

**Hanna
Kervinen**

2025

Lempäälän pysäköintiselvitys

Nykytilanteen kartoitus ja tutkimuskatsaus

Yhteenveto nykytilanteesta – Lempäälän pysäköintiselvitys

- Lempäälän keskusta
 - Pysäköinti pääosin rajoittamatonta pintapysäköintiä
 - Keskustan alueen pysäköintirajoitukset tulee yhtenäistää. Nyt alueella paljon erilaisia rajoituksia, jotka eivät ohjaa pysäköintiä toivotusti
 - Keskustan alueella tulee rajoittaa pysäköintiä (aikarajoitus), jotta pitkäaikainen pysäköinti ohjautuu pois kadunvarsilta ja vieras- ja asiointipysäköinnille on tilaa
 - Liityntäpysäköintialueiden pysäköintirajoituksia tulee kehittää, jotta ne palvelevat liityntäpysäköintiä ja asukas- sekä pitkäaikaispysäköinti ohjautuu niille varatuille alueille
- Sääksjärvi
 - Pysäköinti rajoittamatonta pintapysäköintiä
 - Sääksjärven alueella pysäköinnin tilannetta ja rajoituksia tulee tarkastella, jotta parkkipaikat kohdistuvat asiointi- ja vieraspysäköintiin
 - Kadunvarret ovat jo nyt täynnä asukaspysäköintiä, eikä uudisrakentaminen paranna tilannetta
 - Pysäköintirajoitusten tarkistaminen koulujen ja päiväkotien alueella, jotta saattoliikenteelle on varmasti pysäköintipaikkoja



Nykytilanne

Lempon parkki

Ulkoa ja ylätasolta





Alataso

Jo toteutuneita toimia

- Lempon parkki(talo)
- Moovyn kautta alennus (-25 %) liityntäpysäköinnistä Lempon parkissa (Moovy + VR, 6/2023)
- Tunnin ilmainen pysäköinti Lempon parkissa, kun asioi Lempäälä-talossa
- Lempäälä-talon ympäristössä kiekolla 2 h pysäköintiä



Junamatkustajien pysäköinti etuhintaan

Junamatkustajana voit nyt pysäköidä jopa -25% alennuksella Lempon Parkissa.

Tilaa junamatkustajan pysäköintietu

🏠 / Moovy & VR-pysäköintietu

HELPOLLA MOOVYLLA PARKKIIN JA JUNAAN

VR tarjoaa yhteistyökumppaneidensa kanssa junamatkustajille pysäköintiedun Moovy-sovelluksella. Osta junalippu, varmista oletko jo Moovy-käyttäjä ja lunasta pysäköintietu. Etu on voimassa vain valituilla asemilla.

Syötä alla olevat tiedot pysäköintiedun lunastamiseksi

Pysäköintikohde, lähtöpäivä ja pysäköintiaika

- ☐ P-Hämpi, Tampere
- ☐ P-Pöli, Hämeenlinna
- ☐ Lempon Parkki, Lempää

Matkan alkamispäivä

pp.kk.vvvv

Matkan päättymispäivä

pp.kk.vvvv

Yhteystiedot

Puhelinnumero tulee lisätä 040- tai +358-muodossa.

Puhelinnumero

Puhelinnumero uudestaan

Etu lähetetään puhelimeesi 15 minuutin kuluessa.

Tilaa etu puhelimeesi

Kuinka hyödynnän Moovy-pysäköintiedun?

Moovy-pysäköintietu on hyödynnettävissä P-Hämpiin pysäköintihallissa Tampereella, Pölin pysäköintitalossa Hämeenlinnassa, sekä Lempäälän Lempon Parkki -pysäköintihallissa. Edun käyttö edellyttää Moovy-sovellusta.

Pysäköintiedun tilaaminen

- Junamatkasi oston jälkeen, tilaa Moovy-pysäköintietu [Moovyn lomakkeen kautta](#).
- Täytä lomakkeeseen puhelinnumerosi ja valitse pysäköintikohde sekä matkasi aloitus- sekä päättymispäivämäärät.
- Kun olet valmis, lähetä lomake.
 - Mikäli olet jo Moovy-sovelluksen käyttäjä**, etu ilmestyy sovellukseesi automaattisesti.
 - Mikäli et vielä ole Moovy-sovelluksen käyttäjä**, saat tekstiviestissä sovelluksen latausohjeet. Kun olet kirjautunut Moovyn käyttäjäksi, etu näkyy sovelluksessasi automaattisesti.

Tilaa Moovy-pysäköintietu

Pysäköintiedun käyttäminen

- Varmista että puhelimestasi löytyy Moovy-sovellus.
- Matkasi lähtöpäivänä voit ajaa suoraan sisään pysäköintikohteeseen.
- Pysäköityäsi Moovy-pysäköintikohteeseen voit vain sulkea ovet ja lähteä kohti juna-asemaa - pysäköinti alkaa automaattisesti, ja tilaamasi etu otetaan automaattisesti huomioon.
- Nouse junaan ja nauti matkastasi!**
- Lopettaessasi pysäköinnin ja poistuessasi pysäköintialueelta sinun ei tarvitse tehdä mitään. Pysäköinti päättyy poistuessasi pysäköintikohteesta. Tilaamasi pysäköintietu huomioidaan automaattisesti pysäköintisi veloituksessa.

OHJEITA PYSÄKÖINTIEDUN KÄYTTÖÖN

1. Tilaa etu yllä olevalla lomakkeella.

- Jos olet jo Moovy-sovelluksen käyttäjä, etu näkyy sovelluksessasi automaattisesti **Viestit & edut** -kohdassa.
- Mikäli et vielä ole Moovy-sovelluksen käyttäjä, saat tekstiviestillä sovelluksen latauslinkin. Kun olet rekisteröitynyt Moovy-käyttäjäksi, etu näkyy sovelluksessasi **Viestit & edut** -kohdassa.
- Huomioithan, että maksukortin tulee olla lisättynä ja rekisterikilven kameratunnistuksen olla käytössä Moovyssa, jotta pysäköinti sovellukseen käynnistyy.

