

Lempäälän katuhierarkian hyväksyminen

Yhdyskuntalautakunta 14.04.2026
269/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Jukka Markkanen

Kunnissa ja kaupungeissa on erityyppisiä katuja niin liikenteenvälityskyvyltään kuin teknisiltä ratkaisuiltaan. Katujen luokittelut toimivat yhtenä perustana liikenneteknisessä suunnittelussa. Katuhierarkia on katujen keskinäistä luokittelua kuvaava tasojärjestelmä.

Lempäälän kunnan katuhierarkian ajantasaistaminen ja hierarkiaa kuvaavien karttojen laatiminen selkeyttävät katuverkkoa erilaisten suunnittelutöiden, kuten liikenneturvallisuuksuunnittelun, kaavoituksen ja katusuunnittelun pohjaksi. Asia on esitetty Lempäälän kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa toteutettavana toimenpiteenä. Karttojen laatiminen oli myös esitetty yhdyskunnan palvelualueen palvelusuunnitelmassa liikenneturvallisuuuden olosuhteita parantavaksi toimenpiteeksi. Katuhierarkia pohjautuu liikennesuunnittelussa yleisesti käytettävään katujen toiminnalliseen luokitteluun ja on muokattu soveltuvin osin palvelemaan Lempäälän kunnan tarpeita. Katuhierarkian laatiminen on tehty moottoriajoneuvoliikennettä omaaville kaduille.

Samassa yhteydessä on todettu tarpeelliseksi määritellä luokittelu myös kunnan hallinnoimille, kunnossapitämille ja avustamille yksityisteille. Hierarkian määrittely yksityisteiden osalta ei vaikuta alkaneeseen yksityisteiden avustusten hakuprosessiin ja sen käsittelyyn.

Laaditussa Lempäälän katuhierarkiassa kadut on jaettu viiteen toiminnalliseen luokkaan: Pääkatu, alueellinen kokoojakatu, paikallinen kokoojakatu, tonttikatu sekä hidaskatu. Pääkatuihin kuuluvat kunnan hallinnoimat Tampereentien, Kuljuntien sekä Valkeakoskentien osuudet. Alueellisiksi kokoojakaduiksi on määritelty kokoojakaduista joukkoliikenteen ja suurten erikoiskuljetusten reitit. Hidaskaduiksi on puolestaan määritelty erityiskadut, joissa liikenne toimii kävelyn ja pyöräilyn ehdoilla (esimerkiksi pihakatu, yhteiskatu) sekä keskustan alueen kadut, joiden osoitettu ajonopeus on 20 km/h.

Kunnan hallinnoimat, kunnossapitämät ja avustamat yksityistiet (tilanne 12.3.2026) on jaettu kolmeen luokkaan: I-luokan yksityistie, II-luokan yksityistie sekä III-luokan yksityistie (tieosuuden varrella ei ole vakituista asutusta). Korkeimman eli I-luokan yksityistien kriteereiksi on määritelty seuraavat seikat, joista yhden pitää täytyä: Yksityistie on pääkulkuyhteys ympärivuotisesti käytössä oleville julkisen palvelun kiinteistöille (kunnan ja seurakunnan), kuten esimerkiksi kyläkouluille. Yksityistie on säännöllisen lakisääteisen koulukuljetuksen reitti tai kunnan osoittama kävelyn ja pyöräilyn koulureitti. I-luokan yksityistie voi olla myös pääkulkuyhteys asemakaavan asuinalueelle (Vanha Hervannantie Annistoon).

Lempäälän katuhierarkian luokittelu ja kartat on laadittu Lempäälän kunnan omana työnä. Karttoja tullaan myös ylläpitämään jatkossa muun muassa uusien katujen rakentumisen myötä. Laadittu katuhierarkia karttoineen olivat kuntalaisten nähtävillä kunnan verkkosivuilla 19.3.-2.4.2026 välisenä aikana ja niistä oli mahdollisuus antaa vapaamuotoista palautetta. Katuhierarkian aineistoista saatiin yksi tonttikaduksi osoittamisen tulkintaan liittyvä palaute, johon vastattiin.

Liitteet:
Katujen hierarkiakartta
Yksitysteiden hierarkiakartta

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön osa I, 5 luvun 2 §:n kohdan 11 mukaan lautakunnat hyväksyvät oman palvelualueensa kehittämiseen liittyvät suunnitelmat.

Lisätietoja: suunnitteluinsinööri Jukka Markkanen, puh. 050 383 0260, sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@lempaala.fi

Esittelijä

Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä Lempäälän katuhierarkian selostusosassa esitettyjen periaatteiden mukaisesti.

Päätös

Tiedoksi

Infrapäällikkö, liikenneinsinööri, kunnossapitotyönjohtaja,
rakennuttajahortonomi, kunnossapitotyöntekijä, suunnitteluavustaja,
vihertyönjohtaja, infrarakennuttajainsinööri