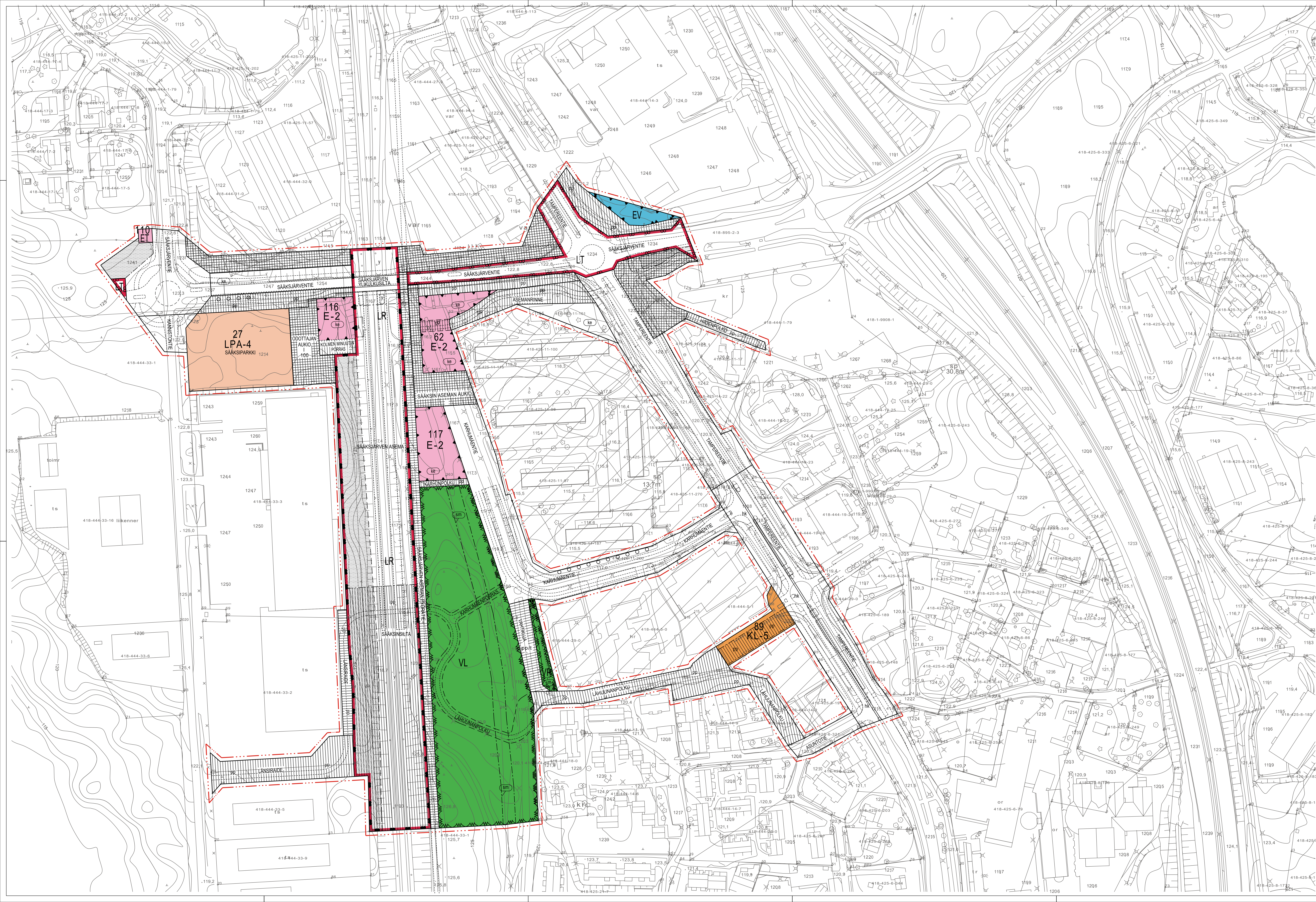




1113 Sääksjärven asema

Kaava-alue:
Sijainti: 418-000

Asemakaavan muutos koskee: Kortteleita 27, 54, 62, 63, 67, 88 ja 89 sekä
puita, leikkauksia, suojaverallueta, yhdyskunnallisen huolto aluetta,
yleisen tilan aluetta, rautatiealuetta ja katualueita.

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella muodostuu: Osa kortteista 27, 62 ja 89.
Kortti 110, 116 ja 117 sekä puisto, lähivirkistysaluetta, yleisen tilan aluetta,
rautatiealuetta, autopaikkojen aluetta, suojaverallueta, aukiota ja katualueita.