2. Matkasi lähtöpäivänä voit ajaa suoraan sisään pysäköintikohteeseen. Pysäköinti alkaa ja tilaamasi etu otetaan huomioon automaattisesti. Poistuessasi pysäköintialueelta sinun ei tarvitse tehdä mitään. Pysäköinti päättyy automaattisesti.

Etua ei huomioida jo päättäneisiin pysäköinteihin.

Nykytilanne

Rautatieaseman saattoliikennepaikat



Nykytilanne

Uusitut pysäköintipaikat

Lempäälä-talon ympäristö



Halkolan liikuntapuisto
4 h kiekkopaikkoja

Keskustan pysäköintipaikkoja



Kunnan
työntekijöiden
parkkipaikka



Nykytilanne

Liityntäpysäköinti (Piiponraitti)



Muutamia 2 h
kiekkopaikkoja
vasemmalla



Opastus
rautatieasemalle



Alaparkki 2 h kiekkopaikkoja,
joille ei pääse pysäköimään (hiekkakasat)

Nykytilanne

Liityntäpysäköinti (Kuusitie)

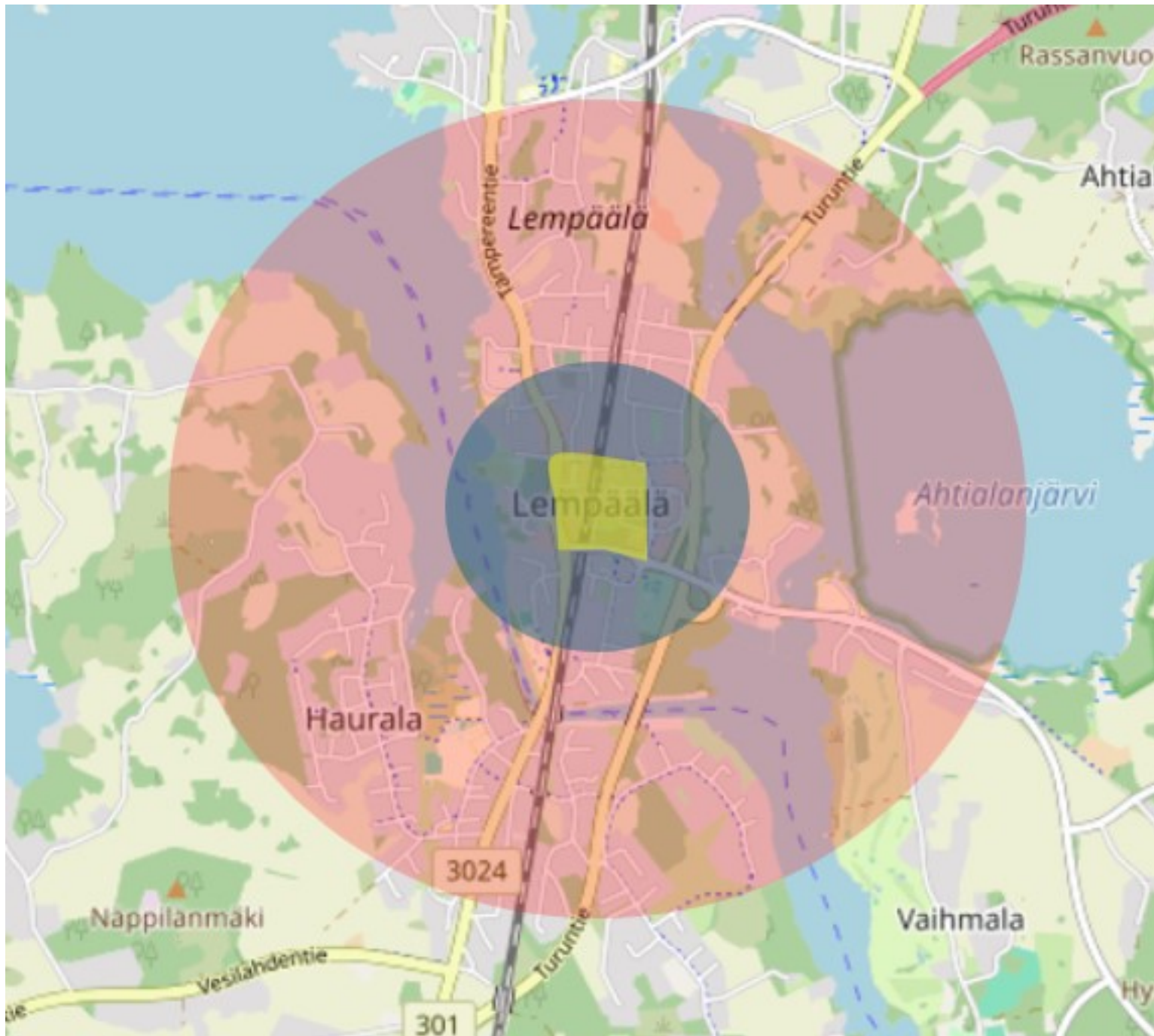
Sisäänajo

Muutamia 2 h kiekkopaikkoja
vasemmalla



Toimenpide-ehdotuksia

- Pysäköinnin rajoitusten yhtenäistäminen keskustan alueella
 - 2h kiekkopaikat -> 1h, jotta sama kuin Lempon parkissa
 - Vapaa pysäköinti -> 2 h / 4 h, jotta kadunvarressa ei ole pitkäaikaispysäköintiä
- Liityntäpysäköinnin rajoittaminen/maksullisuus (Helsingin pysäköintilinjaus)
 - Pysäköintirajoitus kiekolla edes osalle alueesta 4 h / 6 h / 8 h
 - Pysäköinti vain Nyssen/VR:n lipulla (tunnistautuminen joukkoliikenteen käyttäjäksi)
 - Liityntäpysäköinti on ilmaista/edullisempaa vain Nyssen/VR:n lipulla
 - Vuorottaispysäköinti = Pysäköintipaikat vain liityntäpysäköintiin esim. 6-18, jonka jälkeen pysäköinti on vapaata/aikarajoitettua (kiekolla x h)
 - Pysäköinti aikarajoitettua vain Nyssen/VR:n lipulla (esim. 8-10 h), jonka jälkeen lisämaksu
- Lempon parkin sopimuspysäköinnin kehittäminen
 - P-Pergamentti (Jyväsparkki), Jyväskylä
 - Kokoaikainen pysäköinti (79 e /kk) 24/7
 - Ilta- ja yöaikapysäköinti (51 e) ma-pe pysäköinti 16-9, la ja su 0-24
 - Työmatkapysäköinti (56 e) ma-pe 6-18.
 - Pakettiin sisältyvien aikojen ulkopuolella hinnoittelu lyhytaikaispysäköinnin hinnaston mukaisesti



