

Mikroliikennelupataksa sekä kunnan mikroliikennelupaehtojen päivittäminen

Yhdyskuntalautakunta 03.03.2026 § 52
1063/02.05.00/2025

Valmistelija liikenneinsinööri Valtteri Partanen

Tausta:

Tasavallan presidentti vahvisti 13.6.2025 eduskunnan hyväksymän mikroliikkumisen lainsäädännön. Liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) tehdyissä muutoksissa säädetään kunnan mikroliikenneluvasta. Lakimuutos on tullut voimaan 1.8.2025. Lempäälän kunta käytti lain salliman siirtymäajan siirtäen mikroliikenneluvan käyttöönottoa 1.1.2026 asti yhdyskuntajohtajan viranhaltijapäätöksellä (§ 32/2025). Kunnanhallitus hyväksyi Lempäälän kunnan mikroliikkumisen lupaehtot 15.12.2025 § 348 ja päätti ottaa Lempäälän kunnan mikroliikenneluvan käyttöön 1.1.2026 alkaen.

Yhteiskäyttöisten ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien vuokratoiminta edellyttää mikroliikenneluvan hakemista kunnalta liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:n mukaisesti. Mikroliikennelupa myönnetään vuoden 2026 toimintakaudelle kokeiluluontoisesti vain kyseisen vuoden ajaksi. Tuleville toimintakausille myönnettävät luvat ovat voimassa lupapäätöksessä määritellyn ajan, kuitenkin enintään 5 vuotta kerrallaan sen myöntämisestä.

Mikroliikenteellä tarkoitetaan liikkumista kevyellä sähköajoneuvolla tai moottorilla varustetulla polkupyörällä. Lain odotetaan vaikuttavan erityisesti sähköpotkulautojen käyttöön ja edistävän sähköpotkulautailun turvallisuutta. Mikroliikkuminen on yleisesti ottaen kätevä sekä ympäristöystävällinen kulkutapa lyhyiden sekä keskipitkien matkojen toteuttamiseen. Vuokrattavien mikroliikkumisvälineiden käyttö parantaa matka-aikaa esimerkiksi joukkoliikennepysäkin sekä kodin välillä ja näin ollen kasvattaa myös joukkoliikenteen matkaketjujen potentiaalia.

Mikroliikenneluvalla kunta voi säädellä sähköpotkulautojen käyttöalueita, ajonopeuksia sekä pysäköintipaikkoja. Luvan hakemisesta, myöntämisestä, ehdoista, peruuttamisesta sekä muutoksenhausta säädetään liikenteen palveluista annetussa laissa. Kunta myöntää hakemuksesta mikroliikenneluvan alueellaan mikroliikenteen palveluita tarjoavalle operaattorille. Kunta määrittelee luvan voimassaolon pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheys, liikenteen sujuvuus, sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärä kunnassa. Lisäksi lupaan voidaan liittää liikenneturvallisuuden, esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossapidon kannalta välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja.

Jos luvanhaltija ei noudata mikroliikenneluvan lupaehtoja, kunta voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kunta voi peruuttaa luvan.

Lempäälään mikroliikkumisen palvelut ovat saapuneet ensimmäisen kerran vuonna 2024. Kevyiden sähköajoneuvojen määrä on kunnan katuverkolla lisääntynyt viime vuosien aikana, joten mikroliikenneluvan käyttöönotto ja ehtojen asettaminen ovat välttämättömiä tilanteen selkeyttämiseksi. Toistaiseksi kunnassa operoi yksi mikroliikennepalveluita tarjoava toimija. Mikroliikennelupa vaaditaan palveluntarjoajilta, jotka vuokraavat yhteiskäyttöisiä mikroliikkumisvälineitä kunnan hallinnoimilla alueilla. Näihin alueisiin kuuluvat esimerkiksi kunnan hallinnoimat kiinteistöt (koulut, päiväkodit, urheilukentät, uimarannat) sekä katualueet ja yleiset alueet (puistot, virkistysalueet, pysäköintialueet, joukkoliikennepysäkit, katuverkon liikenneväylät). Sisä-Suomen elinvoimakeskusten tai Väyläviraston hallinnoimat valtion liikennealueet tai yksityisten tienhoitokuntien hallinnoimat yksityistiet eivät kuulu kunnan myöntämän mikroliikenneluvan piiriin. Kyseiset vastuutahot voivat ohjata pysäköintiä omalla alueellaan esimerkiksi liikennemerkkien, tiemerkintöjen tai viestinnän turvin. Yksityiset kiinteistönomistajat saavat määrittää pysäköintiä ja toiminta-alueita koskevat rajoitukset omilla alueillaan sekä hoitaa tarvittavat ajoneuvojen siirrot omasta toimestaan tai virka-apupyynnöllä kuntaan.

