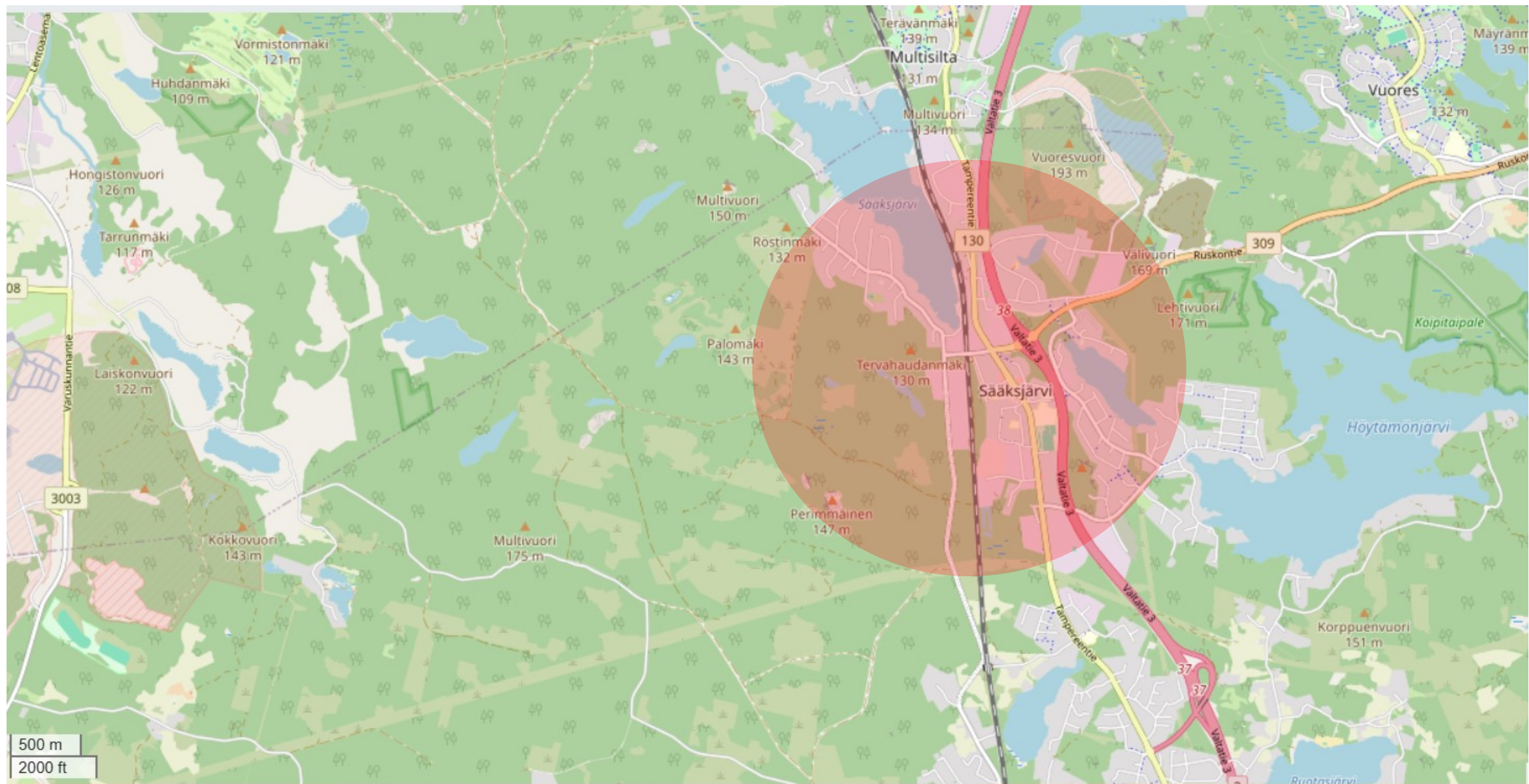
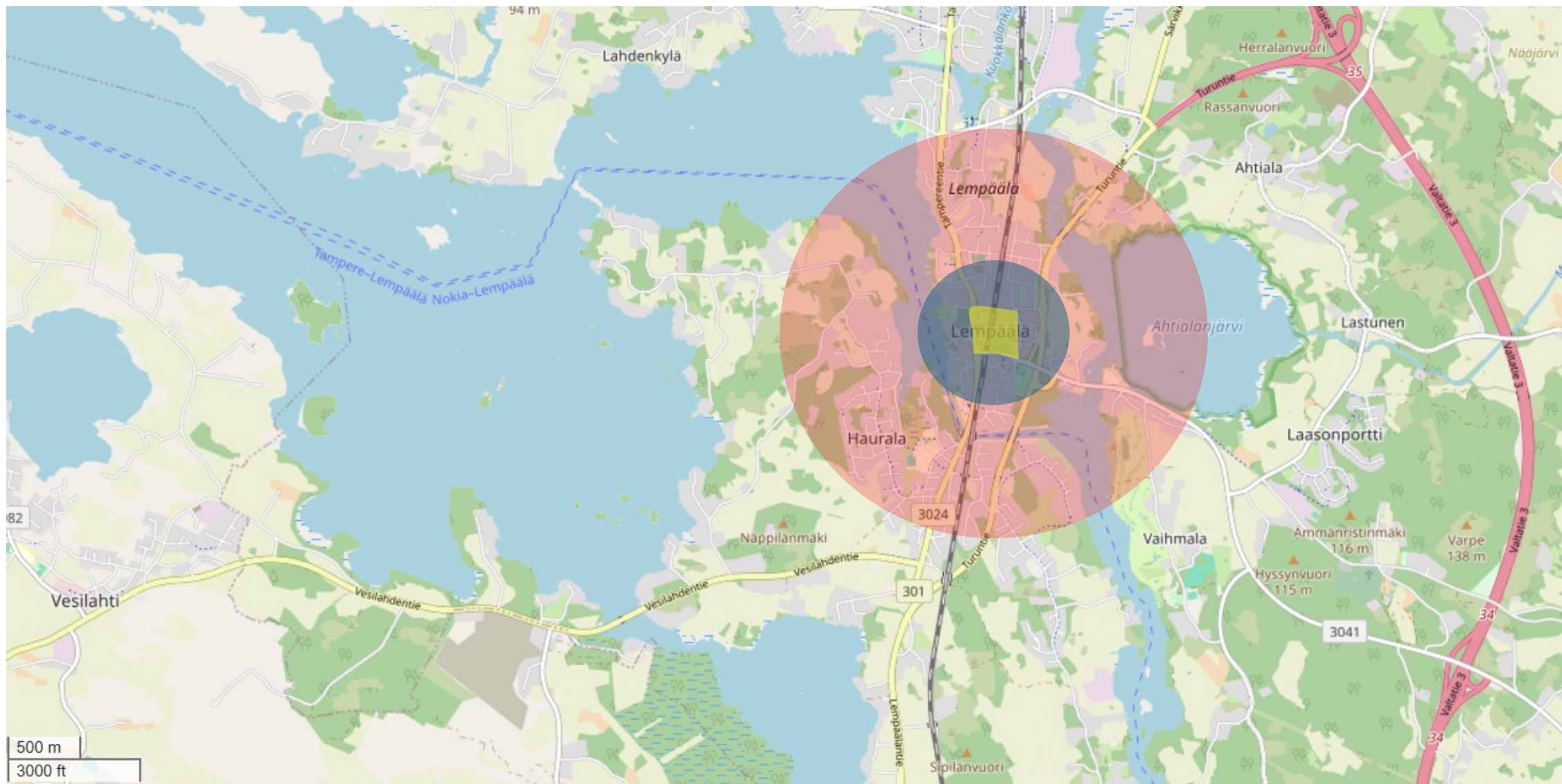