Lempäälän keskustan kadunvarsipysäköinnin vyöhykkeet

- Keltainen
 - 150 m / 1h
- Sininen
 - 500 m / 2-4 h klo 8-18 arkisin
- Punainen
 - 1,5 km / 4-8 h klo 8-18 arkisin

Pysäköinti ja saattoliikenne

Pysäköinti Lempäälä-talossa

Autoilevalle asiakkaalle on lähin pysäköintimahdollisuus Manttaalitien varressa aikarajoituksella 2h tai Lempon Parkin pysäköintihallissa, johon ajetaan Aavankadulta tai Makasiinitieltä.

Lempäälän kunta tarjoaa Lempon parkissa pysäköiville ensimmäisen tunnin ilmaiseksi Palvelukäytävän ja kirjaston aukioloaikoina, alle 15 minuuttia kestävästä pysäköinnistä ei veloiteta maksua. Ilmaisen tunnin saa ilmoittamalla kirjaston tai Palvelukäytävän asiakaspalvelupisteellä auton rekisterinumeron. Muina aikoina pysäköinnistä veloitetaan **1€ / tunti**. Max. hinta 18€/vrk (hinnat sisältävät alv:n 24%).

Pysäköintihallissa on kuusi merkittyä inva-paikkaa, kolme ylätasolla ja kolme alatasolla sekä. ?

Lempon Parkissa on käytössä puomiton, lipukkeeton pysäköintijärjestelmä ja Moovy-parkkisovellus. Pysäköinnin voi lisäksi maksaa maksupisteellä, verkossa 48 tunnin kuluessa pysäköinnin päättymisestä tai laskulla. Yhteyden Moovyyn saat tarvittaessa osoitteessa <https://moovy.fi/tuki/>

- Nettisivujen tiedot yhtenäisiksi
- Parempi ohjauskartta pelkästä parkkitalosta

Lempon Parkki -pysäköintihalli

Varaa pysäköintipaikka keskustan Lempon Parkin pysäköintihallista [täältä](#).

Tämä kaksitasoinen pysäköintilaitoskokonaisuus rakentuu kolmesta osasta, joista yksi on Lempäälä-talon alla, yksi Lempäälä-talon pohjoispuolella ja yksi eteläpuolella. Kokonaisuus sisältää noin 300 autopaikkaa kylmässä tilassa. Lempäälä-talon pysäköintihallia hallinnoi Lempon Parkki Oy, joka on Lempäälän kunnan konserniyhtiö.



Lempon parkin sivuilla:

Hinnasto

24/7 – 1,05 €/h

Vuorokausihinta ensimmäinen vrk 18,70 €, jonka jälkeen 8,30 €/vrk

<https://www.lempaala.fi/lempaala-tietoa/lempaala-talo/pysakointi-ja-saattoliikenne/>



Esimerkkejä



Lempäälässä jo linjattua

- Kuntaan tulee laatia selvitystyö pysäköinnin kehittämistarpeista sekä luoda yhtenäiset tavoitteet pysäköinnin kehittämisestä tulevaisuudessa
- Ohjelmalla halutaan osoittaa joustavien pysäköintivalintojen toteutuminen rakentamalla keskustaa keskitetyn pysäköinnin ehdoilla
- Ohjelman laatimisella halutaan osoittaa maankäytön ja kaupunkirakenteen eheyttäminen tehokkaalla ja keskitetyllä pysäköinnillä
 - Kestävän liikkumisen edistäminen osana pysäköintipolitiikkaa
 - Pysäköinti palveluna ”käyttäjä maksaa” –periaatteella
 - Elinkeinoelämän tarpeisiin vastaaminen pysäköinnin kautta
 - Liityntäpysäköinnin toimivuuden säilyttäminen
- Tärkeimmiksi teemoiksi todettiin:
 - Pysäköintinormit
 - Kadunvarsipysäköinti
 - Pysäköintivyöhykkeet
 - Liityntäpysäköinti
 - Pysäköinninvalvonta

Nostoja

- Hämeenlinnan pysäköintiselvitys
 - Periaate: Pysäköinti keskustan katutasossa on lyhytaikaista ja kalliimpaa kuin pitkäaikainen pysäköinti laitoksissa
 - Pysäköinti palvelee erilaisia kohderyhmiä
 - Asukas-, työmatka- (8-10 h), asioimis- ja vieras- (2-4 h) sekä lyhytaikainen asiointipysäköinti (15 min – 2 h)
- Vyöhykkeet, joilla omat pysäköintinormit kuntakeskuksen ympärille (Pysäköinti 2.0)
- Nyssen ja VR:n mukaan Lempäälässä ei ole liityntäpysäköintiä
- Nykytilanteessa kaikista kuntakeskuksista löytyy vielä maanpäällisiä yleisiä pysäköintialueita, joista osa on maksullisia, osa aikarajoitteisia. Rajoittamattomia ei enää juurikaan hyviltä sijainneilta löydy. (Tampereen kaupunkiseudun pysäköintiperiaatteiden täydennys ja toimeenpano, 2021)

Sääksjärvi

Nykytilanne



Nykytilanne

Sääksjärven liityntäpysäköinti



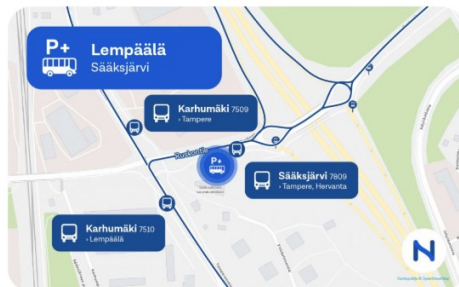
Lempäälä

Sääksjärvi

- Tilaa 60 henkilöautolle
- Sallittu pysäköintiaika 24 h
- Saapumisaika merkittävä pysäköintikieolla
- Sijainti: [Sääksjärventie](#)

