

## Kooste kaavasta saadusta palautteesta

Saatuja palautteita on tarvittaessa lyhennetty ja tiivistetty. Vastineiden laatijalla on ollut käytössään palautteet kokonaisuudessaan. Alkuperäisiin palautteisiin on mahdollista tutustua tarvittaessa.

### OAS-vaihe

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) nähtävillä 11.1.-10.2.2023

Kaava-alueen laajennuksen myötä päivitetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) oli uudelleen nähtävillä 18.12.2024-21.1.2025. Molemmista nähtävilläoloista saadut palautteet on koottu yhteen.

Nähtävilläolojen aikana jätettiin 10 lausuntoa ja 7 mielipidettä.

Palautteen antaja, päivämäärä	Sisältö	Vastine	Toimenpiteet
<b>Pirkanmaan ELY-keskus</b> <b>10.2.2023 ja</b> <b>21.1.2025</b>	<b>ALUERAKENNE</b> Marjamäen eteläosan osayleiskaava muodostaisi kolmannen keskusta-alueen (4000 asukasta) Lempäälään, mitä maakuntakaava ei tunnista. ELY-keskus näkee, että tämä muuttaisi eteläisen Pirkanmaan aluerakenteen painopistettä. Uudet osayleiskaavat (Haurala, Sääksjärvi, Marjamäki) mahdollistavat alueillaan kaavaselostusten mukaan Lempäälän nykyisen asukasluvun yli kaksinkertaistumisen. Keskustastatuksen tuoma kaupan mitoituksen vapautuminen voisi vaikuttaa laajalle alueelle painottaen ja kasvattaen yksityisautoilun osuutta liikkumisessa. Valtakunnalliset alueidenkäytön tavoitteet korostavat vähähiilistä yhteiskuntaa, jossa kestäväällä liikennejärjestelmällä on keskeinen rooli. Maakuntakaavan yritysalueiden muuttaminen muihin käyttötarkoituksiin yleiskaavassa voi johtaa yhdyskuntarakenteen epäsuotuisaan laajentumiseen muualla. Osayleiskaavan vaikutukset ulottuvat aluerakenteen, palvelurakenteen, liikenteen ja elinkeinoelämän kilpailun näkökulmasta laajemmalle kuin suunnitelmassa on esitetty. Painopisteen siirtyminen Marjamäkeen voi heikentää Keskustan ja Sääksjärven kehittymistä sekä lähipalveluiden saavutettavuutta muualla. Vaikutukset voivat olla myös ylikunnallisia ja maakunnallisia. ELY-keskus kehottaa	Marjamäen alueen väkimäärä ja kaavaratkaisun tavoitteet ovat tarkentuneet kaavaluonnoksen valmistelun aikana. Kaavan tarkempi rakenne ja sen vaikutusten arviointi on kuvattu kaavaluonnoksen selostuksessa.	Lempäälän kaupan palveluverkkoselvitys on päivitetty.

