

Hauralan eteläosan 1. asemakaava



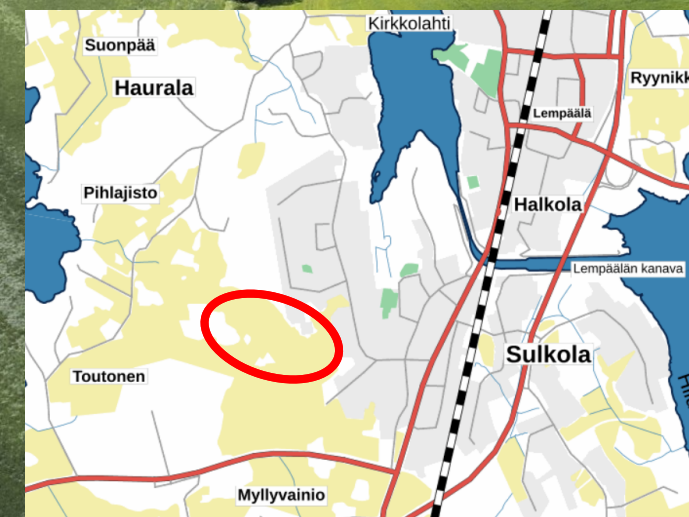
Asemakaava nro 8047,
rakentamistapaohjeen hyväksyminen

Kunnanhallitus 2.3.2026

Kuva: Arkkitehtitoimisto Jussi Partanen.

Kaava-alueen sijainti

- Suunnittelualue sijaitsee Hauralan alueen eteläosassa
- **2 km Lempäälän rautatieasemalta**
- Alueen koko on noin 18,3 ha
- Alue on pääosin avointa ja tasaista peltoa



*Ilmakuva alueen kaakkoislaidalta kohti luodetta kesältä 2025.
Kuva: Arkkitehtitoimisto Jussi Partanen.*

Kaavaprosessi

Vireilletulo ja OAS oli nähtävillä 28.2–29.3.2024



Kaavaluonnos oli nähtävillä 12.6–11.8.2024



Kaavaehdotus oli nähtävillä 15.10.–14.11.2025



Hyväksyminen KH 1.12.2025, KV 10.12.2025



Kaava tuli lainvoimaiseksi kuulutuksella 11.2.2026

Hyväksymiskäsittely

10.12.2025 §121

Kunnanvaltuusto hyväksyi Hauralan asemakaavan sillä muutoksella, että rakentamistapaohjeet palautetaan uudelleen valmisteluun.



Rakentamistapaohjeen valmisteluun annettu ohjeistus

Tontin korkeusasemat

Esitys: Tarvittaessa korkeuseroja voidaan hoitaa terasseilla, tukimuureilla tai pengertämällä

*Alkuperäinen kirjaus ”**kivimurske tai louhe** ei ole sallittu pintamateriaali tonttien luiskissa” **tulisi poistaa** ja korvata seuraavasti:*

”luiskat on toteutettava materiaalein jotka ovat kohtuudella hoidettavissa”.

Perusteluna se, että louhe voi joissakin tilanteissa olla siisti ja kustannustehokas ratkaisu, johon voidaan toteuttaa myös miellyttäviä istutuksia.

Pysäköinti (AO-tontit)

*Esitys: **ei tiukkoja ehtoja polkupyörien säilytykselle** omakotitonteilla. Riittää, että polkupyörien säilytyspaikka osoitetaan pohja- tai asemapiirroksessa.*

Hulevedet

*Esitys: jos kiinteistöllä ei ole mahdollisuutta liittyä hulevesiviemärintiin, ei 12 tunnin aikarajaa voida määrätä **hulevesien imeytymiselle**, koska imeytymiseen vaikuttaa maaperä eikä rakentaja voi siihen vaikuttaa.*

Rakennukset – rakennusmateriaalit

Muutosehdotus:

”Alueen rakennusten suositellaan olevan puurakenteisia, ja julkisivumateriaalin suositellaan olevan puuta.”