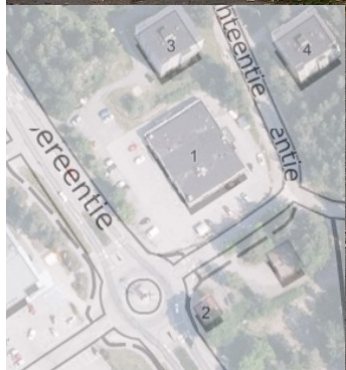
Lähipysäkit

- [Karhumäki 7509](#) Tampere
- [Sääksjärvi th.7807](#) Tampere



Nykytilanne

Pitkäähteentie



Nykytilanne

Pitkäähteentie



Nykytilanne

Koulun parkkipaikka



Nykytilanne

Urheilukentän parkkipaikka

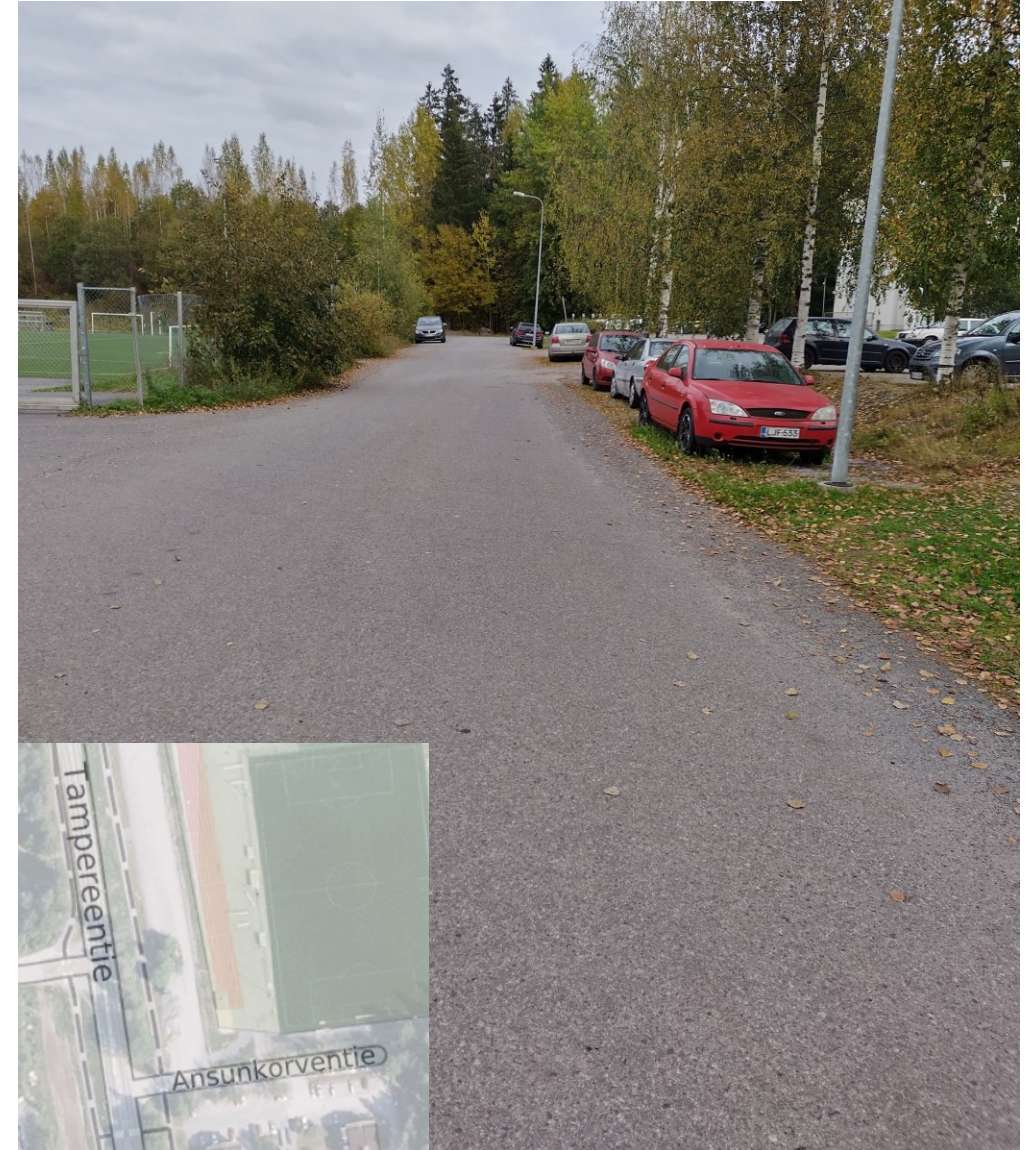


Nykytilanne

Välimäentien pää



Ansunkorventie



Nykytilanne

Kannistontie



Nykytilanne

Birgitanpolun parkkipaikka



Matonpesupaikka



Nykytilanne

Karhumäentie/Vahtikuja



Vahtikuja





Nykytilanne

Karhumäentie



Nykytilanne

S-marketin parkkipaikka



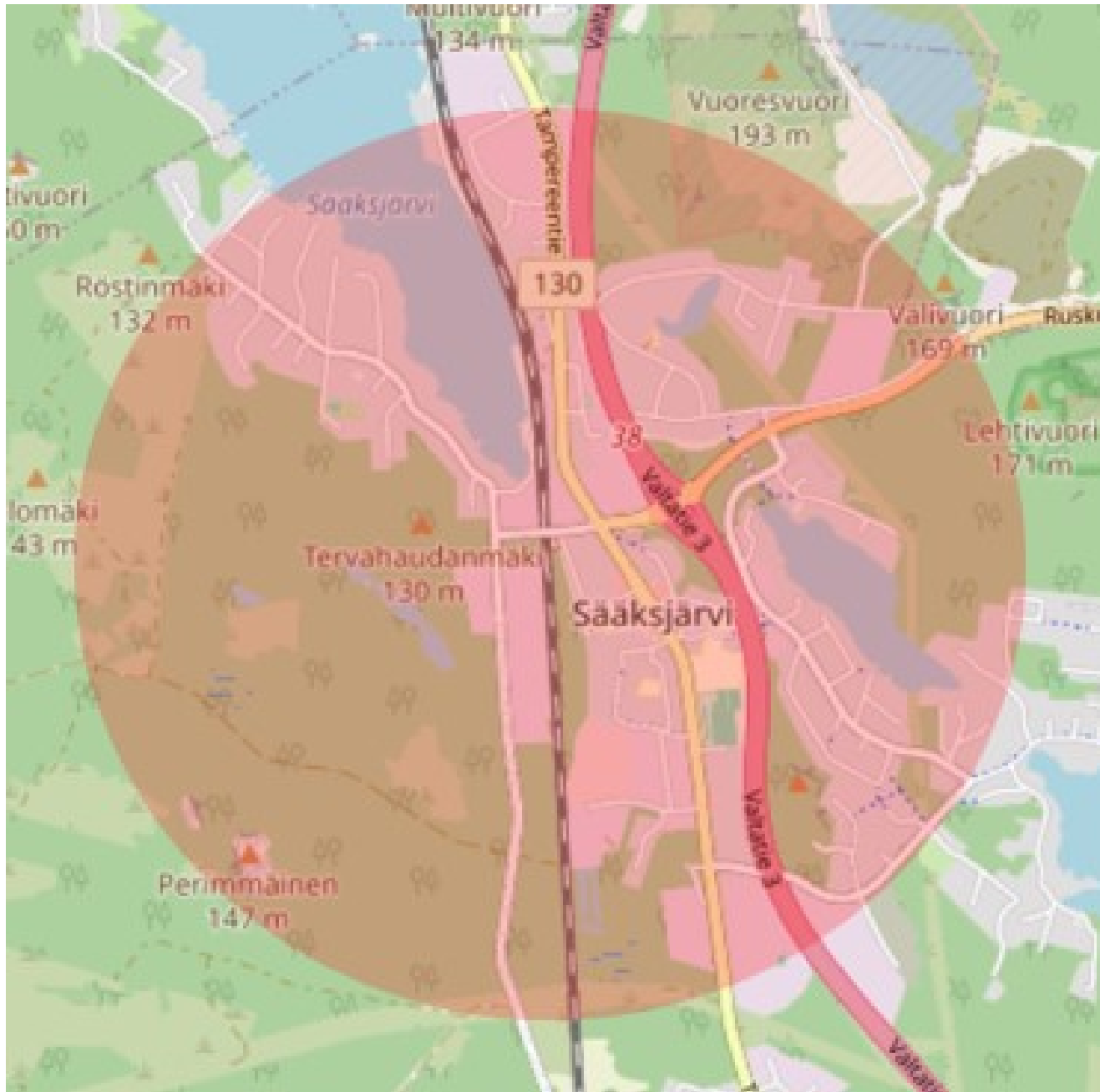
Havainnot

- Karhumäentiellä, Pitkäahteentiellä ja Ansunkorventiellä paljon asukaspysäköintiä ja pitkäaikaispysäköintiä
- Sääksjärven liityntäpysäköintipaikka vaikuttaa erittäin suositulta
- Yksityisillä pysäköintialueilla on jo rajoituksia (S-market 2 h kiekolla)
- Asuinkadut kapeita, eikä niillä ole rajoitettu pysäköintiä

Toimenpide-ehdotuksia

- Pysäköinnin rajoitusten yhtenäistäminen Sääksjärven alueella
 - Ei (aika)rajoittamatonta pysäköintiä
 - Vapaa pysäköinti -> (2 h /) 4 h, jotta kadunvarressa ei ole pitkäaikaispysäköintiä
- Liityntäpysäköinnin rajoittaminen/maksullisuus (Helsingin pysäköintilinjaus)
 - Pysäköintirajoitus kiekolla edes osalle alueesta 4 h / 6 h / 8 h
 - Pysäköinti vain Nyssen/VR:n lipulla (tunnistautuminen joukkoliikenteen käyttäjäksi)
 - Liityntäpysäköinti on ilmaista/edullisempaa vain Nyssen/VR:n lipulla
 - Vuorottaispysäköinti = Pysäköintipaikat vain liityntäpysäköintiin esim. 6-18, jonka jälkeen pysäköinti on vapaata/aikarajoitettua (kiekolla x h)
 - Pysäköinti aikarajoitettusti vain Nyssen/VR:n lipulla (esim. 8-10 h), jonka jälkeen lisämaksu
- Liityntäpysäköinti vaan esim. klo 5-23 (Tesoma)
- Päiväkotien ja koulujen p-paikkojen rajoitukset kuntoon
- Valmis toimenpide-ehdotuslista taloyhtiöille