	<p>Lempäälän kuntaa tarkastelemaan vaikutuksia laajasti ja muistuttaa, että maakunnan aluerakenne ratkaistaan maakuntakaavalla.</p>		
	<p><b>YHDYSKUNTARAKENNE/KAAVA-ALUEEN RAJAUS</b>        ELY-keskus esittää, että osayleiskaavan aluerajausta laajennetaan merkittävästi länteen kattamaan alueet, joilla osayleiskaava on vanhentunut ja joihin liittyy yhdyskuntarakenteen ja lähijunaliikenteen osalta merkittäviä epävarmuuksia. ELY-keskus näkee myös, että tarkoituksenmukaista olisi sisällyttää osayleiskaavaan Helsingintien pohjoispuoliset alueet, missä on runsaasti maa-ainekseen liittyviä elinkeinotoimintoja, joita ei ole osoitettu osayleiskaavassa.        Ajatus ns. 15 minuutin kaupungista, jossa kaikki palvelut ovat helposti saavutettavissa, on erittäin tarkoituksenmukainen ja ilmastoystävällinen kohteessa, jossa alueen kehitys ei muodosta laajempaa uhkaa yhdyskuntarakenteen, aluerakenteen tai palvelurakenteen toiminnalle. Marjamäen eteläosan osayleiskaava-alueella tilanne ei ole tämän osalta yksiselitteinen.</p>	<p>Kaava-alueen laajuus ja alueiden osoittaminen eri tarkoituksiin on ensi sijassa kunnan harkinnassa laissa säädettyjen kaavan sisältövaatimusten pohjalta.        Kaavaluonnoksen vaikutusten arviointi on kuvattu kaavaselostuksessa</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
	<p><b>ELINYMPÄRISTÖN LAATU</b>        ELY-keskus näkee, että alueen kehittäminen turvalliseksi, terveelliseksi, viihtyisäksi ja sosiaalisesti toimivaksi keskustaympäristöksi ja asuintaajamaksi vaatisi laajoja ja systemaattisia muutoksia. Myös asumisen ja teollisuustoiminnan yhteen sovittaminen voi olla haastavaa. Tässä on tarpeen huomioida paitsi asukkaaseen kohdistuvat häiriöt, myös herkkien asuin- ja virkistysaluetointojen sijoittumisen muodostamat rajoitteet ympäröivälle elinkeinotoiminnalle.</p>	<p>Marjamäen alakeskuksen alueelle on laadittu yleissuunnitelma, millä varmistetaan elinympäristön laatu ja viihtyvyys.</p>	<p>Alueelle on laadittu yleissuunnitelma.</p>
	<p><b>VAIHTOEHDOT JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI</b>        ELY-keskus painottaa, että osayleiskaavan vaikutusten arviointi tulee tehdä objektiivisella otteella ja riittävän laaja-alaisena. ELY-keskus suosittelee etenemään kaavoituksessa vaihtoehtojen tarkastelun kautta ja panostamaan aluerakenteellisiin tarkasteluihin sekä riskien arviointiin. Lähtökohtana tulee olla oikeusvaikutteinen maakuntakaava.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>

	<p>VIREILLÄ OLEVA ASEMAKAAVOITUS ELY-keskus näkee, että Marjamäen alueidenkäyttö tulee ratkaista osayleiskaavalla ennen asemakaavoitusta.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p>	<p>Yleiskaava hyväksytään ennen asemakaavoja.</p>
	<p><b>LIIKENNE</b> Kaavoituksen kuluessa tulee muuttuvan alueidenkäytön vuoksi varautua liikenneselvitysten päivittämistarpeeseen. Toimivien joukkoliikenne-, kävely- ja pyöräily-yhteyksien sekä liityntäpysäköinnin ja toimivien matkaketjujen kehittäminen uuden alueidenkäytön kanssa samassa aikataulussa tulee ottaa lähtökohdaksi rakentamisen aikatauluja suunniteltaessa. Valtatien 3 osalta tulee huomioida Lempäälä-Pirkkala välisen uuden valtatiejakson käynnissä olevan yleissuunnitelman mukaiset kehittämistavoitteet: kolmansien kaistojen rakentamisen Kuljun ja Puskiaisten eritasoliittymien välille, mikä edellyttää muutoksia moottoritien ajorataan myös Marjamäen alueen kohdalla. Maantie 130 on myös moottoritien rinnakkaistie sekä suurten erikoiskuljetusten reitti, mikä tulee huomioida tien varren alueidenkäytössä ja katuliittymissä sekä muissa rakenteissa. Maantien 130 varrelle osoitettaville uusille alueille kulku tulee järjestää olemassa olevien katuliittymien kautta. Sekä maantien 130 varrella että etenkin valtatie 3, moottoritien lähialueilla tulee varautua liikenteen aiheuttamiin haittoihin. Pirkanmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualue (L-vastuualue) on käynnistänyt maantien 130 toimenpideselvityksen Lempäälän Marjamäen ja Valkeakosken Pispantallin välille. Siinä esiin tulevat tien parantamistarpeet ja -ratkaisut tulee huomioida Marjamäen eteläosan osayleiskaavassakin. Osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on syytä tuoda esiin em. toimenpideselvitys. Pirkanmaan ELY-keskuksen L-vastuualue katsoo, että osayleiskaava-alueen laajentaminen antaa paremmat lähtökohdat alueen liikennejärjestelyjen suunnitteluun. Jotta saadaan muodostettua osayleiskaavaan mm. liikennejärjestelyjen osalta toiminnallisia kokonaisuuksia, voi tulla tarve pohtia kaava-alueen laajentamista lisää kaavaprosessin kuluessa. Pirkanmaan ELY-keskus pitää positiivisena, että kaavan tavoitteeksi ja lähtökohdaksi on nostettu niin alueen sisäisten kuin alueelta muualla suuntautuvien kestävien liikennemuotojen olosuhteiden huomioiminen ja kehittäminen.</p>	<p>Merkitään tiedoksi. Suunnittelussa on otettu huomioon vt 3 yleissuunnitelman ja mt 130 toimenpideselvityksen ratkaisut.</p>	<p>Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan lisätään maininta mt 130 toimenpideselvitys.</p>

