

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Lempäälän kunnan on pitäydyttävä Puskiaisten moottoritiehankkeeseen liittyvästä kaavoituksesta

Kunnanhallitus 17.11.2025 § 320

Valmistelija Hallintopäällikkö Riku Rekonen

Lempäälän kunnan hallintosäännön 15 luvun 1 §:n mukaan valtuutetuilla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kunnan toimintaa ja hallintoa koskevissa asioissa.

Kunnanvaltuuston kokouksessa 29.10.2025 valtuutettu Anita Huhtala jätti Lempäälän Vihreän valtuustoryhmän valmisteleman ja 15 valtuutetun tai varavaltuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen: "Lempäälän kunnan pitäydyttävä Puskiaisten moottoritiehankkeeseen liittyvästä kaavoituksesta, otettava hankkeeseen kriittinen kanta ja etsittävä aktiivisesti uusia alueita, joille yritystontteja voidaan kaavoittaa kestävästi ja maakuntastrategiaan sekä kuntastrategiaan nojaten"

Kunnanvaltuusto lähetti valtuustoaloitteen kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Liite: valtuustoaloite

Lisätietoja: hallintopäällikkö Riku Rekonen, puh. 050 3839 076.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen yhdyskunnan palvelualueelle valmisteltavaksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnanhallituksen jäsen Carita Ojala poistui kokouksesta klo 19:59 tämän pykälän käsittelyn aikana.

Otteet

Yhdyskuntajohtaja, kaavoituspäällikkö

Yhdyskuntalautakunta 03.02.2026 § 33

Valmistelija yleiskaavoittaja Sini Suontausta

Kunnanvaltuuston kokouksessa 29.10.2025 valtuutettu Anita Huhtala jätti Lempäälän Vihreän valtuustoryhmän valmisteleman ja 15 valtuutetun tai varavaltuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen: "Lempäälän kunnan pitäydyttävä Puskiaisten moottoritiehankkeeseen liittyvästä kaavoituksesta, otettava hankkeeseen kriittinen kanta ja etsittävä aktiivisesti uusia alueita, joille yritystontteja voidaan kaavoittaa kestävästi ja maakuntastrategiaan sekä kuntastrategiaan nojaten".

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Valtion hanke valtatie 3 parantamisesta välillä Lempäälä-Pirkkala valmistui yleissuunnitelma kesällä 2024, minkä jälkeen se lähettiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (23.6.2005/503) mukaiseen hyväksymiskäsittelyyn. Maanteiden suunnitteluprosessiin kuuluu yleissuunnitelman jälkeen vielä tiesuunnitelma, jossa määritetään tien tarkka sijainti, liittymät, kulkuyhteydet ja muut yksityiskohdat sitovasti. Rakentamisaikataulu ei ole tiedossa. Lempäälän kunta ei anna tässä vaiheessa hankkeesta ennakkokannanottoja. Kunnan lausunnot valmistellaan aina saapuneen lausuntopyynnön ja siihen liittyvän suunnittelumateriaalin perusteella. Näin ollen kunta ei ota kantaa tähän asiaan erillisen valtuustoaloitteen yhteydessä moninkertaisen käsittelyn välttämiseksi.

Valtuustoaloite koskee maakuntakaavassa esitettyä väylää. Valtatie 3 oikaisun ja niihin liittyvien aluevarausten osalta ratkaisu on tehty voimassa olevassa Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040. Maakuntakaavan muuttamisen päätöksiä ei tehdä kunnassa, vaan ne tehdään Pirkanmaan maakuntaliitossa. Kunnallispolitiikassa maankäytön asioista päätetään yleis- ja asemakaavoituksen keinoin ja toimivalta näissä on yhdyskuntalautakunnalla, kunnanhallituksella ja kunnanvaltuustolla. Kunnan on otettava maakuntakaava huomioon laadittaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa. Viranomaisten on suunniteltaessa alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteutumista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista (AKL 32, 39§).

Lempäälän yritystonttivaranto ei nojaa pelkästään vt 3 oikaisun varren yritystontteihin, vaan niitä on varattu myös muualla Sääksjärven yleiskaavassa sekä muun muassa Marjamäen eteläosan osayleiskaavassa.

Johtopäätöksenä todettakoon, että kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään kunnan lausuntoa ja maankäytössä kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita.