KL-5

LIIKERAKENNUSTEN KORTTELIALUE

Alueelle saa rakentaa päivittäistavarakaupan myymälän ja vastaavia kaupallisen palvelujen myymälä- ja toimistotiloja. Päivittäistavarakaupan pääasäärkäynnin yhteydessä tulee olla näytekunioita. Pääasäärkäynnin läheisyyteen tulee varata katettua tilaa polkupyörän pysäköintä varten. Rakennuksen kiinnittävät valomaakset tulee sijoittaa harjakorkeuden alapuolelle. Rakennusten tekniset laitteet on sijoitettava siten, ettei melusta aiheudu häiriää naapurikintelleille. Varastot ja jäteastiat on sijoitettava rakennuksiin tai kokosiin. Alueella ei sallita ulkovarastoita. Huutoipia tulee aidata umpinaisella aidalla. Tontilla on osoitettava 1 autopaikka jokaisa akavaa 50 kerrosalaneliömetriä kohti. Pysäköintialueella tulee olla vähintään yksi puu tai 6 pemsästä 10 autopaikkaa kohti. Jalankulun päkiretit tulee osoittaa erilaisella pintamateriaalilla ja pinnan korkeuserolla.

PUISTO

LÄHIVIRKISTYSALUE

YLEISEN TIEN ALUE

RAUTATIEALUE

LPA-4

AUTOPAikkojen KORTTELIALUE

Autopaikkojen korttelialue henkilöajoneuvoliikennettä ja matkustajia palvevalle liityntäpysäköinnille rautatie liikenteen kehittämisen tarpeisiin. Pysäköinnin alue tulee jaaella laadukkaan keskustamaisen ulkoosan edistämiseksi ja lämpösaarekeliön hallitsemiseksi monimuotoisen viheristuksen. Alueelle tehdään varaukset ajoneuvojen sähkölaatuspakoille ja -infrale.

Vähintään sama paikkamäärä kuin liityntäpajoja rakennetaan henkilöautoilille, tulee toteuttaa samoilta ehdoin laadukaina polkupyöräpajoikina tätä aluetta lähemmäksi junaaluetta.

Alueen hulevedet tulee imeyttää tai viivytää tontilla. Pysäköintialueen hulevesien puhautta tulee hallita.

E-2

ERITYISALUE

Erityisalue Sääksjärven aseman tulevaa kehittämistä varten, jolla turvataan asemaympäristön kehittäminen tulevaisuudessa. Ennen seuraavaa asemakaavallista kehittämistä, on alueelle sijoitettavissa vain väliaikaisia rakenteita. Alueelle ei tule sijoittaa suuntamaita, telemastoja tai muita kiinteitä teknisiä laitteita, joita ei voida kohtuullisen kustannuksin siirtää. Alue on kunnan yleistä aluetta ennen myöhempää kehittämistä. Alueen mahdollinen puusto ja istutukset tulee pyrkiä säilyttämään tai niitä tulisi kehittää viihtyisyyden parantamiseksi.

ET

YHDYSKUNTAOTEKISTÄ HUOLTOA PALVELEVIEN RAKENNUSTEN JA LAITOSTEN ALUE

EV

SUOJAVERALLUE

3m KAAVA-ALUEEN RAJAN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA

KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA

OSA-ALUEEN RAJA

OHJEELLINEN OSA-ALUEEN RAJA

117 KORTTELIN NUMERO

ASUNTOTIE KADUN, TIEN, KATUAKSION, TORIN, PUUSTON TAI MUUN YLEISEN ALUEEN NIMI

100 RAKENNUSOIKEUS KERROSALANELIOMETREINÄ

I ROOMALAINEN NUMERO OSOITTAA RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSALUUN

RAKENNUSALA

ISTUTETTAVAN ALUEEN OSA

SÄILYTETTÄVÄ/ISTUTETTAVA PUURI

KATU

KATUAKSIOITORI

JALANKULULLE VARATTU KATUTIE

JALANKULULLE JA POLKUPYÖRÄILYLLE VARATTU KATUTIE

JALANKULULLE JA POLKUPYÖRÄILYLLE VARATTU KATUTIE, JOLLA TONTILIERAKENNUKSEPAIKALLE AJIO ON SALLITTU.