Mikroliikenneluvasta perittävät maksut:

Lain mukaan kunta saa periä maksun lupahakemuksen käsittelystä. Lempäälän kunnanvaltuusto on kokouksessaan 18.02.2026 § 3 hyväksynyt mikroliikenneluvan yleiset maksuperusteet kunnanhallituksen sekä yhdyskuntalautakunnan esityksellä. Liikenteen palveluista annetun lain 18 d §:n mukaan kunnan perimä maksu voi vastata enintään lupahakemuksen käsittelystä kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia.

Mikroliikenneluvan käsittelymaksu kattaa kaikki yhden luvan käsittelystä aiheutuvat kustannukset, mukaan lukien valmisteluun, kuulemiseen ja päätöksentekoon liittyvät kulut sekä muista hallintokuluista syntyvät kustannukset. Lisäksi, jos liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:ssä tarkoitettu ajoneuvo on pysäköity mainitussa pykälässä tarkoitetun mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti, kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja saa suorittaa lähi- tai varastosiirron välittömästi. Kunta voi suorittaa mikroliikkumisvälineen siirron myös silloin, kun ajoneuvo on pysäköity kunnan hallinnoimalle alueelle ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa. Kunta voi periä ajoneuvojen siirrosta maksun erikseen vahvistetun taksan mukaisesti. Siirtomenettelyä ohjaa laki ajoneuvojen siirtämisestä (1508/2019).

Mikroliikenneluvan lupakäsittelyn taksaksi esitetään 200 €:n kiinteää kertamaksua. Liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:ssä tarkoitetun ajoneuvon lähisiirtoa varten esitetään 50 €:n maksua jokaista siirrettyä ajoneuvoa kohden. Varastosiirrosta peritään 70 €:n maksu jokaista siirrettyä ajoneuvoa kohden sekä yhden ajoneuvon säilytyksestä 5 € jokaista säilytettyä vuorokautta kohden. Ohessa esitetyt taksat vastaavat Tampereen kaupunkiseudun ympäryskunnissa käytössä olevien taksojen keskiarvoa, sillä yhtenäistä taksalinjausta ei ole kuntien välille sovittu osana vuoden 2025 seudullista valmistelua. Hinnasto löytyy myös päätöksen liitteistä.

Mikroliikkumisvälineen siirtämisessä ensisijaisena toimenpiteenä käytetään lähisiirtoa, mikäli ajoneuvo on pysäköity mikroliikenneluvan ehtojen vastaisesti. Mikäli lähisiirto ei ole mahdollinen liikenteen, tilan puutteen tai muiden vastaavien syiden vuoksi, voidaan ajoneuvo siirtää varastosiirtona.

Mikroliikkumisvälineen siirrosta ja säilytyksestä peritään maksu todellisten kustannusten mukaisesti. Kustannukset sisältävät siirto- ja säilytyskustannusten lisäksi hallintokulut ja kuulutuksen. Väliittömästi tehtävästä lähisiirrosta ilmoitetaan palveluntuottajalle joko kirjallisesti tai suullisesti sekä tehdään tarvittava dokumentointi. Varastosirrosta siirtopäätös tehdään tiedoksiantona palveluntuottajalle.