Liitteet

- valtuustoaloite

Toimivalta: Kunnanhallitus on lähettänyt valtuustoaloitteen yhdyskunnan palvelualueelle valmisteltavaksi. Lempäälän kunnan hallintosäännön 5 luvun 5 §:n mukaan yhdyskuntalautakunta vastaa maankäytön suunnittelun ja kaavoituksen valmistelusta.

Lisätietoja: yhdyskuntajohtaja Tiia Levonmaa, puh. 050 3839608, sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@lempaala.fi

Esittelijä

Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy selostusosan mukaisen lausunnon valtuustoaloitteeseen ja toteaa asian loppuun käsitellyksi.

Kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään kunnan lausuntoa ja maankäytössä kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita.

Käsittely

Keskustelun kuluessa lautakunnan jäsen Pirkko Harsia teki seuraavan lisäyksesityksen valtuustoaloitevastaukseen:

”Johtopäätöksenä todettakoon, että kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään kunnan lausuntoa. Lempäälän kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita kuitenkin ensisijaisesti huomioon ottaen Lempäälän kunnan ja kuntalaisten kokonaisvaltainen etu mukaan lukien alkutuotannon toimintaedellytykset, luonnon monimuotoisuus ja kuntalaisten lähiluonnon säilyminen.

Lempäälän kunnan uusi strategia Lempäälä lähellä on hyväksytty kunnanvaltuustossa joulukuussa 2025. Kuntastrategian mukaisia toimenpideohjelmia on aloitettu tekemään. Toimenpideohjelmissa kuvataan konkreettisia toimenpiteitä, joilla strategiaan tavoitteisiin, kuten ekologisesti kestävä ja vastuullinen kasvu, päästään. Tässä yhteydessä voidaan päivittää näkemykset moottoritien oikaisun toteutukseen ja alueelle suunniteltujen yritysalueisiin liittyvistä epävarmuuksista ja selvittää muita mahdollisia yritystonttialueita sekä pidättäytyä toistaiseksi edunvalvonnasta moottoritien edistämisen kohdalla.”

Lautakunnan jäsen Pirkko Harsia teki myös seuraavan muutosehdotuksen lisäyksesitykseen liittyen:

”Kyseessä on valtion väylähanke. Kunta kuitenkin voi ja sen tulee muodostaa oma kantansa maakuntakaavaratkaisun ajantasaisuuteen ja edistää sitä maakuntaliiton päätöksenteossa ja annettavissa lausunnoissa.”

Keskustelun kuluessa lautakunnan jäsen Anu Nevalainen kannatti Pirkko Harsian tekemää esitystä.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotukseen on tehty kannatettu muutosehdotus sekä siihen liittyvä lisäyksesitys valtuustoaloitevastaukseen, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti äänestystavaksi nimenhuutoäänestystä siten, että esittelijän pohjaehdotus on JAA ja Pirkko Harsian muutosehdotus ja lisäyksesitys on EI. Yhdyskuntalautakunta hyväksyi puheenjohtajan ehdotukset yksimielisesti.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 4 JAA-ääntä (Ari Miettinen, Sampo Ropponen, Meeri Silen, Juho Palokangas), 6 EI-ääntä (Matti Kärki, Pirkko Harsia, Anu Nevalainen, Veijo Niemi, Virva-Mari Rask, Heli Tiensuu) ja 1 tyhjä ääni (Heikki Havukainen).

Puheenjohtaja totesi, että äänin 4-6 Pirkko Harsian muutosesitys ja lisäyksesitys on tullut yhdyskuntalautakunnan päätökseksi.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy selostusosan mukaisen lausunnon valtuustoaloitteeseen yhdyskuntalautakunnan hyväksymällä lisäyksellä ja toteaa asian loppuun käsitellyksi.

Kyseessä on valtion väylähanke. Kunta kuitenkin voi ja sen tulee muodostaa oma kantansa maakuntakaavaratkaisun ajantasaisuuteen ja edistää sitä maakuntaliiton päätöksenteossa ja annettavissa lausunnoissa.

Merkittiin pöytäkirjaan, että tämä pykälä tarkistettiin kokouksessa.

Tiedoksi

yhdyskuntajohtaja, kaavoituspäällikkö, yleiskaavoittaja

Kunnanhallitus 09.02.2026 § 41

Valmistelija yleiskaavoittaja Sini Suontausta

Liite: valtuustoaloite

Lisätietoja: yhdyskuntajohtaja Tiia Levonmaa, puh. 050 3839608, sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@lempaala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy selostusosan mukaisen, alkuperäisen lausunnon, ilman yhdyskuntalautakunnan kokouksessa tekemiä lisäyksiä, valtuustoaloitteeseen ja toteaa asian loppuun käsitellyksi.

Kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään kunnan lausuntoa ja maankäytössä kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita.

Käsittely

Keskustelun kuluessa jäsen Anita Huhtala teki seuraavan lisäysehdotuksen:

Kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään Lempäälän kunnan lausuntoa. Lempäälän kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita kuitenkin ensisijaisesti huomioon ottaen Lempäälän kunnan ja kuntalaisten kokonaisvaltainen etu mukaan lukien alkutuotannon toimintaedellytykset, luonnon monimuotoisuus ja kuntalaisten lähiluonnon säilyminen. Kunnan tulee myös aktiivisesti etsiä vaihtoehtoisia uusia yritystonttialueita ja näin varautua siihen, että moottoritien oikaisu ei mahdollisesti tule toteutumaan. Lempäälän kunnan tulee lisäksi tehdä aktiivista edunvalvontaa nykyisen vt 3:n parantamisen suhteen välillä Lempäälä-Tampere.

Keskustelun kuluessa Henri Haapajoki kannatti Anita Huhtalan lisäysehdotusta.

Keskustelun kuluessa Tuukka Liuha teki seuraavan lisäysehdotuksen:

”Johtopäätöksenä todettakoon, että kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään kunnan lausuntoa ja maankäytössä kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita”

Lisäys lauseen loppuun: huomioon ottaen Lempäälän kunnan ja kuntalaisten kokonaisvaltainen etu sekä tie- ja rautatieväylähankkeiden muodostama kokonaisuus.

Keskustelun kuluessa Pasi Huhtala ja Kari Virtanen kannattivat Tuukka Liuhan lisäysehdotusta.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, että esittelijän pohjaehdotukseen on tehty kaksi kannatettua lisäysehdotusta, joita ei voida yksimielisesti hyväksyä, joten asiassa on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti äänestysjärjestyksen siten, että ensin äänestetään Anita Huhtalan ja Tuukka Liuhan lisäysehdotusten välillä ja sen jälkeen voittanut ehdotus asetetaan pohjaehdotusta vastaan, mikäli sitä ei voida yksimielisesti hyväksyä. Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti. Puheenjohtaja ehdotti äänestystavaksi nimenhuutoäänestystä siten, että ne, jotka kannattavat Anita Huhtalan lisäysehdotusta äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat Tuukka Liuhan lisäysehdotusta äänestävät EI. Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 4 JAA-ääntä (Elovirta Elina, Haapajoki Henri, Huhtala Anita, Kosola Satu) ja 6 EI-ääntä (Aspila Riina, Huhtala Pasi, Liuha Tuukka, Paananen Ismo, Virtanen Kari, Maaranen Sami).

Puheenjohtaja totesi, että äänin 4 – 6 Tuukka Liuhan lisäysesitys on voittanut äänestyksen. Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko Tuukka Liuhan lisäysesitys hyväksyä yksimielisesti. Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti ja puheenjohtaja totesi, että kunnanhallituksen päätökseksi on tullut kunnanjohtajan pohjaesitys Tuukka Liuhan lisäysehdotuksella täydennettynä.

Päätös

Kunnanhallitus päätti hyväksyä kunnanjohtajan päätösesityksen kokouksessa päätetyllä lisäyksellä ja esittää kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy seuraavan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja toteaa asian loppuun käsitellyksi:

Valtion hanke valtatie 3 parantamisesta välillä Lempäälä-Pirkkala valmistui yleissuunnitelma kesällä 2024, minkä jälkeen se lähetti liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (23.6.2005/503) mukaiseen hyväksymiskäsittelyyn. Maanteiden suunnitteluprosessiin kuuluu yleissuunnitelman jälkeen vielä tiesuunnitelma, jossa määritetään tien tarkka sijainti, liittymät, kulkuyhteydet ja muut yksityiskohdat sitovasti. Rakentamisaikataulu ei ole tiedossa. Lempäälän kunta ei anna tässä vaiheessa hankkeesta ennakkokannanottoja. Kunnan lausunnot valmistellaan aina saapuneen lausuntopyynnön ja siihen liittyvän suunnittelumateriaalin perusteella. Näin ollen kunta ei ota kantaa tähän asiaan erillisen valtuustoaloitteen yhteydessä moninkertaisen käsittelyn välttämiseksi.

