



Lempäälän kunta
Yhdyskunnan palvelualue
yhdyskunta@lempaala.fi

Lausuntopyyntönnö 7.5.2025, LP-418-2024-00965

Kierrätysaseman perustaminen osoitteessa Helsingintie 919, 418-415-1-129, maantie 130, Enerkon Ympäristöpalvelut, Lempäälä

Pyydätte Pirkanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen (jäljempänä Pirkanmaan ELY-keskus L-vastuualue) lausuntoa Enerkon Oy:n hankkeesta, joka koskee kierrätysaseman perustamista kiinteistölle 418-415-1-129. Hankealue sijaitsee maantien 130 koillispuolella noin 240 metrin päässä maantien ajoradasta osoitteessa Helsingintie 919.

Hankkeen kuvaus

Toiminnan tarkoituksena on jätteiden vastaanotto ja käsittely. Tarkoituksena on lajitella rakennus- ja purkujätettä sekä teollisuuden ja kaupan toiminnoista syntyvää jätettä tarkoitusta varten rakennettavassa katoksessa. Vastaanotettavasta uusiokäyttöön soveltumattomasta polttokelpoisesta jätteestä valmistetaan polttoainetta, joka toimitetaan polttolaitoksille. Lisäksi tarkoituksena on vastaanottaa ja murskata betoni-, tilli- ja asfalttijätettä. Pysyvän jätteen osalta (kiviaines) vastaanotetaan ja käsitellään 49 000 tonnia vuodessa ja tavanomaisen jätteen (rakennus- ja purkujäte, puujäte (A+B), kaupan- ja teollisuuden jätteet sekä metalli romu) 19 900 tonnia vuodessa. Kokonaismäärä vastaanotettavissa jätejakeissa on yhteensä 68 900 tonnia vuodessa.

Hakemuksen mukaan tilalle / hankealueelle on kulku rasiitietä, joka lähtee samasta liittymästä kuin kylmäpistehuoltoasemalle ajo tapahtuu, Tämä liittymä sijaitsee Väyläviraston rekisterin mukaan osoitteessa 130 / 23 / 6661 / oikea ja on tarkoitettu huoltoasemalle kulkuun.

Maantie 130 ja sen kehittäminen

Valtatien 3, Tampere-Helsinki moottoritien valmistumisen jälkeen vanha valtatie 3, nykyinen maantie 130 palvelee seudullista liikennettä ja toimii myös valtatie 3 varareittinä sekä erikoiskuljetusten reittinä. Valkeakosken ja Lempäälän välillä maantien 130 liikennemäärä on korkea (lähes 7000 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja tien merkitys seudullisena väylänä tulee edelleen kasvamaan kuntien alueidenkäytön kehittämisen ja seudullisen liikenteen kasvun myötä.

9.6.2025

Lempäälässä ja Valkeakoskella maantien 130 varrelle on kehittynyt osittain hallitsemattomasti erilaisia runsaasti liikennettäkin synnyttäviä maankäytön toimintoja. Maantiellä 130 on runsaasti liittymiä ja usein liittymien Väyläviraston rekisterin mukainen käyttötarkoitus ei mahdollistaisi kulkua niille toiminnoille, joille liittymästä tällä hetkellä kuljetaan. Useimmat liittymät maantiellä 130 ovatkin tarkoitettu metsätalouden tai maatalouden kulkua varten.

Pirkanmaan ELY-keskuksen tilaamana maantielle 130 Pispantallin ja Marjamäen välillä on tekeillä toimenpideselvitys, jossa selvitetään tien parantamistarpeet tulevaisuudessa niin tien sujuvuuden kuin turvallisuudenkin parantamiseksi. Jo nyt on päätetty, että tarkastelujaksolla maantien 130 nykyiset ohituskaistajakset tullaan säilyttämään ja ne varaudutaan varustamaan tulevaisuudessa keskikaistoilla. Tällöin tien varrella tulee varautua rinnakkaisiin yksityisteihin. Koko tarkastelujaksolla on tavoitteena vähentää merkittävästi yksityistieliittymiä, mikä tuo myös mukanaan rinnakkaisteiden tarpeen. Parantamistoimenpiteet on jaoteltu 1. vaiheen ja 2. vaiheen, tavoitetilanteen ratkaisuihin.

Ohituskaistajaksojen välisellä tieosuudella on toimenpideselvityksen mukaan tarve parantaa liittymäjärjestelyjä vähentämällä ko. kohdalla olevien liittymien määrää ja sijoittamalla alueelle jääviä liittymiä siten, että ei muodostu liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallista nelihaaraliittymiä.

Maantien 130 toimenpideselvitys on valmistumassa lähiaikoina. Selvityksessä esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen edellyttää pääsääntöisesti tarkempaa suunnittelua eli liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain mukaista tiesuunnitelmaa sekä rakentamissuunnitelmaa.

Pirkanmaan ELY-keskuksen L-vastuualueen lausunto hankkeesta

Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että nykytilanteessa kylmäaseman kohdalla olevat liittymäjärjestelyt eivät mahdollista maantien 130 sujuvuuden sekä turvallisuuden vuoksi lisätoimintojen sijoittamista alueelle. Siten ELY-keskus suhtautuu kielteisesti hakemuksen mukaisen kierrätysaseman perustamiseen nykyisten maantiellä 130 olevien liittymäjärjestelyjen taakse.

Jos ohituskaistojen välisellä tiejaksolla on tavoitteena kehittää alueidenkäyttöä ja lisätä toimintoja, ELY-keskus katsoo, että tulee käynnistää liittymä- ja yksityistiejärjestelyjen suunnittelu tienpitäjän, Lempäälän kunnan sekä alueen toimijoiden ja kehittäjien yhteistyönä. Liittymäjärjestelyjä on siten tarve parantaa ko. maantien 130 jaksolla, jos sen ympäristössä on tavoite kehittää maantien liikenteeseen vaikuttavaa alueidenkäyttöä ja lisätä toimintoja.

9.6.2025

Tämä asiakirja on hyväksytty/allekirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on ratkaissut liikenteen alueidenkäyttövastaava Minna Huttunen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Tiedoksi

Pirkanmaan ELY-keskus: Roosa Vähänäkki, Tero Haarajärvi, Jasmiina Heino, Antti Laine, Harri Vitikka

Tämä asiakirja PIRELY/5214/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/5214/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelevä ratkaisija Huttunen Minna 09.06.2025 15:22