Alkuperäinen teksti on liian rajoittava ja sulkee pois osan toimijoista.

⁵ *Esimerkiksi **rapattuja taloja ei tulisi kategorisesti kieltää**.*

Katot

*Ohjeissa todetaan, että **kattomuodolla ja värisävyllä** leikkittely on suotavaa, mutta samaan aikaan määrätään hyvin tarkkaan kattomuodot ja kattokaltevuudet. Tekstit ovat ristiriidassa keskenään. Tiukat ehdot rajoittavat arkkitehtien luovuutta ja rakentajien omia mieltymyksiä. Esitämme, että kyseinen kohta poistetaan kokonaan. Katot-osioon voisi jättää vain seuraavan lauseen:*

”Katon suunnittelussa kannattaa huomioida mahdollisuus aurinkopaneelien asentamiseen”.

Katon väristä:

*Kirjaus ”**katon tulee olla väriltään tumma**” **tulisi poistaa**. Tumma väri lisää yläpohjan lämpökuormaa, ja vaaleiden kattojen käyttö yleistyy.*

Värit

*Kirjaus ”**musta ja valkoinen (ja niiden yhdistelmä neutraali harmaa) ovat kiellettyjä julkisivun päävärinä**” **tulisi poistaa**. Tilalle ehdotamme heti alkuun: ”Väriyksessä suositellaan käytettäväksi murrettuja, luonnonläheisiä ja lämpimiä sävyjä.”*

näinkään ei oteta liian tiukkaa roolia, vaan ohjataan kevyesti.

Peruseriaate

Emme kannata liian tiukkoja ehtoja, vaan haluamme mahdollistaa monimuotoisen rakennuskannan kehittymisen. Liiallinen sääntely ohjaa alueita yksipuolisiin ratkaisuihin – emme halua toistaa esimerkiksi Hervantajärven kaltaista ”2000-luvun rintamamiesalueen” ilmettä.”

Rakentamistapaohjeen tarkoitus

- Rakentamistapaohjeet ovat asemakaavan liiteasiakirja ja niillä on **sitova oikeusvaikutus**, kun ne ovat sisällytetty asemakaavaan kaavamääräyksenä (yleismääräys).
- Rakentamistapaohjeessa annetaan kaavamääräyksiä täydentäviä ohjeita, ehtoja ja suosituksia.
- Rakentamistapaohjeen avulla pyritään varmistamaan rakentamiselle ja ympäristön laadulle asetettujen tavoitteiden toteutuminen, avata asemakaavan tarkoitusta ja helpottaa suunnittelua.
- Rakentamistapaohje on laadittu yhteistyössä rakennusvalvonnan kanssa käyttäen hyödyksi muilta alueilta saatua kokemusta (mm. Saikka).
- Rakentamistapaohjeen oleellisen **sisällön on tarkoituksenmukaista olla yksiselitteistä, jolloin se ei jätä liaksi tulkinnanvaraa**
 - > tulkintaa joutuu tekemään niin rakennusvalvonta kuin hankkeeseen ryhtyvä
 - > tulkinnanvaraisuus haittaa molempia osapuolia



Rakentamistapaohjeen muutokset

Ohjeistus

Tontin korkeusasemat

Esite: Tarvittaessa korkeuseroja voidaan hoitaa terasseilla, tukimuureilla tai pengertämällä

*Alkuperäinen kirjaus **”kivimurske tai louhe ei ole sallittu pintamateriaali tonttien luiskissa” tulisi poistaa ja korvata seuraavasti:***

”luiskat on toteutettava materiaalein jotka ovat kohtuudella hoidettavissa”.

Perusteluna se, että louhe voi joissakin tilanteissa olla siisti ja kustannustehokas ratkaisu, johon voidaan toteuttaa myös miellyttäviä istutuksia.