Päivitetyt lupaehdot:

Päätöksen liitteet sisältävät Lempäälän päivitetyt lupaehdot, joilla mikroliikkumisen palveluntarjoajat saavat mikroliikenneluvalla operoida Lempäälän kunnan alueella. Kunnanhallituksessa 15.12.2025 § 348 hyväksyttyihin lupaehtoihin tehty muutokset on merkitty dokumenttiin keltaisella värillä. Mikroliikkumisen päivitetyt lupaehdot ovat voimassa Lempäälän kunnassa 1.4.2026 alkaen.

Lupaehtojen aihekokonaisuudet liittyvät mm. ajokieltoalueisiin, pysäköintikieltoalueisiin sekä ajonopeuksiin. Lupaehtojen runko on laadittu seudullisen yhteistyön merkeissä, jotta toimintaympäristö olisi palveluntarjoajille kaikissa kunnissa yhteneväinen. Lempäälän lupaehtojen valmistelussa on tehty mm. yhteistyötä Ideaparkin kauppakeskuksen, Pirkanmaan hyvinvointialueen sekä Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa, jotta palvelua koskevien rajoitusten rajapinnat olisivat yhtenäisiä kunnan hallinnoimien alueiden sekä edellä mainittujen osapuolten hallinnoimien alueiden välillä. Lupaehtojen asiasisältöä ja toimivuutta tarkastellaan toimintakauden aikana yhteistyössä palveluntarjoajien kanssa, jotta markkinaehtoinen mikroliikennepalvelu säilyttää jatkossakin asemansa ympäristöystävällisen ja kestävä liikunnan muotona Lempäälän kunnassa. Lupaehtojen rungon laadinnasta on vastannut Kuntien Hankintapalvelut Oy:n kilpailuttama liikennesuunnittelun osa-alueen puitesopimuskonsultti Sweco Finland Oy. Mikroliikennelupa- liittyvät lupaehdot asetetaan myös lain sääntelemänä pysyvästi nähtäville kunnan verkkosivuille.

Liitteet

Tampereen seutukuntien mikroliikkumisen lupaehdot – Lempäälä (päivitetty maaliskuu 2026)

Liite 1 Pysäköintikieltoalueet

Liite 2 Hidasajoalueet

Liite 3 Ajokieltoalueet

Liite 4 Rajoitusalueiden koontikartta

Liite 4.1 Hakkari

Liite 4.2 Marjamäki

Liite 4.3 Kanavan koulu

Liite 4.4 Moisio-Vanattara

Liite 4.5 Keskusta

Liite 4.6 Kulju

Liite 4.7 Sääksjärvi

Liite 4.8 Lempoisten uimala

Liite 5 Mikroliikenneluvan hinnasto

Oheismateriaali

Mikroliikennelupataksa sekä päivitetyt lupaehdot – esitysmateriaali (ei julkaista internetissä)

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5 luvun 5 §:n mukaan yhdyskuntalautakunta päättää liikenteen palveluista annetun lain mukaisista mikroliikennelupaan liittyvistä kunnan tehtävistä

Lisätietoja: liikenneinsinööri Valtteri Partanen, puh. 044 481 1804, sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@lempaala.fi

Esittelijä

Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää:

1. hyväksyä selostusosassa ja liitteissä esitetyn taksan käyttöönoton mikroliikennelupaan liittyvissä tehtävissä. Taksamuutokset astuvat voimaan 1.4.2026 alkaen.
2. hyväksyä Lempäälän kunnan mikroliikennelupaehtojen sekä sen liitteiden päivityksen. Lupaehtojen muutokset astuvat voimaan 1.4.2026 alkaen.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Tier Mobility Finland Oy, kunnossapitotyönjohtaja, kunnossapitotyöntekijä, vihertyönjohtaja, rakennuttajahortonomi, suunnitteluinsinööri, pysäköinninvalvonta, liikuntapaikka-asiantuntija, rakennuttajainsinööri, Sisä-Suomen elinvoimakeskus/liikennejärjestelmäasiantuntija, Väylävirasto, Koy Ideapark Ab/tekninen manageri, Pirkanmaan hyvinvointialue/sairaалainsinööri