Valtuustoaloite koskee maakuntakaavassa esitettyä väylää. Valtatie 3 oikaisun ja niihin liittyvien aluevarausten osalta ratkaisu on tehty voimassa olevassa Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040. Maakuntakaavan muuttamisen päätöksiä ei tehdä kunnassa, vaan ne tehdään Pirkanmaan maakuntaliitossa. Kunnallispolitiikassa maankäytön asioista päätetään yleis- ja asemakaavoituksen keinoin ja toimivalta näissä on

yhdyskuntalautakunnalla, kunnanhallituksella ja kunnanvaltuustolla. Kunnan on otettava maakuntakaava huomioon laadittaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa. Viranomaisten on suunniteltaessa alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaavaa huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteutumista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista (AKL 32, 39§).

Lempäälän yritystonttivaranto ei nojaa pelkästään vt 3 oikaisun varren yritystontteihin, vaan niitä on varattu myös muualla Sääksjärven yleiskaavassa sekä muun muassa Marjamäen eteläosan osayleiskaavassa.

Johtopäätöksenä todettakoon, että kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään kunnan lausuntoa ja maankäytössä kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita huomioon ottaen Lempäälän kunnan ja kuntalaisten kokonaisvaltainen etu sekä tie- ja rautatieväylähankkeiden muodostama kokonaisuus.

Kunnanvaltuusto 18.02.2026 § 14
927/10.00.00/2025

Päätösehdotus

Kunnanvaltuusto päättää hyväksyä seuraavan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja toteaa asian loppuun käsitellyksi:

Valtion hanke valtatie 3 parantamisesta välillä Lempäälä-Pirkkala valmistui yleissuunnitelma kesällä 2024, minkä jälkeen se lähettiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (23.6.2005/503) mukaiseen hyväksymiskäsittelyyn. Maanteiden suunnitteluprosessiin kuuluu yleissuunnitelman jälkeen vielä tiesuunnitelma, jossa määritetään tien tarkka sijainti, liittymät, kulkuyhteydet ja muut yksityiskohdat sitovasti. Rakentamisaikataulu ei ole tiedossa. Lempäälän kunta ei anna tässä vaiheessa hankkeesta ennakkokannanottoja. Kunnan lausunnot valmistellaan aina saapuneen lausuntopyynnön ja siihen liittyvän suunnittelumateriaalin perusteella. Näin ollen kunta ei ota kantaa tähän asiaan erillisen valtuustoaloitteen yhteydessä moninkertaisen käsittelyn välttämiseksi.

Valtuustoaloite koskee maakuntakaavassa esitettyä väylää. Valtatie 3 oikaisun ja niihin liittyvien aluevarausten osalta ratkaisu on tehty voimassa olevassa Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040. Maakuntakaavan muuttamisen päätöksiä ei tehdä kunnassa, vaan ne tehdään Pirkanmaan maakuntaliitossa. Kunnallispolitiikassa maankäytön asioista päätetään yleis- ja asemakaavoituksen keinoin ja toimivalta näissä on yhdyskuntalautakunnalla, kunnanhallituksella ja kunnanvaltuustolla. Kunnan on otettava maakuntakaava huomioon laadittaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa. Viranomaisten on suunniteltaessa alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaavaa huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteutumista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista (AKL 32, 39§).

Lempäälän yritystonttivaranto ei nojaa pelkästään vt 3 oikaisun varren yritystontteihin, vaan niitä on varattu myös muualla Sääksjärven yleiskaavassa sekä muun muassa Marjamäen eteläosan osayleiskaavassa.

Johtopäätöksenä todettakoon, että kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään kunnan lausuntoa ja maankäytössä kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita huomioon ottaen Lempäälän kunnan ja kuntalaisten kokonaisvaltainen etu sekä tie- ja rautatieväylähankkeiden muodostama kokonaisuus.