Vastine

Poistetaan ohjeista punaisella korostettu yliviivattu kirjaus:

Tontin korkeusasemat

Tontin korkeusasemiin tulee kiinnittää erityistä huomiota jo suunnittelun alkuvaiheessa. Tontin suunnittelun lähtökohtana tulee olla maaston luontaiset ominaisuudet. Pihan **korkeusasemat tulee sovittaa maaston luonnollisiin korkeusasemiin** ja naapurin tontin korkeusasemiin. Katuun rajoittuvalla rajalla tontin korot sovitetään kadun korkotasoon. Kulkureitit toteutetaan esteettöminä. Maarakentamisen myötä yli jääviä maamassoja tulee mahdollisuuksien mukaan hyödyntää tontin maisemoinnissa tai muutoin lähialueella.

Tonttia ei saa tasata kauttaaltaan yhteen korkoon, jolloin miltei tasamaallekin syntyy hankalasti hoidettavia penkereitä ja ikäviä olosuhteita tontin ympäristöön. Tarvittaessa korkeuseroja hoidetaan terasseilla ja tukimuureilla. Mikäli korkeuseroa ei voida hoitaa muulla tavalla kuin luiskalla tontin reunassa, tulee luiska sijoittua tontin rajojen sisäpuolelle ~~ja istuttaa esim. pensain tai maanpeitekasvein. Kivimurske tai louhe ei ole sallittu pintamateriaali tonttien luiskissa.~~

Rakentamistapaohjeen muutokset

Ohjeistus

Pysäköinti (AO-tontit)

Esitys: ei tiukkoja ehtoja polkupyörien säilytykselle omakotitonteilla. Riittää, että polkupyörien säilytyspaikka osoitetaan pohja- tai asemapiirroksessa.

Hulevedet

Esitys: jos kiinteistöllä ei ole mahdollisuutta liittyä hulevesiviemärintiin, ei 12 tunnin aikarajaa voida määrätä hulevesien imeytymiselle, koska imeytymiseen vaikuttaa maaperä eikä rakentaja voi siihen vaikuttaa.

Vastine

Pysäköintiin, hulevesiin ja meluun liittyvät määräykset on hyväksytty asemakaavassa ja ne olivat informatiivisina mainintoina rakentamistapaohjeessa. **Poistetaan ohjeista punaisella korostettu yliviivattu kirjaus:**

Pysäköinti

~~Autopaikkoja tulee toteuttaa asemakaavan mukaisesti 1 ap / 80 kem². Osa autopaikoista voi sijaita katoksessa ja osa avopaikkoina. **Pysäköintialueita tulee jäsenöidä istutuksin ja rajata pensasaidoin.** Polkupyöräpaikkoja tulee toteuttaa 1 pp / 40 kem². Polkupyörien pysäköinnille ja säilytykselle tulee osoittaa tilat siten, että vähintään puolet paikoista on katetussa ja lukitussa tilassa.~~

Hulevedet

~~Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee käsitellä kiinteistökohtaisen hulevesisuunnitelman mukaisesti tai viivyttaa alueen sisällä siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuus on yksi kuutiometri jokaista sataa vettä läpäisemätöntä pintaneliometriä kohden. Lisäksi tämän viivytystilavuuden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja siinä tulee olla suunniteltu ylivuoto.~~

Melu

~~Rakentamislupaa haettaessa on osoitettava meluselvityksellä, että asuintiloille, parvekkeille, terasseille sekä leikki- ja oleskelualueille asetetut melun ohjearvot alittuvat.~~

~~Asuinrakennusten julkisivuilla, joilla keskiäänitaso päivällä ylittää 55 dB, tulee parvekkeet ja terassit lasittaa liikennemelua vastaan.~~

Rakentamistapaohjeen muutokset

Ohjeistus

Rakennukset – rakennusmateriaalit

Muutosehdotus:

”Alueen rakennusten suositellaan olevan puurakenteisia, ja julkisivumateriaalin suositellaan olevan puuta.”

