

## Pysäköintivirhemaksun korottaminen

Kunnanhallitus 18.11.2024 § 270  
913/02.05.00/2024

Valmistelija liikenneinsinööri Valtteri Partanen

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n 1 momentin mukaan pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäasiainministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa. Jos kunnan eri osissa peritään erisuuruista pysäköintimaksua, pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on kuitenkin 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin.

Mahdolliset esitykset pysäköintivirhemaksun korottamiseksi tulee tehdä sisäministeriön 18.6.2024 päivätyn kirjeen perusteella 31.12.2024 mennessä sisäministeriön kirjaamoon osoitteeseen [kirjaamo.sm@gov.fi](mailto:kirjaamo.sm@gov.fi). Esitykseen tulee liittää selvitys lain tarkoittamista liikenteellisistä seikoista, jotka vaativat pysäköintivirhemaksun korottamista. Sisäministeriö pyytää poliisilaitoksen (tai kunnan) lausunnon esityksestä.

Lempäälän kunnassa pysäköintivirhemaksu on ollut 40 euroa vuodesta 2019 lähtien. Samana vuonna alettiin järjestämään kunnallista pysäköinninvalvontaa Kangasalan kaupungin kanssa solmitun yhteistyösopimuksen mukaisesti. Edellisen kerran kunnanhallitus on päättänyt esittää sisäasiainministeriölle pysäköintivirhemaksun korottamista lokakuussa 2019, jolloin pysäköintivirhemaksua esitettiin korotettavaksi 20 eurosta 40 euroon. Tampereen kaupunkiseudulla pysäköintivirhemaksun suuruus vaihtelee 30 eurosta 80 euroon. Lempäälää vastaavankokoisista kehyskunnista pysäköintivirhemaksun korottamista 40 eurosta 50 euroon ovat vuonna 2024 sisäasiainministeriölle esittäneet mm. Nokian ja Kangasalan kaupungit.

Lempäälän kunta on kasvava kunta Tampereen kaupunkiseudulla. Kunnan asukasmäärä on ollut 22 536 vuonna 2015 ja 24 761 vuonna 2023. Asukasmäärä on edelleen kasvussa ja asuintaloja on rakennettu erityisesti keskustan ja asemanseudun alueelle. Rakentaminen vaikuttaa liikenteeseen ja pysäköintiin. On otettava huomioon, että keskustan kehittymisen myötä erityisesti asiointipysäköinnin tarve lisääntyy, minkä vuoksi on tärkeää, että pysäköintipaikat ovat tehokkaassa käytössä. Pysäköintivirhemaksun korottaminen edistää sujuvaa ja turvallista pysäköintiä, liikenneturvallisuutta sekä katujen ympärivuotista kunnossapitoa. Pysäköintivirhemaksun korottamisella edesautetaan erityisesti keskustan alueen liikenteen sekä pysäköinnin sujuvuutta ja pysäköintipaikkojen saatavuutta. Väkiluvun kasvu on verrannollinen autojen määrään ja liikennetiheyteen. Liikennekäytössä olevien moottoriajoneuvojen määrä oli vuoden 2023 lopussa 15 738, vuoden 2015 lopussa moottoriajoneuvojen määrä oli 13 053. Tällä hetkellä lempääläläisistä yli 60 %:lla on ajoneuvo käytössään. Liikennemäärät ja ajoneuvojen määrät lisääntyvät kehittyvän maankäytön sekä kasvavan asukasluvun myötä.

Nauhataajaman alueella tapahtuu yhdyskuntarakenteen tiivistymistä, mikä aiheuttaa keskustakehän lisäksi pysäköintipaikkojen määrän vähentymistä koko Lempäälän nauhataajamassa. Väärinpysäköidyistä ajoneuvoista on nauhataajaman alueella haittaa muun muassa katujen aurauksen ja muun kunnossapidon sujumuudelle. Korkeammalla pysäköintivirhemaksulla pyritään vaikuttamaan nauhataajaman asuinalueilla erityisesti välinpitämättömyydestä johtuviin pysäköintivirheisiin ja parantamaan pysäköintiä koskevien sääntöjen noudattamista. Pysäköintivirhemaksun korottamisen on tarkoituksena toimia ennaltaehkäisevästi siten, että tahallinen väärinpysäköinti ja sen aiheuttamat haitat muulle liikenneympäristölle vähenevät.

