

Hankintapäätös: Lempäälän kunnan palveluliikenne ajalle 1.8.2025 - 31.7.2028 sekä optiokausille 1.8.2028 - 31.7.2029 ja 1.8.2029 - 31.7.2030

Yhdyskuntalautakunta 21.05.2025 § 67
230/08.01.01/2025

Valmistelija liikenneinsinööri Valtteri Partanen

1. TAUSTA

Palveluliikennettä on nykytilanteessa hoidettu kuntalaisten keskuudessa tunnetuksi tulleella palvelubussilla. Kuntalaisten liikkumisen tarvetta tuetaan kunnan toimesta järjestettävällä palvelu- ja kutsuohjaustyyppisellä joukkoliikenteellä eli palveluliikenteellä. Lempäälän järjestämän palveluliikenteen käyttäjäkohderyhmänä toimivat kunnan ikääntyvät sekä liikuntarajoitteiset ihmiset, joille tavallisella linja-autolla kulkeminen tuottaa hankaluuksia ja arkiliikkumisen mahdollisuudet kärsivät. Palveluliikenne on siitä huolimatta kaikille avointa joukkoliikennettä, joka on kuitenkin tarjonnaltaan kohdennettu vastaamaan ikäihmisten, vammaisten sekä muiden erityisryhmien asiointitarpeita. Nykyinen Lempäälän palveluliikenteen sopimuskausi on voimassa 31.7.2025 asti.

Kuntien Hankintapalvelut KuHa Oy (myöhemmin "Kilpailuttaja") järjesti Lempäälän kunnan toimeksiannosta tarjouskilpailun Lempäälän kunnan palveluliikenteestä (tarjouspyyntö: Lempäälän kunnan palveluliikenne / 7.4.2025).

Hankinnan kohteena oli Lempäälän kunnan palveluliikenteen toteutus ajalle 1.8.2025 - 31.07.2028 sekä optiokausille 1.8.2028 - 31.7.2029 (1 vuotta) ja 1.8.2029 – 31.7.2030 (1 vuotta). Hankinnan ennakoitu arvo koko sopimuskaudella oli noin 550 000 euroa (alv 0 %), huomioiden optiokaudet.

Tästä EU-kynnysarvon ylittävästä hankinnasta jätettiin hankintailmoitus julkaistavaksi HILMA-palvelussa (www.hankintailmoitukset.fi) 7.4.2025. Tarjouspyynnön mukaisesti Kilpailuttaja pyysi tarjouksia Lempäälän kunnan palveluliikenteestä noudattaen avointa menettelyä.

Tarjouspyynnön mukaisesti hankintaa ei ole jaettu osiin, eli osatarjouksia ei hyväksytty eikä myöskään vaihtoehtoisia tarjouksia.

Tarjoajilla oli mahdollisuus lähettää tarjouspyyntöä koskevia lisätietokysymyksiä Kilpailuttajalle kirjallisesti Tarjouspalvelu-toimittajaportalista 16.4.2025 klo 12:00 mennessä. Määräaikaan mennessä ei saapunut lisätietokysymyksiä ja tarjoajille ei toimitettu mitään lisätietoja kilpailutusprosessin aikana. Tarjousten jättöaika päättyi 8.5.2025 klo 16.00, johon mennessä tarjoukset tuli jättää Tarjouspalvelu.fi-toimittajaportaliin.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät seuraavat kaksi (2) tarjoajaa:

Saarikunnan Liikenne Oy
Vesilahden Liikenne Oy

Ennen kilpailutuksen aloittamista palveluliikenteen hankinnasta tehtiin toimielinpäätösten laaja ennakkovaikutusten arviointi, joka löytyy tämän päätöksen liitteenä.

Kilpailutuksen valmistelussa on tehty yhteistyötä kunnan liikuntapalveluiden kanssa. Nykyisen liikennöitsijän palvelubussilla on hoidettu kuljetuksia kunnan järjestämään ikäihmisten ohjattuun ryhmäliikuntaan, jotta kuljetuksia on mahdollista järjestää myös jatkossakin. Lisäksi kuljetustarpeita tiedusteltiin Lempäälän seurakunnan ohjattuun päivätoimintaan. Hankintaa valmistellessa pyydettiin Lempäälän kunnan vaikuttamistoimielinten sekä muiden sidosryhmien näkemyksiä palveluliikenteen järjestämisestä. Vastauksia sidosryhmäkyselyyn saatiin annettuun määräaikaan mennessä yhteensä 2 kappaletta. Lisäksi kuntaan toimitettiin yksi kannanotto palveluliikenteen säilyttämiseen liittyen. Palveluliikennettä koskeviin kannanottoihin on annettu yhteinen vastine.

2. TARJOAJIEN SOVELTUVUUDEN JA TARJOUKSEN TARJOUSPYYNNÖN MUKAISUUDEN ARVIOINTI

Tarjoajien soveltuvuutta tarkastettaessa todettiin kaikkien tarjoajien täyttävän tarjouksessaan ilmoittamiensa tietojen perusteella kaikki tarjoajalle asetetut soveltuvuusvaatimukset ja tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia ja vertailukelpoisia.

