

# Murrontien perusparannus plv 0-490, katusuunnitelman hyväksyminen

Yhdyskuntalautakunta 14.04.2026

925/10.03.01.00/2025

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Jukka Markkanen

Kuljun asemakaava-alueen Murrontien perusparannus plv 0–490 katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 18.3.-1.4.2026 Lempäälä-talon Palvelukäytävällä, kunnan nettisivuilla ja Kuljun kirjastossa.

Hankkeen kuvaus: Murrontien alueelle tehdään katujen ja valaistuksen saneeraus sekä liikenteenohjauksen päivitys uuden tieliikennelain mukaisiksi. Lisäksi alueelle rakennetaan uudet jalankulku- ja pyöräilyväylät Murrontien alkuosaan sekä lisäkinraitin ja Ketunkulman välille.

Katusuunnitelmaehdotuksen mukaan Murrontielle rakennetaan reunakivellä eroteltu jalankulku- ja pyöräilyväylä kadun alkupäähän Tampereentieltä Ketuntien liittymään asti. Murrontien alkupäässä oleva suojatie korotetaan hidasteeksi. Samalla uusitaan kadun rakenteet ja päällyste sekä päivitetään pysäköintijärjestelyt. Kadun kuivatus hoidetaan jalankulku- ja pyöräilyväylän matkalta osittain rakennettavin hulevesikaivoin, muut osuudet kuivatetaan avo-ojilla samalla tavalla kuin nykytilanteessa. Oheisaineistona oleva kustannusarvio koskee vain sitä Murrontien osuutta ajoratoineen, jolle uusi kävelyn ja pyöräilyväylä rakennetaan.

Suunnitelmasta on jätetty yksi muistutus, jossa on tuotu esille seuraavat asiat:

Muistuksessa esitetään, että Murrontien loppupäässä olevan hulevesiverkoston purkupää ja sen imeytysjärjestelyt rakennetaan lopulliseen ratkaisuunsa kadun perusparannuksen yhteydessä. Vesi oli joskus tulvinut kadun sivuajassa, kun hulevesilinja oli tukkiutunut. Putken taso ei saa nousta nykyistä korkeammalle, jotta vesi ei tulvisi muistutuksen jättäjän rakennuksen perustuksiin ja kellariin. Lisäksi esitetään paalulukemien 420 ja 480 välisen katuosuuden muotoilua siten, että hulevedet valuvat ojiin eikä katua pitkin. Murrontieltä lisäkinraitin suuntaan menevä polku on mennyt huonoon kuntoon maakaapelointien vuoksi eikä sitä ole ennallistettu. Mäkinen osuus on kaltevuuden vuoksi toisinaan hyvin liukas. Muistuksessa esitetään, että Murrontien perusparannuksen yhteydessä polulle levitetään riittävä määrä luonnonsoraa, mäen pinta tasataan ja mäen juurelle asennetaan valaisin valaisemaan sekä polun että mäen suuntaan.

Murrontien perusparannuksessa kadun pintaa ei saa nostaa muistutuksen jättäjän kiinteistöliittymän kohdalla, jotta maanpinta viettää tontilta kadulle päin ja kuivatus toimii. Muistutuksen jättäjän kiinteistölle on rakennettu aikanaan vesi- ja jätevesiviemärin tonttiliittymät naapurikiinteistön nurkan kautta, ja siinä sijaitsee nykyisin naapurin pieni varastorakennus. Muistuksessa ehdotetaan vesihuollon liittymispisteen siirtämistä eli uusien tonttiliitosten tekemistä kadun alla oleviin linjoihin Murrontien perusparannustöiden yhteydessä.

Muistuksen mukaan Murrontien loppupäässä ajonopeudet ovat usein suurempia kuin osoitettu 30 km/h ja siksi esitetään, voisiko osoitettu ajonopeus voisi olla vielä alhaisempi, esimerkiksi 20 km/h. Koululaisten saattoliikenteen sujuvuutta tulisi vielä tarkastella ennen suunnitelmien

hyväksymistä, sillä saattoliikenteen ruuhka-aikoina tien reunat ovat täynnä autoja sekä katujen risteyskohtia käytetään kääntö- ja pysäköintipaikkoina. Muistutuksessa tiedustellaan mahdollisuutta ohjata saattoliikennettä lähiliikuntapaikan pohjoispuolelle. Lisäksi on tärkeää, että puita ei poisteta enempää kuin suunnitelmissa on esitetty.

Vastine muistutukseen:

Kyseiset hulevesijärjestelmät kunnostetaan tarvittaessa Murrontien perusparannuksen yhteydessä ja kadun kuivatuksen toimivuus huomioidaan. Murrontien ja lisäkinraitin välisellä metsäpolulla ei ole talvikunnossapitoa eikä sitä voida maasto-olosuhteiden ja tilanpuutteen vuoksi rakentaa leveämmäksi ja koneellisesti talvikunnossapidettäväksi. Siten myös valaisimen asentaminen voi antaa virheellisen viestin reitin käytettävyydestä talviaikaan. Polkua voidaan kunnostaa lähinnä lisäämällä hieman kalliomursketta pintaan.

Kadun korkeusasemaa ei ole tarkoitus nostaa nykyisestä tasosta muistutuksessa esitetyssä kohdin, ja suunnittelun lähtökohtana on nykyisten kiinteistöliittymien korkeusasemien huomiointi. Vesihuollon tonttiliittymiä koskeva asia kuuluu Lempäälän Vesi Oy:lle, jolle asia saatetaan tiedoksi. Murrontien kaltaisella asuntoalueen kadulla on 30 km/h tyypillinen alhainen osoitettu ajonopeus. Pysäköintikiellot vähentävät saattoliikenteen houkuttelevuutta. Saattoliikenteen on tarkoitus suuntautua koulun pääliittymästä sisään parkkipaikan suunnalle. Kaadettavien puiden määrä tarkentuu lopullisesti kadunrakennustöiden yhteydessä, mutta puita ei poisteta kuin välttämätön määrä.

Hankkeen ennakkovaikutusten arviointi:

- Talous: Hanke on kertaluonteisena investointina kohtalaisen suuri.
- Henkilöstö: Ei ole henkilöstövaikutuksia.
- Kuntastrategia: Viihtyisien asuinympäristöjen ja toimivien puitteiden rakentaminen sekä kestävien liikkumismuotojen tukeminen (mm. kävely ja pyöräily) ovat kuntastrategian mukaisia painopisteitä.

Oheisaineisto: Asemakaavaote, katusuunnitelmaehdotukset, hankkeen kuvaus sekä kustannusarvio (ei julkinen) ja muistutus (ei julkinen)

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5. luvun 5 §:n 31. momentin sekä 3. luvun 5 §:n mukaan yhdyskuntalautakunta hyväksyy katusuunnitelmat, joiden kustannusarvio ylittää 100.000 €.

Lisätietoja: suunnitteluinsinööri Jukka Markkanen, puh. 050 383 0260, sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@lempaala.fi

Esittelijä

Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä Murrontien perusparannus plv 0-490 katusuunnitelman.

Päätös

## Otteet

Kiinteistöjen omistajat/haltijat, infrapäälikkö, infrarakennuttajainsinööri,  
liikenneinsinööri, maanmittausinsinööri, Kuljun koulun rehtori, Lempäälän  
Vesi Oy / verkostoinsinööri