Kuntalaisilta tulee säännöllisesti palautteita väärinpysäköidyistä ajoneuvoista sekä haitallisesta kadunvarsipysäköinnistä. Väärinpysäköintiä on havaittu esimerkiksi joukkoliikennepysäkeillä. Kunnallisen pysäköinninvalvonnan avulla ei kuitenkaan kyetä aina riittävästi puuttamaan virheelliseen pysäköintiin. Pysäköintivirhemaksun korottaminen toimii tässä tapauksessa yhtenä keinona hallita virheellistä pysäköintiä. Pysäköintivirhemaksun tulee olla suuruudeltaan sellainen, että sillä on riittävä ennaltaehkäisevä vaikutus pysäyttämistä ja pysäköintiä koskevien säädösten noudattamisessa. Pysäköintiä valvotaan koko kunnan alueella, mutta suurin osa pysäköinnistä tapahtuu keskustassa ja nauhataajaman alueella, jossa asutus on tiiveintä ja liikenne vilkkainta. Liikennetiheys kasvaa jatkossakin näillä alueilla muun muassa rakentamisen, väestön kasvun ja asiointiliikenteen lisääntymisen myötä.

Edellä esitetyn mukaisesti pysäköintivirhemaksun korottaminen 40 eurosta 50 euroon olisi perusteltua. Pysäköintivirhemaksun korottamisen myötä pysäköintivirhemaksun määräämisestä saatavat toimintatuotot kasvaisivat arvioilta n. 5000 – 10 000 euron verran. Laskennassa on huomioitu vuosittain määrättävien pysäköintivirhemaksujen määrä suhteessa Lempäälän alueella suoritettavaan pysäköinninvalvonnan määrään. Lempäälässä valvontaa suoritetaan kahden Kangasalan kaupungin pysäköinnintarkastajan toimesta. Pysäköintivirhemaksuja määrätään Lempäälän kunnan alueella n. 800 – 1100 kappaletta vuodessa. Pysäköintivirhemaksun korottaminen 40 eurosta 50 euroon on sisällytetty yhdyskunnan palvelualueen talousarvioesityksen palvelusuunnitelmaan vuodelle 2025.

#### Suppea ennakkovaikutusten arviointi pysäköintivirhemaksun korottamisesta:

Pysäköintivirhemaksun korottaminen Lempäälän kunnan alueella toimii ennaltaehkäisevänä ratkaisuna ja täten vähentää haitallisen väärinpysäköinnin määrää kunnan asuinalueilla. Haitallisen sekä lainvastaisen pysäköinnin vähentyminen kaduilla ja yleisillä alueilla luo kuntastrategian mukaisia edellytyksiä viihtyisälle sekä laadukkaalle asuinympäristölle. Kuntatalouden osalta pysäköintivirhemaksun korottamisella saavutetaan arviolta n. 5000 – 10 000 euron lisäys pysäköintivirhemaksujen määräämisestä saataviin toimintatuottoihin. Pysäköinninvalvonnan eteen suoritettava työmäärä tulee pysymään entisellään, joten pysäköinninvalvonnan toimintakulut eivät tule pysäköintivirhemaksun korottamisen myötä lisääntymään. Pysäköintivirhemaksun korottamisella ei ole vaikutuksia henkilöstöön. Väärinpysäköityjen ajoneuvojen väheneminen kaduilla ja yleisillä alueilla parantaa muun ajoneuvoliikenteen sekä ympärivuotisen kunnossapidon sujumuutta. Sekaliikenneväylillä ja tonttikaduilla kulkevien jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden liikenneturvallisuus paranee ilman ajoradan reunaan huolimattomasti ja vaarallisesti pysäköityjä ajoneuvoja.

Joukkoliikennepysäkeille väärinpysäköityjen ajoneuvojen määrän väheneminen parantaa seudullisen joukkoliikenteen palvelutasoa, kun linja-autot mahtuvat ajamaan pysäkille ja ottamaan kaikki matkustajat kyytiin esteettömästi.

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5 luvun toimielinten tehtävät ja toimivallanjako 1 §:n kunnanhallituksen tehtävä ja toimivalta mukaan kunnanhallituksen tehtävänä on päättää asioista, joita ei ole säädetty tai määrätty muulle kunnan toimielimelle, viranhaltijalle tai luottamushenkilölle.

Lisätietoja: yhdyskuntajohtaja Tiia Levonmaa, p. 050 383 9608 ja liikenneinsinööri Valtteri Partanen, p. 044 481 1804

Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää tehdä sisäasiainministeriölle selostusosan mukaisen esityksen Lempäälän kunnan pysäköintivirhemaksun korottamisesta 40 eurosta 50 euroon 1.1.2025 alkaen. Lisäksi kunnanhallitus päättää tarkastaa pykälän kokouksessa.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.
	Merkittiin pöytäkirjaan, että tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.
Tiedoksi	Yhdyskuntajohtaja, infrapäällikkö, liikenneinsinööri, pysäköinninvalvonta