 - Esim. p-paikkojen maksujen korottaminen, p-paikat taloyhtiön hallintaan, merkitsemättömät paikat, säännöllinen paikkojen uudelleenjakso
 - Pyrkimyksenä saada autot kadunvarresta taloyhtiöiden pihaan





Sääksjärven alueen kadunvarsipysäköinnin vyöhykkeet

- Punainen
 - 1,5 km / 4-8 h klo 8-18 arkisin
 - Rajoituksia tarkastellaan alueen kehittyessä tarkemmin

Lähteet / Sääksjärven osuus

- <https://kartat.sweco.fi/esimerkki/>
- <https://www.nysse.fi/matkan-suunnittelu/liityntapysakointi.html>
- <https://www.kotitalolehti.fi/taloyhtion-pysakointipaikat/>
- <https://yle.fi/a/74-20065269>

Selvityksistä ja tutkimuksista koottua

Pysäköinti 2.0 (WSP)

- Push & Pull (Push & Pull 2017) on EU-hanke, jossa on käsitelty pysäköintiä osana liikkumisen ohjausta erityisesti rahoitusnäkökulmasta. **Karkeasti suomennettuna hanke tarkoittaa keppi ja porkkana -lähestymistapaa.** Ajatuksena on, että ihmisiä voidaan ohjata kohti kestäväää liikkumista tekemällä pysäköinnin ohjauksen toimenpiteitä (hinnoittelu, aikarajoitukset, paikkatarjonta yms.) eli autoilijoita ”työnnetään” (push) kohti kestäväää liikkumista monipuolisella pysäköinnin keinovalikoimalla. Vastaavasti pysäköinnistä saatavista tuloista osa ohjataan kestävään liikkumisen edistämiseen eli käyttäjiä vedetään kestäväää liikkumista kohti (pull). Pysäköinnin hallinta on siis tärkeä rahoitusmekanismi kestävään liikkumisen edistämiseksi.
- Suomessa kunnilla on merkittävä rooli pysäköinnin kehittämisessä. Kunnat voivat laatia pysäköintipolitiikkoja ja pysäköintinormeja pysäköinnin kehittämisen ja toteutuksen ohjaamiseksi.
- Pysäköintijärjestelmän kokonaistoimivuuden kannalta on tärkeää, että kunta tukee omilla järjestelyillään muun muassa aikarajoitusten ja valvonnan kautta asemakaavoissa esitettyjen ratkaisujen (esimerkiksi keskitetty ja rakenteellinen pysäköinti) toteutumista ja toimivuutta.