Tarjoajat sitoutuivat tarjouksissaan tarjouspyynnössä esitettyihin vaatimuksiin koskien kalustoa, palvelun sisältöä ja palvelun laatua.

3. TARJOUSTEN VERTAILU JA SIJOITUKSET

Tarjouspyynnön mukaisesti hankintasopimusten tekoperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus, joka määräytyy parhaan hinta-laatusuhteen perusteella.

Tarjouksessa annettuja €/tunti (alv 0 %) - hintoja painotetaan auton päästöluokan mukaisella laatutekijällä seuraavan laskentatavan mukaisesti:

Jos tarjotun auton päästöluokka on EURO 6, vertailuhinnan muodostumisessa käytetään painotuskerrointa 1.

Jos tarjotun auton päästöluokka on EURO 5, vertailuhinnan muodostumisessa käytetään painotuskerrointa 1,5.

Vertailuhintana käytetään yo. laskentatavan mukaisesti syntyviä tuntihintoja €/tunti (alv 0 %).

Halvimman vertailuhinnan antanut tarjoaja valitaan voittajaksi.

Yhteenveto vertailussa käytettävistä hinnoista:

1. Vesilahden Liikenne Oy

€/tunti (alv. 0%): 64,80
Päästöluokka: Euro 6
Vertailuhinta: 64,80 e (alv. 0 %)

2. Saarikunnan Liikenne Oy

€/tunti (alv. 0%): 47,61
Päästöluokka: Euro 5
Vertailuhinta: 71,42 e (alv. 0 %)

Talousarviossa on varattu määrärahat hankinnalle. Kustannukset katetaan kustannuspaikalta: 4342 Joukkoliikenne

Hankintasopimus syntyy sopimuksen allekirjoittamisella palveluntuottajien ja Lempäälän kunnan kesken.

Tarjouspyynnössä esitetyt tarjoajaa koskevat vaatimukset tulee todentaa ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista.

Ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista tarjoajilta tulee lisäksi tarkistaa rikosrekisteriotteet koskien tarjoajaa ja sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäseniä tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttäviä henkilöitä sen tutkimiseksi, koskeeko sitä hankintalain 80 §:ssä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Asiakirjojen julkisuus

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty.

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön II OSA, 9 luvun 2 §:n Talousarvion täytäntöönpano mukaisesti toimielin on toimivaltainen päättämään asiasta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri, p. 044 481 1804

Esittelijä

Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää hankkia Lempäälän kunnan palveluliikenteen kokonaistaloudellisesti edullisimman eli hinta-laatusuhteeltaan parhaimman tarjouksen tehneeltä tarjoajalta ajalle 1.8.2025 - 31.7.2028 sekä optiokausille 1.8.2028 - 31.7.2029 (1 vuotta) ja 1.8.2029 - 31.7.2030 (1 vuotta) seuraavasti:

Vesilahden Liikenne Oy (2504989-8), vertailuhinta 64,80 e (alv. 0 %)

Tarjoajalta saadun vertailuhinnan mukaisesti hankinnan arvo sopimuskauden ajalta on kohdekuvauksessa esitettyjen vuosittaisten liikennöintipäivien toteutuessa noin 388 800 euroa (alv. 0 %), huomioiden optiokaudet. Yhden liikennöintivuoden kustannukset ovat arviolta noin 77 760 euroa (alv. 0 %).

Hankintasopimus syntyy sopimuksen allekirjoittamisella palveluntuottajan ja Lempäälän kunnan kesken. Tarjouspyynnössä esitetyt tarjoajaa koskevat vaatimukset tulee todentaa ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista.

Ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista tarjoajilta tulee lisäksi tarkistaa rikosrekisteriotteet koskien tarjoajaa ja sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäseniä tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttäviä henkilöitä sen tutkimiseksi, koskeeko sitä hankintalain 80 §:ssä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste.

Optiokausien käytöstä tulee tehdä erillinen päätös 31.1.2028 ja 31.1.2029 mennessä.

Yhdyskuntalautakunta päättää tarkistaa pykälän kokouksessa.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että tämä pykälä tarkistettiin kokouksessa.

Merkittiin pöytäkirjaan, että infrapäällikkö Tiina Pekkala oli asiantuntijana läsnä tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajan.

Merkittiin pöytäkirjaan, että infrapäällikkö Tiina Pekkala poistui kokouksesta klo 16.39 tämän pykälän päätöksenteon jälkeen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kokouksessa pidettiin tauko klo 16.40-16.46 välisenä aikana tämän pykälän päätöksenteon jälkeen.

Otteet

Tarjouksen jättäneet liikennöitsijät

Tiedoksi

Lausunnon jättäneet, infrapäällikkö, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse), talousprosessi, liikuntapalvelut