

Lausunto Lempäälä-Valkeakoski välisen Nysse-liikenteen optiokauden käyttämisestä

Yhdyskuntalautakunta 03.12.2024 § 181
574/08.01.01/2022

Valmistelija liikenneinsinööri Valtteri Partanen

Valkeakosken kaupunki pyytää Lempäälän kunnalta lausuntoa Lempäälän kunnan ja Valkeakosken kaupungin välisen Nysse-liikenteen optiokauden käyttämisestä 1.6.2026 – 31.5.2029 väliselle ajalle. Päätös optiokaudesta koskee Lempäälän kunnan katuverkolla liikennöiviä linjoja 60 ja 63 sekä Valkeakosken sisäisiä linjoja 64-67. Linjan 60 reitti kulkee Valkeakosken keskustasta Helsingintietä (seututie 130) pitkin Lempäälän Marjamäkeen sekä Marjamäestä valtatie 3 pitkin Tampereen Ratinaan. Linja 63 liikennöi Valkeakosken keskustasta Valkeakoskentietä (maantie 3041) pitkin Lempäälän Virta-kampuksen ohi Lempäälän keskusta. Vastine lausuntopyyntöön pyydetään annettavaksi Valkeakosken kaupungille 06.12.2024 mennessä.

Lempäälän kunnan ja Valkeakosken kaupungin välinen joukkoliikennepalvelu perustuu bruttohankintana toteutettavan Valkeakoski-Tampere-Valkeakoski linja-autoliikenteen ja siihen kytkeytyvän Valkeakosken paikallisliikenteen järjestämiseen liittyvistä tehtävistä ja kustannusten jaosta. Sopimus kattaa sekä liikenteiden kilpailuttamisvaiheen että sopimuskauden aikaisen toiminnan. Pirkanmaan ELY-keskus vastaa liikenteestä toimivaltaisena viranomaisena. Bruttoliikenteen osapuolten välinen yhteistyösopimus on allekirjoitettu vuonna 2020, sopimuksen ollessa voimassa kesäkuussa 2021 käynnistyneiden liikenteiden sopimuskausien ajan. Varsinainen sopimuskausi ajoittuu 7.6.2021 – 31.5.2026 väliselle ajalle ja liikenteen jatkoa koskeva optiokausi ajoittuu 1.6.2025 – 31.5.2029 väliselle ajalle. Sopimuksen tilaajina toimivat Valkeakosken kaupunki ja Pirkanmaan ELY-keskus. Valkeakosken kaupungin osalta päätöksen hankinnasta tekee kaupunginhallitus. Nykyisen liikennöintisopimuksen palveluntuottajana toimii hämeenlinnalainen Vekka Group Oy. Sopimuksen kohteena olevien liikenteiden seurantaa ja muuta järjestelyyn liittyvää yhteistyötä varten on perustettu ELY-keskuksen, Valkeakosken, Lempäälän ja Nysse edustajista koostuva työryhmä.

Yhteistyösopimuksen mukaisesti Lempäälän kunta sitoutuu korvaamaan osan Lempäälän ja Valkeakosken välisen liikenteen alijäämästä vuosittaisella 50 000 euron kertakorvauksella. Joukkoliikenteen liikennöintikustannusten ja -menojen odotetaan nousevan tulevien vuosien aikana mm. arvonlisäveromuutoksesta sekä joukkoliikenteen suoriteperusteisesta kasvusta johtuen. Valkeakosken kaupunki päättää tarvittaessa rahoitustason muutoksista. Lipputuotteiden hinnoista ja taksoista päätetään Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa muun Nysse-hinnaston tavoin. Linjan 60 alijäämä on ollut 234 079 euroa vuonna 2023 ja nousuja on kyseisen vuoden aikana tehty 321 269. Liikenteen alijäämää on linjalla 60 maksettu 0,73 euroa yhtä tehtyä nousua kohden vuonna 2023. Linjan 63 alijäämä on ollut 74 975 euroa vuonna 2023 ja nousuja on kyseisen vuoden aikana tehty 16 876. Liikenteen alijäämää on linjalla 63 maksettu 4,44 euroa yhtä tehtyä nousua kohden vuonna 2023. Tarkemmat nousijamäärätiedot sekä kustannusosuudet vuosilta 2022-2024 ilmenevät lausuntopyynnön liitteenä olevasta taulukosta.

Lempäälän kunnan lausunto:

Lempäälän kunta puoltaa optiokauden käyttämistä Valkeakosken ja Lempäälän välisessä Nysse-liikenteessä 1.6.2026 – 31.5.2029 väliselle ajalle. Lempäälän kunnan osuus hankinnan kokonaisarvosta ja linjan alijäämästä sopimuksen optiokauden ajalta on 150 000 euroa. Lempäälän ja Valkeakosken välinen joukkoliikennepalvelu on tärkeä linkki näiden kahden kunnan välisessä saavutettavuudessa sekä kestäviin kulkutapamuutoksiin kannustavien tavoitteiden saavuttamisessa. Kunnan tehtävänä on myös vahvistaa kestäviä työ- ja asiointiliikkumisen muotoja, missä tarkoituksessa Valkeakosken ja Lempäälän välillä liikennöivät linjat 60 ja 63 palvelevat tälläkin hetkellä useita joukkoliikennekäyttäjiä. Virtakampuksen kohdalle suunniteltiin ja toteutettiin vuonna 2023 uusi joukkoliikennepysäkki palvelemaan oppilaitokselle sekä sieltä pois suuntautuvaa linjalla 63 tapahtuvaa matkustajaliikennettä. Tarjoamalla kuntalaisilleen laadukkaita ja saavutettavia joukkoliikenteen palveluita lyhyillä siirtymäetäisyyksillä, Lempäälän kunta kannustaa kuntalaisiaan siirtymään pysyvästi kestäviin liikkumismuotoihin sekä edistää samalla kuntastrategiansa mukaisesti vihreää siirtymää muuttuvissa toimintaympäristöissä.

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5 luvun 3 §:n kohdan 7 mukaan lautakunta antaa kunnan puolesta toimialaansa liittyvät lausunnot.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Valtteri Partanen, p. 044 481 1804

Esittelijä	Yhdyskuntajohtaja
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta päättää antaa Valkeakosken kaupungille kohdan "Lempäälän kunnan lausunto" mukaisen lausunnon koskien Lempäälä-Valkeakoski välisen Nysse-liikenteen optiokauden käyttämistä ajalle 1.6.2026 – 31.5.2029. Lisäksi yhdyskuntalautakunta päättää tarkastaa pykälän kokouksessa.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti. Merkittiin pöytäkirjaan, että tämä pykälä tarkistettiin kokouksessa. Merkittiin pöytäkirjaan, että infrapäällikkö Tiina Pekkala oli asiantuntijana paikalla pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajan.
Otteet	Valkeakosken kaupunki
Tiedoksi	Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse), Pirkanmaan ELY-keskus