Käsittely

Keskustelun kuluessa Anita Huhtala teki seuraavan muutosesityksen:

Kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään Lempäälän kunnan lausuntoa. Lempäälän kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita kuitenkin ensisijaisesti huomioon ottaen Lempäälän kunnan ja kuntalaisten kokonaisvaltainen etu mukaan lukien alkutuotannon toimintaedellytykset, luonnon monimuotoisuus ja kuntalaisten lähiluonnon säilyminen. Kunnan tulee myös aktiivisesti etsiä vaihtoehtoisia uusia yritystonttialueita ja näin varautua siihen, että moottoritien oikaisu ei mahdollisesti tule toteutumaan. Lempäälän kunnan tulee lisäksi tehdä aktiivista edunvalvontaa nykyisen vt 3:n parantamisen suhteen välillä Lempäälä-Tampere.

Keskustelun kuluessa Anita Huhtalan muutosesitystä kannattivat Pirkko Harsia, Juho Kanervo ja Satu Kosola.

Keskustelun kuluessa Tuukka Liuha teki seuraavan muutosesityksen:

Kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään Lempäälän kunnan lausuntoa. Lempäälän kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita kuitenkin ensisijaisesti huomioon ottaen Lempäälän kunnan ja kuntalaisten kokonaisvaltainen etu mukaan lukien alkutuotannon toimintaedellytykset, luonnon monimuotoisuus ja kuntalaisten lähiluonnon säilyminen sekä tie- ja rautatieväylähankkeiden muodostama kokonaisuus. Kunnan tulee myös aktiivisesti etsiä vaihtoehtoisia uusia yritystonttialueita ja näin varautua siihen, että moottoritien oikaisu ei mahdollisesti tule toteutumaan. Lempäälän kunnan tulee lisäksi tehdä aktiivista edunvalvontaa nykyisen vt 3:n parantamisen suhteen välillä Lempäälä-Tampere.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, että Tuukka Liuhan esitys on kannattamattomana rauennut ja koska on tehty kannatettu muutosesitys, niin äänestämme.

Puheenjohtaja totesi, että äänestämme niin, että pohjaehdotus on JAA ja Anita Huhtalan muutosehdotus on EI. Lisäksi puheenjohtaja ehdotti nimenhuutoäänestystä. Kunnanvaltuusto hyväksyi äänestystavan ja äänestysjärjestyksen.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 20 JAA-ääntä (Alin Laura, Aspila Riina, Huhtala Pasi, Ikonen Jaakko, Kalliomäki Johanna, Liuha Tuukka, Miettinen Ari, Nurmela Piia, Ojala Carita, Paananen Ismo, Petäkoski-Hult Tuula, Rajamäki Minna, Rauma Janne, Saikkonen Jani, Silen Meeri, Tolonen Kari, Virtanen Kari, Viitanen Mikko, Rantala Jari, Lindholm Henri) ja 22 EI-ääntä (Elovirta Elina, Haapajoki Henri, Harsia Pirkko, Havukainen Heikki, Huhtala Anita, Hämäläinen-Ylikahri Maikki, Häärä Maija, Järvenpää Eveliina, Kairimo Hanna, Kanervo Juho, Kosola

Satu, Lahtinen Jarkko, Lanne Janika, Rask Virva-Mari, Tappura Mikko, Vanhatalo Milla, Viljamaa Manne, Korkatti Ismo, Honkimäki Heikki, Lehto Mikko, Inkinen Jasmiina, Ruskavuori Tiia)

Puheenjohtaja totesi, että äänestystulos on 20 JAA-ääntä, 22 EI-ääntä ja Anita Huhtalan tätä aloitetta koskeva muutosesitys on tullut kunnanvaltuuston päätökseksi.

Päätös

Kunnanvaltuusto päätti hyväksyä seuraavan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja totesi asian loppuun käsitellyksi:

Kyseessä on valtion väylähanke, johon tullaan pyytämään Lempäälän kunnan lausuntoa. Lempäälän kunnan tulee edistää maakuntakaavan tavoitteita kuitenkin ensisijaisesti huomioon ottaen Lempäälän kunnan ja kuntalaisten kokonaisvaltainen etu mukaan lukien alkutuotannon toimintaedellytykset, luonnon monimuotoisuus ja kuntalaisten lähiluonnon säilyminen. Kunnan tulee myös aktiivisesti etsiä vaihtoehtoisia uusia yritystonttialueita ja näin varautua siihen, että moottoritien oikaisu ei mahdollisesti tule toteutumaan. Lempäälän kunnan tulee lisäksi tehdä aktiivista edunvalvontaa nykyisen vt 3:n parantamisen suhteen välillä Lempäälä-Tampere.

Tiedoksi

Kunnan johtoryhmä