	Pirkanmaan ELY-keskuksen L-vastuualue tuo esiin, että lähtökohtaisesti alueidenkäytön hulevesiä ei saa johtaa maanteiden kuivatusjärjestelmiin.		
	<p><b>LUONTO</b>          Luontoselvitysten yhteydessä tulee huomioida liito-oravan lisäksi myös muiden luontodirektiivin liitteen IV (a) lajien esiintymisen potentiaali. Luontoselvityksen yhteydessä on mm. syytä päivittää tiedot lepakoille tärkeistä alueista etenkin siltä osin, kun kaavassa esitetään muuttavia toimintoja lepakoille soveltuvilla alueilla. Luontoselvitystä varten on myös syytä tarkistaa Laji.fi -havaintoportaalien havainnot uhanalaisista ja huomioitavista lajeista.</p> <p>Strategisen yleiskaavan ja Tampereen seudullisen viherrakenneselvityksen viheryhteydet on syytä huomioida ja tarkastella ekologista verkostoa kokonaisuutena, huomioiden sen jatkuvuus myös kaava-alueen ulkopuolisille alueille.</p>	Seudun viherrakenne on huomioitu kaavasunnittelussa.	Yleiskaava-alueelle on laadittu luontoselvitys, liito-orava-, viitasammakko-, sudenkorento- ja lepakkoselvitykset
	<p><b>VESIHUOLTO</b>          ELY-keskus korostaa vesihuollon yleissuunnitelman tarpeellisuutta, jotta alueen vesihuolto voidaan toteuttaa hallitusti ja kustannustehokkaasti olemassa olevasta verkostosta lähtien vesihuoltolain mukaisesti.</p>	Merkitään tiedoksi.	Ei toimenpiteitä.
	<p><b>ILMASTO</b>          Erityistä huomiota tulee kiinnittää ilmastokysymyksiin. ELY-keskus suosittelee käynnistämään ilmastovaikutusten arvioimisen ja tavoitteenasettelun jo kaavoituksen alkuvaiheessa.</p>	Merkitään tiedoksi.	Ei toimenpiteitä.
<b>Pirkanmaan liitto 13.2.2023 ja 27.1.2025</b>	Maakuntahallitus toteaa, että Lempäälän kunnan tavoite kehittää Marjamäen eteläosasta seudullisesti merkittävä alakeskus, jossa olisi noin 4000 asukasta, poikkeaa Pirkanmaan maakuntakaavan nykyisistä sisällöistä ja kehittämistavoitteista. Tällainen rakentamisvolyyymi merkitsisi uutta avautusta seudulliseen aluerakenteeseen. Pirkanmaan liitto korostaa, että osayleiskaavatyössä tulee tarkastella koko kunnan kasvutavoitteita, asumisen kokonaiskuvaa ja aluerakenteen uudistumista vaiheittain. On tärkeää määritellä toteutusjärjestys ja arvioida, kuinka monta alakeskusta kuntaan voi muodostua.	Marjamäen alueen väkimäärä ja kaavaratkaisun tavoitteet ovat tarkentuneet kaavaluonnoksen valmistelun aikana. Kaavan tarkempi rakenne ja sen vaikutusten arviointi on kuvattu kaavaluonnoksen selostuksessa.	Ei toimenpiteitä.