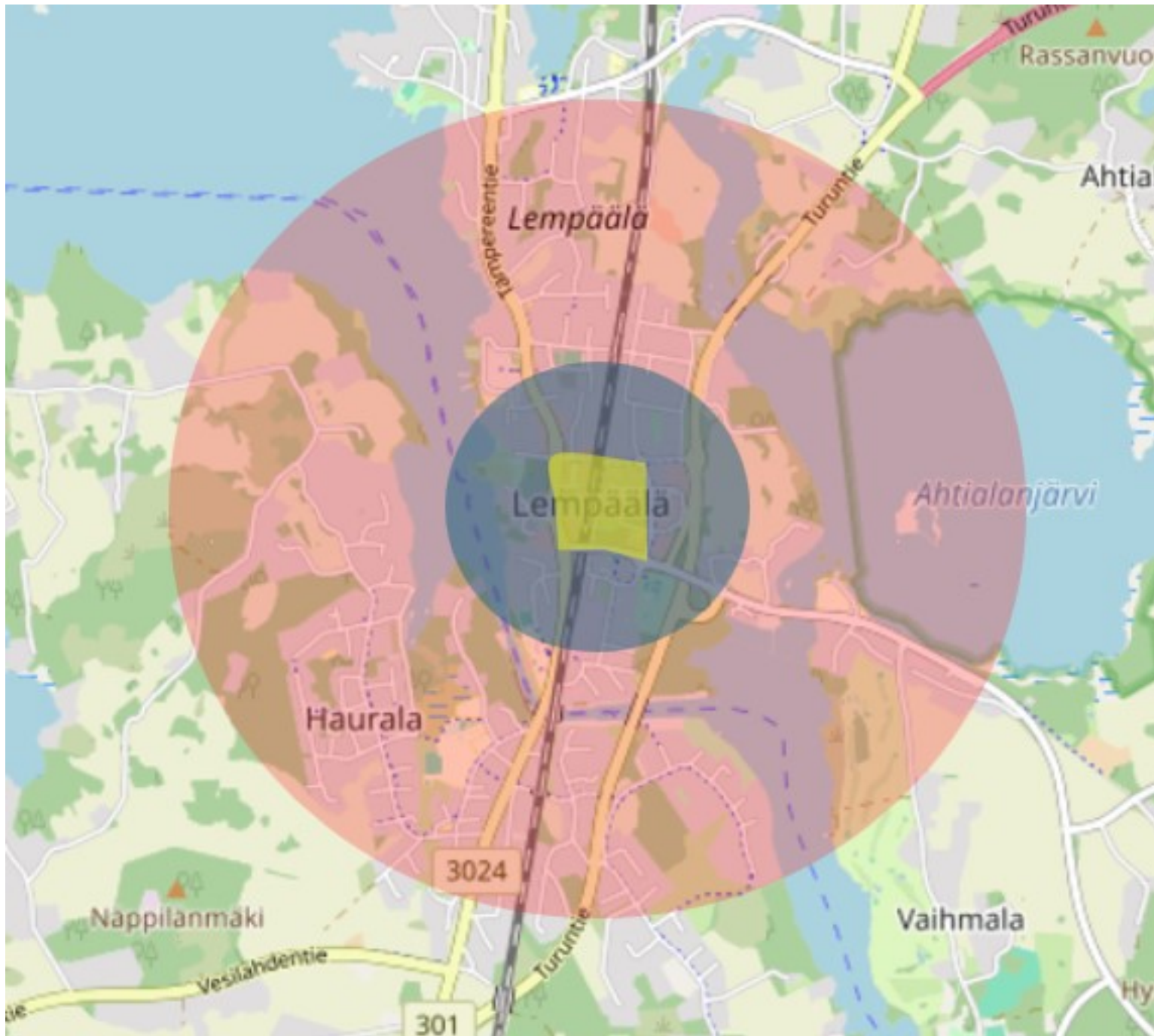