KENTTÄPYSÄKÖINTI

2 500 - 5 000 €/AP



PYSÄKÖINTILAITOS

15 000 - 25 000 €/AP



PYSÄKÖINTI KANNEN
ALLA TAI LUOLASSA

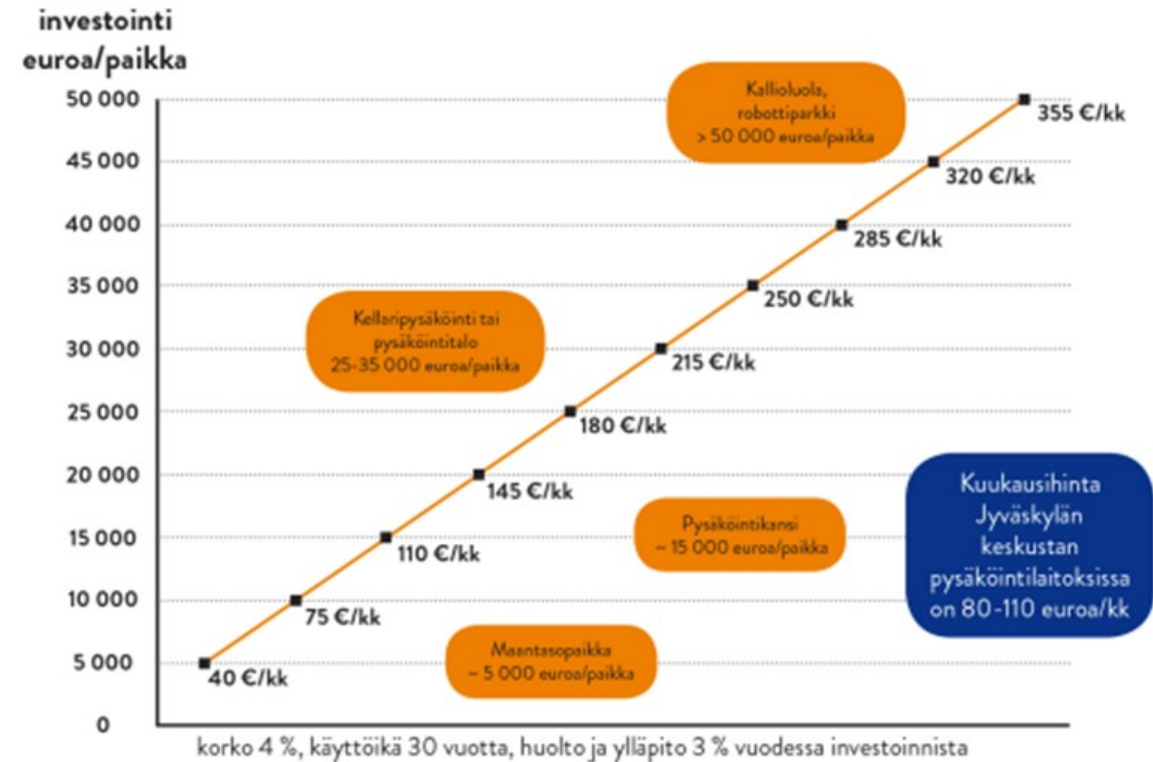
40 000 - 70 000 €/AP

Lähde: Sponda 2015, Rakli 2015, kuva WSP

Ilmaista pysäköintiä ei ole olemassa, maksutonta on. Pysäköinnin kustannukset ovat aina jonkun maksettavana tai osana muita tuotteita.

Pysäköintipaikan kustannukset muodostuvat rakentamisesta, operoinnista, ylläpidosta ja kunnossapidosta. Yhden pysäköintipaikan kustannukset voivat olla jopa 70 000€, joten on yhteiskuntataloudellisesti tärkeää arvioida pysäköintipaikkojen aito tarve.

- Tutkimuskaupungeista selvisi, että **parhaiten toimivat mallit, jossa kunnalla tai kaupungilla on vahva ote ja rooli pysäköinnissä**, mieluiten oman pysäköintiyhtiön kautta. Näissä malleissa kunta tai kaupunki ohjaa vahvasti omistamansa pysäköintiyhtiön toimintaa strategisella tasolla. Kunnallinen pysäköintiyhtiö mahdollistaa muun muassa vapaaksiostokäytännön hyödyntämisen.
- Kunta voi myös toteuttaa pysäköintiyhtiön kautta maanalaista pysäköintiä keskusta-alueilla, jolloin tilaa saadaan vapautettua kestäville kulkumuodoille ja tiiviille kaupunkirakenteelle. **Isommalla roolilla kunta voi ohjata kehitystä paremmin haluttuun suuntaan**, koska sillä on strateginen näkemys kokonaisuudesta, se saa tietoa pysäköinnistä ja se voi ohjata hinnoittelua sekä autopaikkojen määrää ja sijaintia.