	<p>Liitto painottaa, että Marjamäen kaavoituksella tulisi ensisijaisesti tukea Kaupunkiseudun läntisen yritysalueiden kehittämisvyöhykkeen (kk2) toteutumista. Maakunnallisena strategisena tavoitteena on ollut kehittää aluetta valtakunnallisesti merkittävänä ja vetovoimaisena yritysvyöhykkeenä. Kaavaratkaisun vaikutuksia tulee arvioida myös yritystoiminnan pitkäjänteisen kehittämisen näkökulmasta.</p>	<p>Yleiskaavalla tullaan edistämään maakunnallista strategiatavoitetta valtakunnallisesti merkittävästä ja vetovoimaisesta yritysvyöhykkeestä. Vaikutusten arviointia tehdään myös tästä näkökulmasta.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
	<p>Lisäksi liitto toteaa, että osayleiskaavan valmistelua ohjaa Lempäälän strateginen yleiskaava, jossa pääosa suunnittelualueesta on osoitettu seudullisesti merkittävänä kauppa-, yritys- ja työpaikkakeskittymänä sekä liikenteen solmukohtana. Taajamatyypisellä asumisella on alueella vain vähäinen rooli. Maakuntakaavan näkökulmasta strategisen yleiskaavan mukainen Marjamäen monipalvelukeskittymä vastaakin valtatie 3 länsipuolella sijaitsevan tiivistyvän nauhataajaman palvelutarpeisiin.</p>	<p>Lempäälän strategisen yleiskaavan päivitys Marjamäen osalta on tarkoitus aloittaa vuonna 2026.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
	<p>Kaavatyössä tulee arvioida ilmastovaikutukset taajamarakenteen laajentumisen osalta sekä vaikutukset kiertotalouteen ja maanvastaanoton seudullisten kehittämistavoitteiden toteutumiseen.</p>	<p>Merkitään tiedoksi</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
<p><b>Pirkanmaan maakuntamuseo 10.2.2023 ja 4.2.2025</b></p>	<p>Suunnittelualueelta ei ole saatavilla yleiskaavatasoista selvitystä rakennetusta ympäristöstä tai maisemasta. Lempäälän kulttuuriympäristöohjelmassa alueelle on merkitty yksi todennäköisesti arvokas rakennuskohde, Kivimäki, joka on aiemmassa osayleiskaavassa osoitettu kulttuurihistoriallisesti arvokkaaksi kohteeksi. Sen suojeluun tulee kiinnittää erityistä huomiota asemakaavavaiheessa. Kuivaspään kylässä on myös muuta todennäköisesti arvokasta rakennuskantaa, jota ei ole inventoitu. Strategisessa yleiskaavassa Kuivaspää on määritelty taajaman läheiseksi kylämiljöökseksi, jonka ominaispiirteiden säilymistä tuetaan maltillisella lisärakentamisella. Uudisrakentaminen tulee suunnitella kulttuuri- ja maalaismiljöötä kunnioittaen.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
	<p>Maakuntamuseo pitää myönteisenä, että OAS:ssa on suunniteltu laadittavaksi kuvaus vanhasta rakennuskannasta, peltoalueista ja tielinjauksista. Selvitykseen tulisi sisällyttää myös maiseman ominaispiirteiden tarkastelu ja arvojen määrittely, jotta kaavahankkeen tavoitteet ja Kuivaspään kylän luonne sovitetaan yhteen. Selvitysalueen tulisi kattaa myös lähivaikutusalue ja sisältää myös sotien jälkeinen</p>	<p>Laaditussa kuvauksessa vanhasta rakennuskannasta on kuvaus myös alueen ja sen maiseman kehityksen historiasta. Mukana on myös sotein jälkeinen rakennuskanta.</p>	<p>Laadittu kuvaus alueen vanhasta rakennuskannasta.</p>