Alkuperäinen teksti on liian rajoittava ja sulkee pois osan toimijoista. Esimerkiksi rapattuja taloja ei tulisi kategorisesti kieltää.

Vastine

Rakennusmateriaaleihin liittyvä määräys on hyväksytty asemakaavassa (ja yleiskaavassa) ja se oli informatiivisena mainintana rakentamistapaohjeessa. **Poistetaan ohjeista yliviivattu kirjaus:**

Rakennusmateriaalit

~~Alueen rakennusten tulee olla pääosin puurakenteisia. Puurakentamisen lisäksi sallitaan muu hiili neutraali rakentaminen. Julkisivumateriaalina on käytettävä puuta.~~

Rakentamistapaohjeen muutokset

Ohjeistus

Katot

Ohjeissa todetaan, että kattomuodolla ja värisävyllä leikittely on suotavaa, mutta samaan aikaan määrätään hyvin tarkkaan kattomuodot ja kattokaltevuudet. Tekstit ovat ristiriidassa keskenään. Tiukat ehdot rajoittavat arkkitehtien luovuutta ja rakentajien omia mieltymyksiä. Esitämme, että kyseinen kohta poistetaan kokonaan. Katot-osioon voisi jättää vain seuraavan lauseen:

”Katon suunnittelussa kannattaa huomioida mahdollisuus aurinkopaneelien asentamiseen”.

Katon väristä:

*Kirjaus **”katon tulee olla väriltään tumma” tulisi poistaa.** Tumma väri lisää yläpohjan lämpökuormaa, ja vaaleiden kattojen käyttö yleistyy.*

Vastine

Kattomuotoon liittyvä määräys on hyväksytty asemakaavassa ja se oli informatiivisena mainintana rakentamistapaohjeessa.

Poistetaan ohjeista yliviivattu kirjaus:

Katot

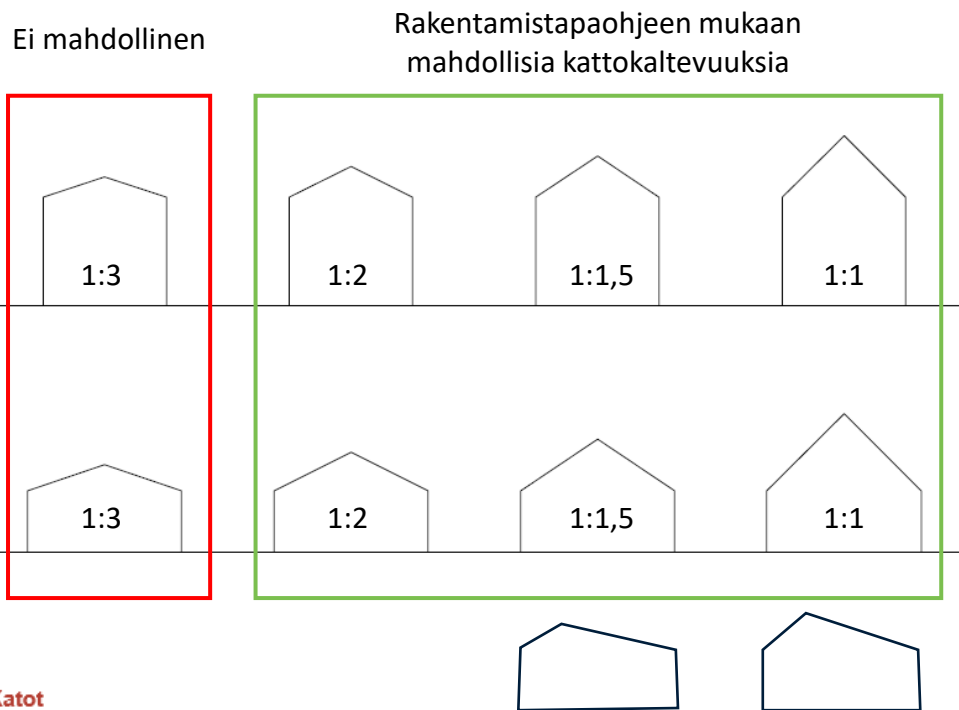
~~Asuinrakennuksen katon tulee olla symmetrinen tai epäsymmetrinen harjakatto (satulakatto).~~ Kattokaltevuuden tulee olla vähintään 1:2. Epäsymmetrisissä katoissa ainakin toisen lappeen kaltevuuden tulee olla vähintään 1:2. Kattokaltevuus saa mielellään olla tätä jyrkempi. Katosten, autosuojien, teknisten tilojen ja talousrakennusten kattomuoto ja kaltevuus ovat vapaasti valittavissa. ~~Katon tulee olla väriltään tumma.~~ Katon suunnittelussa kannattaa huomioida mahdollisuus aurinkopaneelien asentamiseen.