*Pysäköintipaikan rakentamis- ja kunnossapitokustannuksia.
Lähde: Pysäköinnin hallinta ja normit Jyväskylässä (2018)*

Keskitetyn pysäköinnin toimivuuteen vaikuttavat tekijät

- **Kaupungin on toimittava johdonmukaisesti pysäköintipolitiikan tavoitteiden edistämiseksi** huomioiden tavoitteiden mahdollinen ristiriitaisuus. Keskenään ristiriitaisina tavoitteina voidaan pitää esimerkiksi maan alle kalliisti toteutettua pysäköintiä, pysäköinnin kustannusten kohdistamista käyttäjille sekä kaikkien asukkaiden varallisuudesta riippumatta olevaa oikeutta pysäköintiin.
- Pysäköinnin hallinnan (=rajoittamisen) mukanaan tuomia etuja:
 - tilakustannussäästöt julkisyhteisöille, liiketoiminnalle ja asiakkaille
 - joustavammat sijaintivaatimukset antavat suunnittelijoille enemmän keinoja käsitellä pysäköinti vaatimuksia
 - osa pysäköinnin hallinnan keinoista mahdollistaa lisätulot liikenteen kehittämiseen
 - vähentää pysäköinnin maankäyttöä
 - tukee kestäviä liikkumistapoja
 - edistää kestäväää kasvua ja maankäytön tiivistämistä
 - edistää alueiden käveltävyyttä
 - tukee joukkoliikennettä
 - vähentää hulevesien hallinnan kuluja
- Keskitetylle pysäköinnille sopivia alueita pohdittaessa on tärkeää lisäksi kiinnittää huomioita ympäröivien alueiden pysäköintitarjontaan. **Ympäröivillä alueilla oleva ilmainen pysäköinti saa ihmiset helposti pysäköimään kauempana oleville ilmaisille alueille varsinaisten pysäköintilaitosten jäädessä tyhjiksi.**

Millainen on tyypillinen liityntäpysäköijä?



Liityntäpysäköijät ovat lähialueen asukkaita ja pendelöiviä työmatkalaisia.

- Muodostavat 90% kaikista pysäköijistä
- Pysäköivät rutiininomaisesti arkipäivisin
- Asuvat alle 30 min matkan päässä liityntäpysäköintialueesta (85% pysäköijistä)
- Tulevat kotoa ja menevät työ- tai opiskelupaikalle
- Saapuvat aamulla klo 6-9 ja pysäköivät keskimäärin 8 tunniksi

Merkittävimmät syyt liityntäpysäköinnin käyttöön:

- Pysäköinnin hinta määränpäässä
 - Nopeampaa kuin autoilu
 - Helpottaa tai sujuvoittaa liikkumista
 - Vaikeus löytää pysäköintipaikkaa perillä
 - Ympäristöystävällisyys
 - Edullisempaa kuin autoilu
 - Liikenneuhkien välttäminen
- Noin 80 % jatkoi liityntäpysäköinnistä matkaa joukkoliikenteellä.
 - Noin neljäsosalle vastaajista liityntäpysäköinnin käyttö oli vaihtoehto sille, että koko matka olisi tehty autolla. Noin puolet olisi voinut tehdä matkan kokonaan joukkoliikenteellä (tai kävellen ja joukkoliikenteellä)

- 65 %:lla liityntäpysäköijistä olisi ollut autolle määränpäässä maksullinen pysäköintipaikka. N. 25 %:lle olisi ollut maksuton pysäköinti (n. 15 %:lle maksuton työnantajan pysäköinti)
- Noin 60 % suhtautuu myönteisesti siihen, että pysäköinnin yhteydessä pitäisi esittää joukkoliikennelippu (väärinkäytösten estämiseksi)
- HSL-alueella n. 10% käyttäjistä ei käytä joukkoliikennettä, mutta pysäköi liityntäpysäköintialueille muista syistä
- HSL-tutkimuksissa 2019-2022 havaittavissa autolla tehtyjen liityntäpysäköintimatkojen piteneminen; lähes yhtä moni pituudeltaan 15-30 min kuin alle 15 min

PYSÄKÖINTIPOLITIIKAN EVOLUUTIO



**Pysäköintipolitiikka
liikkumisen
ohjauksen keinona
kohti kestävämpiä
liikkumisvalintoja.**

**Kunnan vahva
ote pysäköinnistä
mahdollistaa
kokonaisvaltaisen
liikennejärjestelmän
suunnittelun.**

6.6 Suosituksia tulevaisuutta varten

- » Liikennepolitiikalla ohjataan uusien palvelujen tuloa markkinoille
- » Julkisen tahon vahva pysäköintipolitiikka mahdollistaa pysäköintimarkkinat
- » Pysäköinti tulee nähdä kokonaisuutena, joka pohjautuu kaupungin strategiaan linjauksiin. Kaupungin on hyvä olla strateginen pysäköintitoimija. Erityisesti pysäköinnin ja autojen säilytyksen ero on syytä ymmärtää.
- » Uudet teknologiat ja toimintamallit tulee sovittaa liikennejärjestelmään vain, jos ne tukevat laajempia tavoitteita
- » Keskitetty pysäköinti on hyvä tapa varautua tulevaan liikenteen sähköistymiseen ja automatisoimiseen sekä toteuttaa liikkumisen ohjausta
- » Automaattiset autot ovat laajasti markkinoilla todennäköisesti vasta vuosikymmenten päästä
- » Kannusta jaettuun käyttöön pysäköintipaikoissa ja autoissa
- » Varmista, etteivät älykkäät taksipalvelut kilpaile joukkoliikenteen kanssa
- » Älykkäillä pysäköintiratkaisuilla voidaan tehostaa pysäköintipaikkojen käyttöastetta, laskea kustannuksia ja pienentää pysäköintipaikkojen etsimiseen käytettyä aikaa

Poliittisen sitoutumisen edistäminen

Esimerkkikaupungeissa tehdyistä haastatteluista tuli esiin viisi asiaa, joilla poliittinen sitoutuminen on onnistuttu varmistamaan:

1. ISO VISIO JA SELKEÄT TAVOITTEET

- » Olennaista on ison kuvan esittäminen päättäjille, virkamiehille, yrityksille, asukkaille. Yksittäisten ratkaisujen esittäminen ilman kokonaiskuvaa johtaa riitelyyn väärästä yksityiskohdista.
- » Suurempaan kokonaisuuteen on helpompi saada poliittinen tahtotila.
- » Pysäköintistrategia pitää sitoa liikennestrategiaan ja kaupungin kehittämisstrategiaan.
- » Suunnitelma kannattaa pitää yksinkertaisena. Yleensä, jos jotakin haluaa kaksinkertaistaa, sitä pitää yksinkertaistaa.