	rakennuskanta. Kaupunkikuvalliset ja maisemavaikutukset tulee arvioida huolellisesti kaavatyön aikana.		
	Marjamäen eteläosan osayleiskaavan inventoinnissa (2023) kaavan suunnittelualueelta löydettiin useita kiinteitä muinaisjäänöksiä ja muita arkeologisia kulttuuriperintökohteita. Kohteet tulee merkitä kaavaan asianmukaisin Ympäristöministeriön asetuksen 311/2024 (ns. Katja-asetuksen) mukaisin suojelumerkinnoin ja huomioida kaavan vaikutustenarvioinnissa.	Löydetyt muinaisjäänökset osoitetaan kaavakartalla suojelumerkinnoin ja huomioidaan kaavan vaikutustenarvioinnissa.	Ei toimenpiteitä.
	Edellä mainittujen kohteiden lisäksi kaava-alueen halki kulkee historiallinen Lempäälä – Kangasala -tielinja todennäköisesti yhä käytössä olevia tielinjoja (Kuivaspääntie, Marjakaari, Marjamäentie) seuraillen. Historiallinen tielinja ja sen nykytila tulee mainita kaavaselostuksessa alueen lähtötietoja kuvatessa.	Historiallinen tielinjan kuvaus tulee selostukseen.	Ei toimenpiteitä.
	Kaavan suunnittelualueetta koskee myös aiemmin laaditut neljä arkeologista selvitystä, joista sieltä puuttuvat tulisi lisätä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan. Myös Helsingintien pohjoispuoliseen alueeseen liittyvän inventoinnin täydennystarpeen tulee käydä ilmi osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.	Merkitään tiedoksi.	Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan on lisätty puuttuvat arkeologiset selvitykset ja selvitystarpeet.
	Aluetta koskevat arkeologiset inventoinnit ovat osin vanhentuneita eivätkä kata koko kaava-aluetta, mistä syystä kaava-alueella ja sen laajennusalueelle tulee tehdä MRL 9 §:n mukainen arkeologinen inventointi.	Merkitään tiedoksi.	Laadittu arkeologiset inventoinnit.
<b>Valkeakosken kaupunki 20.2.2023</b>	Valkeakosken kaupunki esittää lausuntonaan, että Marjamäen osayleiskaavatyön yhteydessä tulisi huomioida joukkoliikenteen toimintaedellytykset Valkeakoski-Tampere välillä sekä mahdollinen rinnakkaistien tarve 130-tien lounaispuolelle.	Merkitään tiedoksi. Joukkoliikennedytykset ja rinnakkaistie on otettu huomioon kaavaluonnoksessa.	Ei toimenpiteitä.
<b>Tampereen seudun joukkoliikenne 21.1.2025</b>	Joukkoliikenteen kannalta on tärkeää, että alue kehittyy monipuolisesti ja tiivistyy jo olemassa olevan kaupunkirakenteen varaan. Uusi asumiseen tarkoitettu maankäyttö, tulisi osoittaa Ideaparkinkadun tai Marjamäentien varrelle, joissa jo nykyisiä huippujoukkoliikennedytyksiä voidaan hyödyntää. Tavoitteena on, että asuminen ja työpaikat sijoittuisivat noin kilometrin päähän bussipysäkeistä ja tiivis maankäyttö korkealla asukastiheydellä tai	Merkitään tiedoksi. Esitetyt tavoitteet otetaan huomioon kaavaluonnoksessa.	Ei toimenpiteitä.