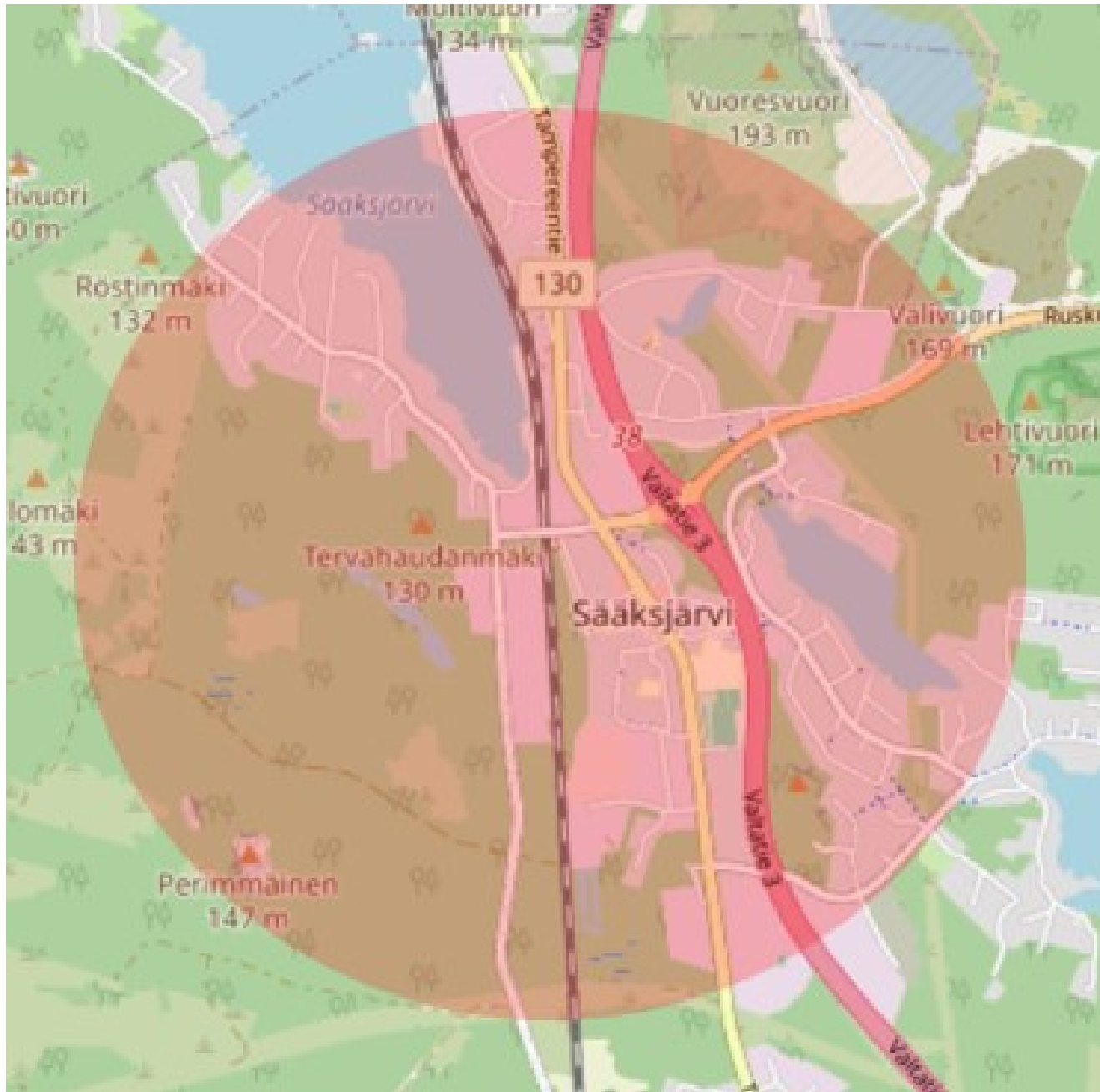






Lempäälän keskustan kadunvarsipysäköin- nin vyöhykkeet

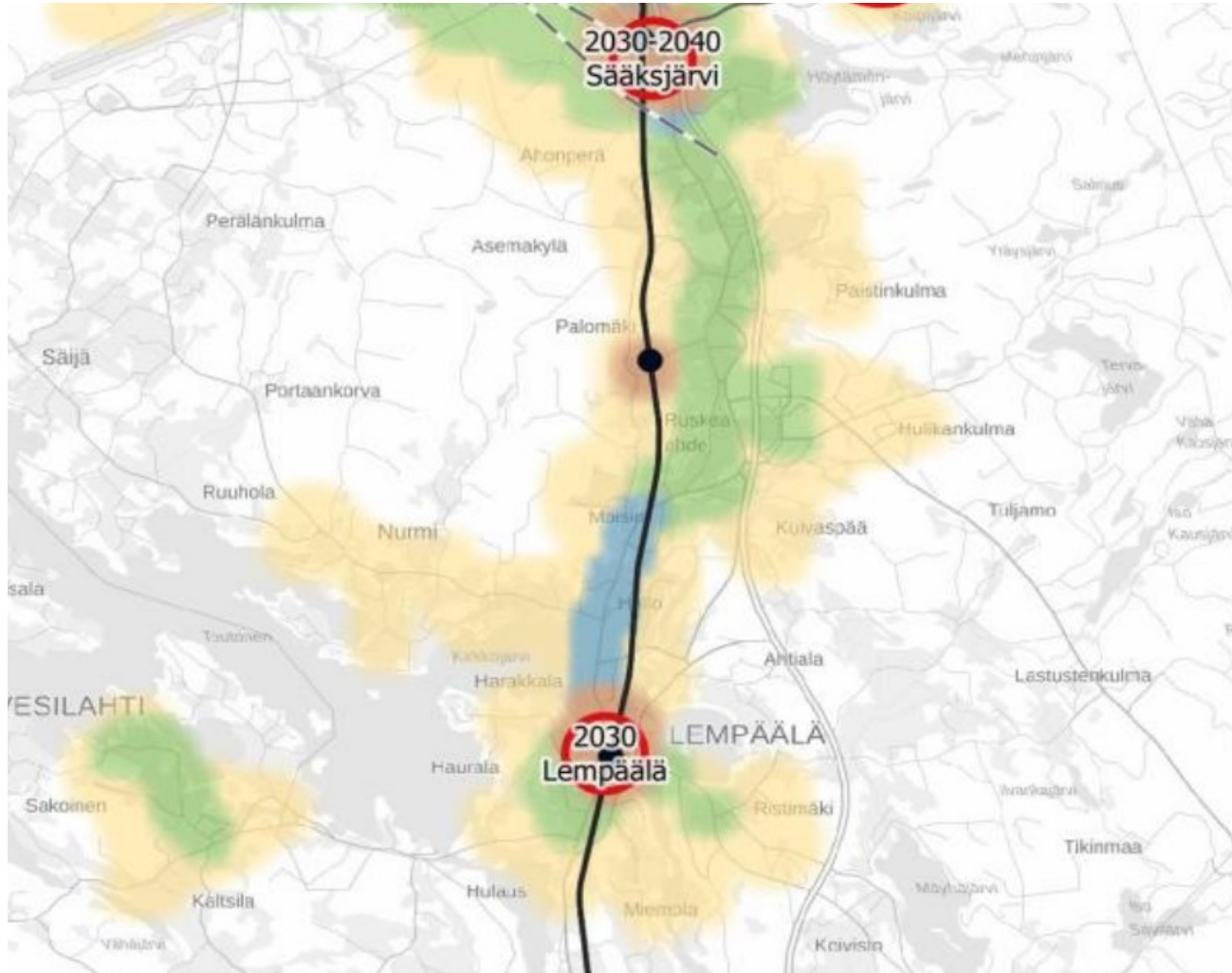
- Keltainen
 - 150 m / 1h
- Sininen
 - 500 m / 2-4 h klo 8-18
arkisin
- Punainen
 - 1,5 km / 4-8 h klo 8-18
arkisin