Kattokaltevuuteen liittyvät ohjeet tulisi säilyttää rakentamistapaohjeessa. Perustelut seuraavalla sivulla >>>

Rakentamistapaohjeen muutokset

Vastine

- Kaava mahdollistaa nykyrakentamisen suosituimmat kattomuodot antaen mahdollisuuden variaatioille.
- Ohjeistus mahdollistaa monenlaiset arkkitehtuurin ”leikittelykeinot” kuten esim. kattolyhdyt ja julkisivun nostot.
- **Tarkoituksena on ohjata kattokaltevuuksia arkkitehtonisesti laadukkaaseen ja ryhdikkääseen kattomuotoon antamalla kattokaltevuukselle alaraja (1:2).**
- Kattokaltevuuksien ohjaaminen vähentää tulkinnanvaraisuutta kattomuodon kaavanmukaisuutta arvioitaessa.
- **Epäsymmetrisissä harjakatoissa kaltevuusvaatimus koskee ainoastaan toista katonlapetta.**
- Katosten, autosuojien, teknisten tilojen ja talousrakennusten kattomuoto ja kaltevuus ovat vapaasti valittavissa.
- **Riittävän jyrkällä kattokaltevuuksella on merkittävä vaikutus rakennuksen yleisilmeeseen, mutta vähäinen vaikutus esim. kustannuksiin.**
- Liian loiva kattokaltevuus tekee rakennuksesta ”lättänä”, mikä harvoin on toivottu lopputulos.



Asuinrakennuksen katon tulee olla symmetrinen tai epäsymmetrinen harjakatto (satulakatto). Kattokaltevuuksien tulee olla vähintään 1:2. Epäsymmetrisissä katoissa ainakin toisen lappeen kaltevuuden tulee olla vähintään 1:2. Kattokaltevuus saa mielellään olla tätä jyrkempi. Katosten, autosuojien, teknisten tilojen ja talousrakennusten kattomuoto ja kaltevuus ovat vapaasti valittavissa. **Katon tulee olla väriltään tumma.** Katon suunnittelussa kannattaa huomioida mahdollisuus aurinkopaneelien asentamiseen.

Rakentamistapaohjeen muutokset

Ohjeistus

Värit

Kirjaus ”musta ja valkoinen (ja niiden yhdistelmä neutraali harmaa) ovat kiellettyjä julkisivun päävärinä” tulisi poistaa. Tilalle ehdotamme heti alkuun: ”Väryksessä suositellaan käytettäväksi murrettuja, luonnonläheisiä ja lämpimiä sävyjä.”

näinkään ei oteta liian tiukkaa roolia, vaan ohjataan kevyesti.

