin reittivariaatioiden vuoroväli on yksi tunti.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuonna 2026 hyväksymässä alueellisessa palvelutasomäärittelyssä (04.02.2026 § 15) Hauralan ja Vanattaran alueet on osoitettu palvelutasoluokkaan 3, jossa tavoitteena on noin 30 minuutin vuorovälillä toteutettava liikenne arkisin. Ruskea-ahteen alueelle ei ole asetettu erillistä palvelutasotavoitetta, vaan alueen saavutettavuuden on katsottu palvelutasomäärittelyn perusteella tukeutuvan Saikan, Moisio ja Kuljun alueiden pysäkkeihin. Laasonportin alue puolestaan kuuluu palvelutasoluokkaan 5, jossa tavoitteena on kohdennetun palvelun järjestäminen pääasiassa lakisääteisiä koulukuljetuksia varten. Talvikaudella alueella liikennöi koululaislinja 59 perusasteen oppilaitosten kouluaikojen mukaisesti. Nykytilanteessa linjalla 52 ei ole enää viikonloppuliikennettä (Lempäälän yhdyskuntalautakunta 04.02.2025 § 7, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 19.02.2026 § 13).

Lausuntopyynnön mukaan linjan 52 matkustajamäärät painottuvat Hauralan, Maakalan ja Vanattaran alueille. Vuonna 2025 Hauralan alueelta tehtiin noin 6 200 nousua, Vanattaran alueelta noin 5 100 nousua ja Maakalan alueelta noin 4 300 nousua. Ruskea-ahteen alueelta nousuja tehtiin koko vuoden aikana noin 3 700 ja Laasonportin alueelta noin 2 800.

Lempäälän yhdyskuntalautakunta on kokouksessaan 02.12.2026 § 189 lausunut Nyssen alueellisesta palvelutasomäärittelystä vuosille 2026–2030. Lausunnossa todettiin Hauralan ja Vanattaran alueiden joukkoliikennepalvelun säilyttämisen vähintään palvelutasoluokan 3 mukaisena olevan tärkeää alueiden kasvun, maankäytön kehittämisen ja kestävien kulkutapojen tavoitteiden kannalta. Lausunnossa nostettiin esiin myös Hauralan alueen asemakaavahankkeet, joiden toteutuessa alueelle on tarkoitus rakentaa uutta asuinalueita sekä päiväkotia, minkä arvioidaan kasvattavan alueen joukkoliikenteen kysyntää tulevina vuosina.

Lausuntopyyntö koskee linjastomuutosta, jonka kustannusvaikutuksen on arvioitu olevan neutraali, mutta joka vaikuttaisi erityisesti Laasonportin ja Ruskea-ahteen alueiden suoriin joukkoliikenneyhteyksiin. Samalla Hauralan ja Vanattaran palvelutaso paranisi kesäkaudella nykyisestään, kun kaikki liikenne kohdistuisi palvelutasoluokan 3 mukaisille alueille.

Linja 52 on 100 % Lempäälän kustantamaa liikennettä, ja kunnan nettokustannusosuus linjan hankintamenoista on vuonna 2025 ollut noin 530 000 €. Kustannuksissa ei ole eritelty reittivariaatioiden A ja B nettokustannuksia. Kyse on enemminkin strategisesta linjastomuutoksesta, jossa seudullisten tavoitteiden mukaan linjastotarjontaa sekä saatavien lipputulojen määrää pyritään optimoimaan todellista kysyntää vastaaville alueille. Kasvaneista nousijamääristä saatavilla lipputuloilla pienennetään kunnan kustannettavaksi jäävää nettokustannusosuutta linjan 52 bruttokustannuksista, joka oli vuonna 2025 noin 892 000 €. Linjalla tehtiin vuonna 2025 Lempäälän puolella noin 222 700 nousua, ja jokaista nousua kohden maksettiin alijäämää noin 2,37 €. Vastaavasti Lempäälän suosituimman runkolinjan 50 nettokustannusosuus kunnalle oli vuonna 2025 noin 586 000 € (Lempäälän kustannusosuus 65,51 % linjan bruttokustannuksista jaettuna Tampereen kanssa). Linjalla 50 tehtiin Lempäälän puolella noin 353 000 nousua, joista maksettiin alijäämää noin 1,66 € nousua kohden.

Näiden taustatietojen valossa Nysse pyytää Lempäälän kunnalta lausuntoa kysymykseen:

1. Voidaanko kesäkaudesta 2027 alkaen, luopua linjan 52B liikennöinnistä kokonaan ja toteuttaa linjan 52 liikennöinti kulkemalla ainoastaan linjan 52A reitillä?