2. KESKEISET IHMISET

- » Täytyy löytää keskeiset ihmiset, joilla on vaikutusvaltaa.
- » Toimenpiteiden toteuttamista vauhdittaa merkittävästi, jos tärkeimmillä päätöksentekijöillä on vahva ja selkeä visio, mitä pitää tehdä.
- » Visio täytyy saada myytyä myös "hiljaiselle enemmistölle". Siinä kahdenkeskiset keskustelut ovat tärkeitä.

3. TIETO

- » Hyötyjen ja faktojen kertominen päättäjille on olennaista, jotta heidät saadaan vakuutettua.
- » Kansainväliset ja kotimaiset hyvät esimerkit avaavat päättäjien silmiä.
- » Asukkaiden näkökulmat ovat tärkeitä. Niitä kannattaa kysyä säännöllisillä kyselyillä, joita varten voi koota esimerkiksi 1000 asukkaan "paneelin".

- » Yli valtuustokauden menevät ohjelmat ovat tärkeitä mutta haasteellisia. Niiden läpimeno vaatii hyväksynnän yli puoluerajojen sekä asukkailta. Uudet valtuutetut sitoutuvat paremmin pitkän tähtäimen ohjelmiin, jos niillä on asukkaiden hyväksyntä.

4. HYVÄT KOKEMUKSET

- » Usein kannattaa edetä askel kerrallaan, mutta toteuttaa joka askel laadukkaasti. Ihmisten hyväksyntä toimenpiteiden laajentamiselle on helpompi saada, kun he saavat muutoksista hyvän kokemuksen. Erityisesti kauppiaiden vakuuttamisessa pienet onnistuneet pilotit on koettu hyväksi.

5. VIESTINTÄ

- » Päätöksentekijöiden kanssa kannattaa pitää säännöllisiä tapaamisia, joissa ajatuksia vaihdetaan kaksisuunnaisesti.
- » Viestien sisältöön kannattaa kiinnittää huomiota, jotta visiolle saadaan mahdollisimman laaja hyväksyntä. Esimerkiksi kannattaa viestiä, että pysäköintipolitiikka ei ole tehty autoilun hankaloittamiseksi vaan viisaan autoilun edistämiseksi osana kestävästä kaupunkikehityksestä.
- » Virkamiesten ei pidä sanella vaan johtaa prosessia. Samoin päättäjien ei pidä mestaroida vaan lähteä alkuvaiheessa mukaan prosessiin

Pysäköinti 2.0,
WSP



Toimenpidesuosituksia vyöhykkeittäin



Kuntakeskukset,
Tampereen alakeskukset

Seudullisesti merkittävät

- Pysäköintinormi 1/110-120
- PP-normi 1/40 (asuminen)
- Keskitetty pysäköinti (nimeämättömät paikat)
- Kadunvarsipysäköinti lyhytaikaista asiointi-pysäköintiä (aikarajoitettu)
- Tehostettu pysäköinninvalvonta
- Pyörien liityntäpysäköinti

Paikallisesti harkittavaksi

- Rakenteellinen pysäköinti ja veloituspysäköinti
- Joustot normissa
- Pysäköinnin hinnoittelu (maksullinen pysäköinti)
- Reaaliaikainen pysäköintitieto
- Jakeluliikenteen lastaus- ja purkupaikat
- Autojen liityntäpysäköinti erityisesti asemien yhteydessä
- Autottomat/vähäautoiset korttelit



Intensiivinen
joukkoliikennevyöhyke ja
muut alakeskukset

Seudullisesti merkittävät

- Pysäköintinormi 1/100-120
- PP-normi 1/40
- Aikarajoitettu pysäköinti
- Pysäköinninvalvonta
- Pyörien liityntäpysäköinti
- Kadunvarsipysäköinti lyhytaikaista asiointipysäköintiä
- Keskitetty pysäköinti

Paikallisesti harkittavaksi

- Rakenteellinen pysäköinti ja veloituspysäköinti
- Reaaliaikainen pysäköintitieto
- Autojen liityntäpysäköinti erityisesti asemien yhteydessä helposti saavutettavissa joukkoliikenteen runkoyhteyden varressa
- Joustot normissa
- Pysäköinnin hinnoittelu



Joukkoliikennevyöhyke

Seudullisesti merkittävät

- Pysäköintinormi 1/80-90
- PP-normi 1/40
- Pyörien liityntäpysäköinti

Paikallisesti harkittavaksi

- Rakenteellinen ja/tai keskitetty pysäköinti
- Puolitehokkaita osittain rakenteellisia ratkaisuja
- Aikarajoitettu pysäköinti



Autovyöhyke

Seudullisesti merkittävät

- Autopysäköinnin normi tapaus ja asuntotyyppi kohtaisesti esim. 1,5/as

Paikallisesti harkittavaksi

- Pyöräpysäköinnin normi
- Liiketila ja työpaikka-alueille tapauskohtaisesti / markkinaehtoisesti

Tampereen kaupunkiseudun
pysäköintiperiaatteiden täydennys
ja toimeenpano, 2021

Pysäköintinormi kuvaa kaavassa esitettävää vaatimusta pysäköinnin rakentamiseksi. Edellä esitetty suosituksia pysäköinnin enimmäismääräksi. **Joustavalla pysäköintinormilla** tarkoitetaan vaatimusta, joka sisältää "kannustimia" jotka toteuttamalla vähennetään pysäköintitarvetta. Kaavassa se tarkoittaa kevennystä autopaikkamääriin. Esim. Kuntakeskustassa miniminormi on 1/110 ap/kem ja määritettäviä joustoja noudattamalla se voidaan muuttaa vastaamaan 1/120-130 ap/kem

Kuntakeskukset, Tampereen alakeskukset luokan alla on monenlaisia keskuksissa, joissa esim. joukkoliikenteen käytän edellytykset vaihtelevat paljon, mikä vaikuttaa paljon henkilöauton omistukseen. Luokan suositusten hyödyntämisen yhteydessä tulee käyttää erityistä kohdekohtaista harkintaa.



www.lempaala.fi

**L^M
PÄÄ
LÄ**
KUNTA
JOKA
SANOO
KYLLÄ!