Vastine

- Ilman rakentamistapaohjeen ohjeistusta väryksestä suurin osa rakennuksista toteutuisi mustina tai valkoisina nykytrendiä mukailien.
- Alueet, jotka rakentuvat ainoastaan mustina tai valkoisina ovat tunnistamattomia ja tunnelmaltaan kolkkoja.
- **Lempääläläiseen kylämäisyyteen avoimen peltomaiseman laidalla sopii murretut ja lämpimät sävyt.**

Vastine

Poistetaan ohjeista yliviivattu kirjaus:

Värit

Väryksessä tulee käyttää murrettuja, luonnonläheisiä ja lämpimiä peltomaisemaan sopeutuvia sävyjä. **Musta ja valkoinen (ja niiden yhdistelmä neutraali harmaa) ovat kiellettyjä julkisivun päävärinä.** Samalla tontilla olevien **asuinrakennusten tulee olla eri sävyisiä.** Autosuojan ja talousrakennuksen väryksessä voidaan käyttää myös asuinrakennuksen päävärille kontrastista värisävyä. Julkisivujen pääasiallisina väreinä tulee käyttää esimerkiksi seuraavia Tikkurilan Puutalot 2018-värikartan värejä tai niiden kaltaisia värejä. |


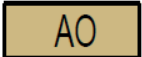
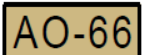

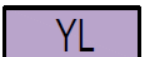
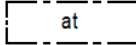


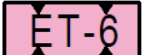
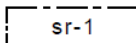







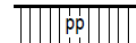
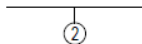
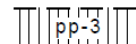

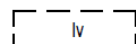
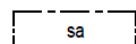
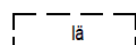
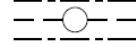
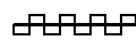
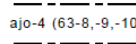


Esimerkkikuva geneerisestä pientaloalueesta, joka on toteutunut valko-mustana.

Lainvoimainen asemakaava



Määräykset

	Asuinpientalojen korttelialue.	$e = 0,2$	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.
	Erillispientalojen korttelialue.	I u2/3	Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa ullakon tasolla käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.
	Erillispientalojen korttelialue yksiasuntoisia pientaloja varten.		Rakennusala
	Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.		Auton säilytyspaikan ja talousrakennuksen rakennusala.
	Lähivirkistysalue.		Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
	Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitojen korttelialue, jolle saa rakentaa kerrosalaltaan enintään 20 m ² :n suuruisen muuntamorakennuksen.		Suojeltava rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksen ominaispiirteet tulee muutos- ja korjaustöissä säilyttää.
	3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.		Säilytettävä/istutettava puurivi.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.		Katu.
	Osa-alueen raja.		Katuaukio/tori.
	Ohjeellinen osa-alueen raja.		Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.
	Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.		Ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
			Ohjeellinen virkistykseen ja ulkoiluun varattu alueen osa.
84	Korttelin numero.		Avoimena säilytettävä maisematila.
KYLMÄPELLOKATU	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.		Ohjeellinen kiinteistökohtaista lämmitysjärjestelmää varten varattu alueen osa.
200	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.		Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.
6	Ohjeellisen tontin/rakennuspaikan numero.		Ohjeellinen hulevesien johtamiseen ja viivyttämiseen varattu alueen osa.
I	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.		Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
II	Alleviivattu roomalainen numero osoittaa rakennuksen tai sen osan ehdottomasti käytettävän kerrosluvun.		Alueelle saa sijoittaa ajoyhteyden. Suluissa oleva merkintä osoittaa korttelin osat, joille ajo kyseisen alueen kautta on sallittu.
$e = 0,2$	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.		

Määräykset

YLEISMÄÄRÄYS

YLEISET ALUEET

Katualueet ja lähivirkistysalueiden reitit tulee suunnitella jalankulkua ja pyöräilyä suosiviksi. Hemmiläntien liittymäkohta vanhaan alueeseen tulee suunnitella jalankulkua ja pyöräilyä suosivaksi.

Kylmäpellonaukiolle tulee suunnitella linja-auton kääntöpaikka. Aukiolle tulee istuttaa puita. Kun aluetta ei enää tarvita linja-auton kääntöpaikkana, se tulee muuntaa asukkaita palvelevaksi kohtaamispaikaksi.