HIIDASKATU

RAUTATIEALUEEN YLITTÄVÄ KATU

KEHITTÄMISALUE

ALUEEN OSA, JOLLA SUAITSEE MUINAISMUISTOLAILLA RAHOITETTU KINTEA MUINAISJÄÄNNÖS.

EI MUKANA KAAVASSA

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

RAUTATIEALUEELLE SAA SIOJITTA RAITELIKENTEEN TARVITSEMIA RAKENTEITA, Kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

YLEISMAÄRÄKSET

TAAJAMAKUVA JA LAATU

Yleisten alueiden, rakenteiden ja rakennusten suunnittelussa tulee huomioida alueen kehittyminen uudistuvaksi keskuksaympäristöksi, jolle tulee muodostaa vahvaa identiteettiä. Rakenteiden ja rakennusten tulee olla ulkoisesti omintakeisia ja ainutlaatuisia siten, että syntyy tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia katu- ja korttelitiloja. Viherkentämistä tulee kehittää katu- ja teatuella viihtyisyyden sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi. Tekniset laitteet tulee integroida luontevasti arkkitehtuuriin. Ilmanvaihtokoneet, aidat ja muurit ovat osa huomioitava kokonaisuutta ja laadukkuutta. Muuntamoita ja laadukkuutta laadukkuudessa ja viherkentämistä korostaa niitä taiteen keinoin. Maisemallisten ja esteiden sijoittelussa ja rakenteissa tulee ottaa huomioon kauneuden ja laadukkuuden tavoite.

SAAVUTETTAVUUS KAIKILLE

Alueelle tavotellään laadukasta esteetöntä ympäristöä. Rautatieympäristö tulee suunnitella siten, että se on helposti hahmotettava ja tunnistettava. Kulkusuunnit tulee erottaa selkeästi odotusalueista ja katoksista väreän kontrastieron. Alueen keskeisille reiteille tulee sijoittaa varustusalueita ja ohjaavia rajoja. Kulkunäitä ja odotuspaikoja tulee pyrkiä suojaamaan satekatoisin mahdollisuuksien mukaan. Ukkosuoja tulee pyrkiä kattamattomina lämmittämään kunnosapidon helpottamiseksi. Opetusteissa tulee huomioida eri käyttäjäryhmät.

SAIKSINILTA

Julkinen ympäristö tulee valaistuksellaan suunnitella yhtenäisenä. Suunnittelussa tulee muodostaa katseamatat ja turvallinen valotila eri joukkoliikennevälineiden pysäköintialueiden, aseman ja julkisten rakennusten välillä, siten ettei muodostu pimeitä nurkkauksia. Valaistuksen tulee auttaa suunnistamisessa ja ympäristön hahmotamisessa. Valaistuksessa tulee luoda kutsuva ympäristö, tunnistettava ilme sekä hallitaan ikkavalat.

RAUTATIEALUE

Rautatiealueelle saa sijoittaa raitelikenkeen tarvitsemia rakenteita, kuten portaita, katoksia ja hissejä. Rakenteiden tulee olla tunnistettavia ja arkkitehtonisesti korkeatasoisia siten, että niissä huomioidaan kauneuden ja laadukkuuden tavoite. Myös näille alueille tavotellään viherkentämistä viihtyisyyden, ikkavalan sekä lämpösaarekeliön hallitsemiseksi.

SAIKSINILTA

Rautatiealueella ja junaalureilla palveleva rautatien ylikuusi, jolla on vaikutusta palvelutasoon, saavutettavuuteen sekä matkakuluihin. Sillan laadukkuutta arkkitehtuurisella ulkoasulla luodaan merkittävällä tavalla aseman visuaalinen ilme. Sillalle tulee tavotella omintakeista ja tunnistettavaa ulkoasua.

KATUALUEET JA RAKENTEET

Julkiseen tilaan on luotava riittävästi istumapaikkoja. Osa istumapaikoista tulee toteuttaa niin, että ne ei ole varsinaisia istumia. Osa istumapaikoista tulee sijoittaa suojaamaan ympäristön. Suunnittelussa tulee sijoittaa yksityiskohlia ihmisalman korkeudelle sekä kosketuseläysyöille, jotta luodaan merkittävällä tavalla aseman visuaalinen ilme. Sillalle tulee tavotella omintakeista ja tunnistettavaa ulkoasua.

ENERGIA

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.

Aurinkopaneelien ja muita energiasa säästävien ja tuottavien ratkaisuja saa rakentaa.