Sääksjärven alueen kadunvarsipysäköinnin vyöhykkeet

- Punainen
 - 1,5 km / 4-8 h klo 8-18 arkisin
 - Rajoituksia tarkastellaan alueen kehittyessä tarkemmin

Tampereen kaupunkiseudun pysäköintivyöhykkeet



Tampereen kaupunkiseudun pysäköintivyöhykkeet

Keskustan jalankulkuvyöhyke

Tampereen keskustan jalankulkuvyöhykettä on esitetty laajennettavaksi vuosien 2040 ja 2050 tilanteissa yleiskaavojen keskustatoimintojen alueita peilaten itään, etelään ja länteen.

Keskustan reunavyöhyke

Keskustan reunavyöhykettä ei ole tässä työssä käsitelty omana vyöhykkeenä. Kaupunki hyödyntää harkinnan mukaan keskustan jalankulkuvyöhykkeen ja intensiivisen joukkoliikennevyöhykkeen toimenpidesuosituksia.

Kuntakeskuksen / alakeskuksen jalankulkuvyöhyke

Vuoden 2030 tilanteeseen SYKE:n vyöhykejakoon lisättiin ”Pysäköinnin seudulliset periaatteet” -työssä määritellyt uudet keskukset.

Raideliikenteen asemiin ja pysäkkeihin, kuntien yleiskaavojen keskustatoimintojen alueisiin sekä kehittyviin alue- ja lähipalvelukeskuksiin perustuen esitetään laajennuksia vuoteen 2040: Ylöjärvelle, Hiedanrantaan, Nokialle, Partolaan, Lakalaivaan ja Sääksjärvelle ja uusia kohteita Harjuniitty, Lamminrahka, ja Lentola.

Vuoteen 2050 esitetään edelleen laajennuksia Lakalaivaan, Nokialle ja uusia kohteita, Nurmi, Ruutana, Saarenmaa ja Vanattara ja lentokenttä.

Intensiivinen joukkoliikennevyöhyke

Vyöhykettä on täydennetty toteutumisvaiheittain pääasiallisesti Tampereen seudullisen raitiotien linjausten lähiympäristön ruutuihin noin 250-500 m etäisyydellä.

Joukkoliikennevyöhyke

Vyöhykettä on täydennetty bussiliikenteen kehittämisen pääsuunnissa katu ja tieympäristössä lähiympäristön ruutuihin noin 250-500 m etäisyydellä.

Autovyöhyke

Vyöhykkeitä on täydennetty rakennesuunnitelmaan ja kuntien yleiskaavoihin perustuen edellä mainittujen alueiden ulkopuolella mm. uusilla kehittyvillä työpaikka-alueilla vuoteen 2040: Myllypuron Kolmenkulmassa; Pirkkalassa kehätien eteläpuolella; Sääksjärven lounaispuolella; Saarenmaalla ja Lamminrahkassa. Vuoteen 2050 esitetään edelleen laajennuksia Pirkkalan ja Lempäälän alueilla lentokentän ympäristössä.