

Lempäälän ja Valkeakosken bussiliikenne – kyselytutkimus linjoista 60 ja 63



Yhdyskunnan palvelualue 15.01.2026

Valtteri Partanen, liikenneinsinööri



Lempäälän ja Valkeakosken bussiliikenne – kyselytutkimus linjoista 60 ja 63

- Kysely toteutettiin joukkoliikenteen linjojen 60 ja 63 käyttäjille
- Vastauksia saatiin yhteensä 259 kappaletta 26.11.2025 – 17.12.2025 väliseltä ajalta
- Tavoitteena kartoittaa käyttäjäkokemuksia ja kehitystarpeita bruttoliikenteen optiokaudelle 2026-2029

Vastaajien profiili

- Suurin osa vastaajista alle 18-vuotiaita (41,7 %)
- Mukana myös aikuisia ja senioreita
- Vastaajista 47,7 % asui Lempäälässä ja 45,3 % Valkeakoskella



Bussilinjojen käyttö

- Linjaa 60 käyttää päivittäin 22,2 % ja useita kertoja viikossa 30,4 %
- Linjaa 63 käyttää päivittäin 12,8 % ja useita kertoja viikossa 11,6 %
- Lähes 40 % vastaajista ei käytä linjaa 63 lainkaan

Matkojen tarkoitus

- Yleisin matkan tarkoitus on opiskelu (48,7 %)
- Työmatkat 21 %, vapaa-aika/harrastukset 22,2 %
- Opiskelijoista suurin osa käy Tietotien lukiossa, VAAO:ssa tai Lempäälän lukiossa/Tredu:ssa

Matka-aika ja aikataulujen toimivuus

- Matka kestää useimmiten 30–45 min (41 %) tai alle 30 min (39,7 %)
- 35,7 % opiskelijoista ehtii oppitunneille ajoissa, mutta 28,6 % on usein myöhässä
- Matka-aikoihin ja aikataulujen täsmällisyyteen tyytymättömiä noin kolmannes vastaajista

Parannustoiveet linjoille

- Linjalle 60 toivotaan lisää vuoroja (50,4 %), parempaa täsmällisyyttä ja esteettömiä matalalattiabusseja
- Linjalle 63 toivotaan lisää vuoroja (61,2 %) ja parempaa aikataulujen täsmällisyyttä

Vaihtoyhteydet

- Vaihtoyhteyksien aikataulujen yhteensopivuus koetaan erittäin tärkeäksi (54,4 %)
- Suurin osa vastaajista (76,7 %) koki nykyisten aikataulujen mahdollistavan sujuvat vaihdot linjan 60 sekä 50 ja 55 välillä
- Vaihtoaika on yleisimmillään 5 – 15 minuuttia
- Ideaparkinkadun vaihtopysäkkien mukavuuteen ja esteettömyyteen toivotaan parannuksia: lisää penkkejä, katoksia, parempaa valaistusta ja selkeämpää opastusta

Avovastaukset: risut ja ruusut

- Suurimmat ongelmat: ruuhkaiset bussit, harvat vuorot, aikataulujen epätasaisuus, kaluston kunto, esteettömyys, wc-tilojen puute
- Parannusehdotuksia: tiheämmät vuorot, pikavuorot, parempi synkronointi, pysäkkien ja matkustajainformaation kehittäminen, kaluston kunnon ja asiakaspalvelun parantaminen
- Positiivista: reitit pääosin luotettavia, kuljettajat usein ystävällisiä, hinta kohtuullinen, joukkoliikenteen merkitys kasvaa
- Suurin osa asiakaspalveluun liittyvästä palautteesta on myönteistä, mutta joukossa on myös selkeitä kehitystarpeita
- Asiakaspalvelun laatu vaihtelee kuljettajasta riippuen: osa saa kiitosta ystävällisyydestä ja avuliaisuudesta, osa taas kritiikkiä epäasiallisesta käytöksestä ja vuorovaikutuksesta.

Yhteenveto kyselytutkimuksen vastauksista

- Bussiliikenne on tärkeä arjen kulkuyhteys Lempäälän ja Valkeakosken välisessä liikenteessä, mutta kehitystarpeita on
- Suurimmat haasteet: vuorojen määrä, aikataulujen täsmällisyys, kaluston laatu
- Parannuksia toivotaan erityisesti opiskelijoiden ja työmatkalaisten tarpeisiin
- Vastausten perusteella joukkoliikenteestä halutaan entistä houkuttelevampi ja toimivampi vaihtoehto kaikille käyttäjille



LEMPÄÄLÄ - TALO

Kiitos!



www.lempaala.fi