Alueella tulee suunnitelmallisesti kierrättää ja hyödyntää rakentamisessa muodostuvia maamassoja.

LÄHIVIRKISTYSALUEET

Suunnittelussa on huomioitava, että alue on osa ekologista viherverkostoa. Viherverkoston jatkuvuus sekä ekologinen ja virkistysellinen toimivuus tulee turvata. Suunnittelussa tulee mahdollistaa asukkaita palvelevan yhteisöllisen kohtaamispaikan muodostuminen lähivirkistysalueelle.

Metsäiset alueet tulee säilyttää mahdollisimman luonnontilaisina. Entiselle peltoalueelle tulee istuttaa puu- ja pensasryhmiä.

RAKENTAMINEN

Tämän asemakaavan alueella on noudatettava sille laadittua rakentamistapaohjetta.

Alueen rakennusten tulee olla pääosin puurakenteisia. Puurakentamisen lisäksi sallitaan muu hiilineutraali rakentaminen. Julkisivumateriaalina on käytettävä puuta.

Asuinrakennuksen katon tulee olla symmetrinen tai epäsymmetrinen harjakatto.

ISTUTUKSET

Tontit tulee rajata VL-alueita vasten pensasaidoin.

AP-korttelialueille tulee istuttaa vähintään yksi lehtipuu tontin vapaa-alan 100 m² kohti.

AO-tontilla tulee istuttaa vähintään kaksi lehtipuuta.

HULEVEDET

Alueen suunnittelussa tulee varmistaa riittävä tilavaraus hulevesien hallinnalle. Hulevesiratkaisu tulee toteuttaa vesiensuojelu, alueen virkistyskäyttö ja luontoarvot huomioiden ensisijaisesti luonnonmukaisen hallinnan keinoin. Tarkka sijainti, laajuus ja toteutustavat määritellään jatkosuunnittelussa.

Rakentamisen aikana tulee huomioida, ettei maa-ainesta pääse kulkeutumaan pintavesien mukana vesistöihin.

Korttelialueiden vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee käsitellä kiinteistökohtaisen hulevesisuunnitelman mukaisesti tai viivyttää alueen sisällä siten, että viivytysohjauksien, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuus on yksi kuutiometri jokaista sataa vettä läpäisemätöntä pintaneliometriä kohden. Lisäksi tämän viivytysohjauksen tulee tyhjäntyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestäään ja siinä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

MELU

Rakentamislupaa haettaessa on osoitettava meluselvityksellä, että asuintiloille, parvekkeille, terasseille sekä leikki- ja oleskelualueille asetetut melun ohjearvot alittuvat.

Asuinrakennusten julkisivuilla, joilla keskiäänitaso päivällä ylittää 55 dB, tulee parvekkeet ja terassit lasittaa liikennemelua vastaan.

PYSÄKÖINTI

Autopaikkoja tulee rakentaa:

AP-tontit 1 ap / 80 kem²

AO-tontit 2 ap / tontti

YL-tontti 1 ap / 100 kem²

Polkupyöräpaikkoja tulee rakentaa:

1 pp / 40 asumisen kem²

1 pp / 100 julkisen palvelurakennuksen kem²

Vähintään puolet polkupyöräpaikoista tulee sijoittaa katettuun ja lukittavaan tilaan.

Havainnekuva



Myllyvainion suunnitellut
rakennukset

Vesilahdentie

*Havainnekuva alueen luoteislaidalta kohti kaakkoa.
Kuva: Arkkitehtitoimisto Jussi Partanen.*

Lempäälän keskusta ja
Lempäälä-talo

Lempoisten koulu

Havainnekuva

*Havainnekuva alueen länsilaidalta kohti itää.
Kuva: Arkkitehtitoimisto Jussi Partanen.*

Havainnekuva

Pyhäjärvi



Havainnekuva alueen kaakkoislaidalta kohti luodetta .

18 Kuva: Arkkitehtitoimisto Jussi Partanen.

Kiitos!