	työpaikkamäärällä olisi alle 500 metrin päässä bussipysäkeistä. Uusien työpaikka- alueiden osoittaminen tulisi sijoittaa mahdollisimman lähelle joko Helsingintietä (VT 130) tai Hulikankulmalle. Helsingintien pysäkkien käytön haasteena on nykyisellään turvallisten ylityspaikkojen puute.		
<b>Telia Towers Finland Oy</b> <b>6.2.2023</b>	Matkaviestintukiasema "Hulikka" (81 m) sijaitsee kyseisen osayleiskaavan alueella osoitteessa Mäkikulma 5, 37570 Lempäälä. Telia Towers Finland Oy toivoo, että maston kohdalla yleiskaava säilyisi E-alueena.	Merkitään tiedoksi. Maston kohta säilytetään E-alueena.	Ei toimenpiteitä.
<b>Metsänhoitoyhdistys Pirkanmaa ry</b> <b>2.2.2023</b>	Kaavoituksen lähtökohta tulisi olla, ettei metsien käytön rajoittaminen aiheuta yksityiselle maanomistajalle merkittäviä tulonmenetyksiä. Kaavaan ei tulisi merkitä mahdollisia luontoarvoja, sillä niitä määrittelee jo omat kriteeristöt ja metsä- ja ympäristölaki.	Merkitään tiedoksi.	Ei toimenpiteitä.
<b>Mielipide 1</b> <b>14.1.2023</b>	Toivon, että voisin jatkaa tilallani 418-423-2-16 pientilamaista puutarha yms. toimintaa sekä rakentaa konesuojan.	Alue säilytetään yleiskaavassa AP-alueena.	Ei toimenpiteitä.
<b>Mielipide 2</b> <b>19.1.2023</b>	Lepomäen tilalle 418-423-2-112 toivotaan, että hevostallitoimintaa voidaan jatkaa ja pihapiiriin saataisiin kolme uutta rakennuspaikkaa. Mäntyharjun tilalle 418-423-2-127 toivotaan pientaloaluetta.	Tila 2-112 säilyy AP-alueena. Tilalla 2-127 on mustaliuskealueella, jonne ei tulla osoittamaan uutta rakentamista.	Ei toimenpiteitä.
<b>Mielipide 3</b> <b>20.1.2023</b>	Osayleiskaavan rajausta voisi muuttaa niin, että kiinteistöä 418-437-2-13 sijoittuisi enemmän kaava-alueelle. Alue on helposti yhdistettävissä vesihuoltoon.	Kaava-aluetta ja sitä myötä yhdyskuntarakennetta ei nähdä tarpeelliseksi laajentaa kyseisen kiinteistön alueelle.	Ei toimenpiteitä.
<b>Mielipide 4</b> <b>22.1.2023</b>	Voisiko alueelle toteuttaa ulkoilureitistön. Paras vaihtoehto olisi, jos reitti yhdistyisi jollain aikavälillä vaikka Hakkarin ja Sääksjärven reitteihin.	Yleiskaavassa osoitetaan ohjeellinen ulkoilureitiverkosto, mutta sitä ei vielä voi sen perusteella toteuttaa.	Ei toimenpiteitä.
<b>Mielipide 5</b> <b>8.2.2023</b>	Lähtökohtana omistamieni kiinteistöjen maankäytön kehittämiseksi esitän, että kaavatyö mahdollistaa vanhan tilakeskuksen pihapiirin ja sen lähiympäristön rauhoittamisen lisärakentamispaineelta (418-453-3-17), ja toisaalta etelämpänä olevalla palstalla (kiint. 3-17) sekä kaava-alueen eteläreunaan rajoittuvalla kiinteistöllä (418-453-3-21) talousmetsäkäytön ja uudisrakentamisen yhteensovittamista.	Tilakeskuksen pihapiiri ei kuulu kaava-alueeseen. Tila 3-17 sisältyy osin TP-alueeseen.	Ei toimenpiteitä.

<b>Mielipide 6</b> <b>7.12.2023</b>	Toiveena olisi asuinalueen kaavoittamista tiloille 418-406-4-30 ja 418-413-2-15.	Tila 4-30 osin työpaikka-aluetta maakuntakaavan mukaisesti. Tila 2-15 jää metsätalousalueeksi	Ei toimenpiteitä.
<b>Mielipide 7</b> <b>21.7.2025</b>	Lepomäentie kulkee väärin kiinteistön 418-423-2:22 kautta vaikka tierasite on naapurikiinteistöllä 418-423-2-102.	Merkitään tiedoksi. Yleiskaavaan ei osoiteta rasiteteitä.	Ei toimenpiteitä.



## Luonnosvaihe

Kaavaluonnosta pidettiin julkisesti nähtävillä PP.KK.VVVV–PP.KK.VVVV. Nähtävilläoloaikana jätettiin x lausuntoa ja x mielipidettä.

Palautteen antaja, päivämäärä	Sisältö	Vastine	Toimenpiteet
Lausunnon antaja, pvm	Sisältö tiivistetysti. Pitkät lausunnot voi jakaa useammalle riville.	Vastine	Esim. Ei toimenpiteitä.
	Samana lausunnon eri teema	Siihen liittyvä vastine	Liittyvä toimenpide
Mielipide 1, pvm	Aihe 1 Sisältö tiivistetysti.		
	Aihe 2		

## Ehdotusvaihe

Kaavaehdotusta pidettiin julkisesti nähtävillä PP.KK.VVVV–PP.KK.VVVV. Nähtävilläoloaikana jätettiin x lausuntoa ja x muistutusta.

Palautteen antaja, päivämäärä	Sisältö	Vastine	Toimenpiteet
Lausunnon antaja, pvm	Sisältö tiivistetysti. Pitkät lausunnot voi jakaa useammalle riville.	Vastine	Esim. Ei toimenpiteitä.
	Samana lausunnon eri teema	Siihen liittyvä vastine	Liittyvä toimenpide
Muistutus 1, pvm	Aihe 1 Sisältö tiivistetysti.		
Muistutus 2, pvm			