Vastaus lausuntopyyntöön pyydetään toimittamaan Nysselle viimeistään 15.9.2026 mennessä. Linjan 52 nykyinen liikennöintisopimus päättyy elokuussa 2029, joten nykyistä reittiä vastaavan linjaston suunnittelu tulee aloittaa viimeistään syksyllä 2027. Suunnittelun yhteydessä on mahdollista käsitellä asiaa uudelleen, jolloin muutokset tulisivat voimaan uuden linjan aloittaessa liikennöinnin elokuusta 2029 alkaen.

Lempäälän kunnan lausunto:

Nyssen jättämässä lausuntopyynnössä joukkoliikennepalvelun kehityssuuntia määrittelevä palvelutasoluokitus ja siihen liittyvät linjastomuutokset ovat esitetty perustellusti sekä ansiokkaasti, vedoten liikennepalvelun kehittämiseen osana kuntien maankäytön suunnittelua sekä joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden seudulliseen kasvattamiseen.

Lempäälän kunta suhtautuu kuitenkin kielteisesti esitettyyn muutokseen, jossa linjan 52B liikennöinnistä luovuttaisiin kesäkaudesta 2027 alkaen ja kaikki linjan 52 liikenne siirrettäisiin nykyiselle 52A-reitille. Kunta katsoo, että linjan 52 palvelutasoa koskevia merkittäviä muutoksia ei ole perusteltua toteuttaa ennen Hauralan alueen suunnitellun maankäytön toteutumista sekä alueen matkustuskysynnän tarkentumista. Hauralan eteläosan asemakaavan sekä Myllyvainion asemakaavan valmistelun yhteydessä alueelle on suunniteltu merkittävä määrä uutta asumista sekä uusia lähipalveluita, minkä ennakoidaan lisäävän joukkoliikenteen käyttöä tulevinä vuosina. Alueiden rakentamisen on arvioitu valmistuvan vasta vuosina 2029-2030, minkä vuoksi linjastoratkaisujen kokonaisuutta on perusteltua arvioida uudelleen myöhemmässä vaiheessa toteutuneen väestökehityksen ja palvelutarpeen pohjalta.

Lempäälän kunta pitää tärkeänä myös sitä, ettei joukkoliikennepalveluiden muutoksilla vaikeuteta koululaisten ja opiskelijoiden päivittäistä liikkumista.

Vaikka Laasonportin alueen palvelutasotavoite perustuu ensisijaisesti koulukuljetustarpeisiin, linjan 52B nykyinen liikennöinti tukee osaltaan alueen oppilaiden, opiskelijoiden sekä muiden käyttäjäryhmien liikkumismahdollisuuksia talvikauden lisäksi myös kesäkaudella. Kunta katsoo, että palveluverkon muutosten vaikutukset koululaisten liikkumiseen tulee arvioida kokonaisuutena ennen mahdollisia linjastoratkaisuja koskevia päätöksiä.

Lisäksi kunta toteaa, että linjan 52 liikennöinti on kokonaisuudessaan Lempäälän kunnan rahoittamaa liikennettä eikä esitetyn muutoksen ole arvioitu tuovan merkittävää kustannussäästöä liikenteen järjestämiseen. Tämän vuoksi kunta pitää perusteltuna nykyisen liikennöintijärjestelyn säilyttämistä siihen saakka, kunnes Hauralan alueen rakentumisen vaikutukset joukkoliikenteen kysyntään ovat nähtävissä ja linjastokokonaisuutta voidaan arvioida uudelleen ajantasaisen tiedon perusteella. Lempäälän kunta ei puolla linjan 52B liikennöinnistä luopumista kesäkaudesta 2027 alkaen, vaan esittää nykyisen liikennöintimallin säilyttämistä toistaiseksi ja asian uudelleenarviointia Hauralan alueen maankäytön toteutumisen edetessä.

Tarjoamalla kuntalaisilleen laadukkaita ja saavutettavia joukkoliikenteen palveluita lyhyillä siirtymäetäisyyksillä, Lempäälän kunta kannustaa kuntalaisiaan siirtymään pysyvästi kestäviin liikkumismuotoihin sekä edistää samalla kuntastrategiansa mukaisesti vihreää siirtymää muuttuvissa toimintaympäristöissä.

Liitteet:

Lausuntopyyntö linjan 52 liikennöinnistä kesäkaudesta 2027 alkaen (ei julkaista internetissä)

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5. luvun 22 §:n kohdan 9 mukaan lautakunnat antavat kunnan puolesta toimialaansa liittyvät lausunnot, mikäli asialla on laajempaa merkitystä.

Lisätietoja: yhdyskuntajohtaja Tiia Levonmaa, puh. 050 383 9608, sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@lempaala.fi

Esittelijä

Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää antaa Nysselle kohdan ”Lempäälän kunnan lausunto” mukaisen lausunnon koskien linjan 52 liikennöintiä kesäkaudesta 2027 alkaen. Lisäksi yhdyskuntalautakunta päättää tarkistaa pykälän kokouksessa.

Päätös

Otteet

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne Nysse

Tiedoksi

kaavoitus