

Matka- ja käyttäjämääräarviot, terveystaloudelliset vaikutukset ja kustannusarviot

Pyöräkonsepti	Konversio (%)	Asemat (kpl)	Pyörät (kpl)	Kausikäyttäjät (kpl)	Matkat/kausi (kpl)	Käyttöaste (matkaa/pyörä/päivä)	Terveystaloudelliset vaikutukset (€, inflaatiokorjattu 2025 tasoon)	Vähenevät CO2-päästöt (1000kg)	Bruttokustannukset /vuosi (€)	Lippu- ja sponsoritulot /vuosi (€)	Nettokustannukset /vuosi (€)	Nettokustannukset yhteensä (€)	Subventio €/matka*
Mekaaniset	2,5	41	90	221	17 678	0,98	488 000	11	90 000	18 900	71 100	568 800	4,0
Hybridi	3,5	41	90	309	24 749	1,37	688 000	16	135 000	28 100	106 900	855 200	4,3
Sähkö	5,5	41	90	486	38 891	2,16	1 080 000	25	180 000	61 700	118 300	946 400	3,0

Muuttujat ja taustaoletukset:

- Konversio-oletus on arvio siitä, mikä osuus kaupunkipyöräpalvelun palvelualueen 15-64 –vuotiaista asukkaista ostaa palvelun kausituotteen. Konseptikohtaiset konversio-oletukset on suhteutettu Tampereen nykyisen palvelun konversioon, mutta niitä on skaalattu hieman alaspäin.
- Sponsoriraha laskettu Tampereen kaupungin arvioimista sponsorirahoista yhteistyösopimuksen mukaisilla karkeilla kuntaosuuksilla, Lempäälän osuus karkeasti 6 %.
- Pyörätyyppien hinta-arviot perustuvat Tampereen kaupungin pitämiin alustaviin markkinavuoropuheluihin
- Kausilippujen hinnat 35-70 € riippuen konseptista (päätetään vasta keväällä 2026)
- Oletus, että kausikäyttäjät tuovat jatkossakin 60 % lipputuloista, lipputuloissa käytetty varovaisuuskerrointa
- Matka- ja käyttäjämäärät perustuvat alustavaan palveluverkkosuunnitelmaan sekä Tampereen nykyisen palvelun toteutuneisiin käyttömääräkeskiarvoihin

HUOM! Luvut ovat varovaisia arvioita, joita kannattaa käyttää suuntaa-antavina eri konseptien arviointia varten.