



Valtatien 3 yleissuunnitelma Lempäälä-Pirkkala ja Sääksjärven osayleiskaava, muinaismuistolain 13 § mukainen neuvottelu

Aika	Tiistai 28.5.2024 klo 9.00-10.50	
Paikka	Pirkanmaan ELY-keskus, Yliopistonkatu 38, Tampere Tai Teams-yhteys	
Läsnä	Tero Haarajärvi Minna Huttunen Olli Soininen Kirsi Luoto Timo Nevala Sini Suotausta Karri Koivusilta Satu Koivula Rauno Tuominen Tero Backman Niina Uusi-Seppä Sari Kirvesniemi	Pirkanmaan ELY-keskus Pirkanmaan ELY-keskus Museovirasto Pirkanmaan maakuntamuseo Lempäälän kunta Lempäälän kunta Lempäälän seurakunta Kiilto Oy Sitowise Sitowise Ramboll Ramboll
Poissa	Väylävirasto Ilkka Kallonen Eero Kalevi Isotalon kuolinpesä	

Muistio

1 Neuvottelun avaus

Tero Haarajärvi avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Sovittiin, että Tero Haarajärvi toimii kokouksen puheenjohtajana ja Sari Kirvesniemi tekee muistion.

Pidettiin osanottajien esittelykierros.

Todettiin, että kaikille maanomistajille on mennyt kutsu kokouksesta hallintolain edellyttämän määräajan mukaisesti (30 + 7 pv), joten kokous on asianmukaisesti koolle kutsuttu.

2 Neuvottelun tarkoitus

Kokous liittyy parhaillaan laadittavaan valtatien 3 yleissuunnitelmaan välillä Lempäälä-Pirkkala. Samaan aikaan Lempäälän kunta on laatimassa Sääksjärven osayleiskaavaa, jossa huomioidaan myös valtatien 3 yleissuunnitelma.

Yleissuunnitelman tielinjaus risteää Ahonperän liittymän kohdalla kahden kiinteän muinaisjäännöksen kanssa: Maariansuon kipinäaidat (mj 1000035432) ja Hämeenlinna-Akaa-Tammerkoski -tie (mj 1000050445).

Museoviraston ja Pirkanmaan maakuntamuseon kanssa on aiemmin sovittu, että mahdollinen muinaisjäännöksiin kajoaminen edellyttää Muinaismuistolain (17.6.1963/295) 13 § mukaista neuvottelua.

3 Selvitysten ja suunnitelmien esittely, konsultit ja Lempäälän kunta

Rauno Tuominen esitteli valtatie 3 parantaminen välillä Lempäälä - Pirkkala -hankkeen. Hankkeesta on tehty YVA-menettely, jossa tutkittiin vaihtoehtoina uutta linjausta ja nykyisen valtatie parantamista sekä 2-kehätielin linjausta Säöksjärveltä Tampere-Pirkkala lentokentälle. Myös 2-kehätiellä oli kaksi vaihtoehtoa. Yleissuunnitelmaratkaisuksi valittiin uusi tielinjaus, jossa tehdään uutta 2+2 moottoritietä Puskiaisten ja Linnakallion välille sekä nykyistä moottoritietä parannetaan 3+3 kaistaiseksi Puskiaisista etelään Marjamäkeen asti. Tällä hetkellä viimeistellään yleissuunnitelmaa, joka on tarkoitus laittaa kesäkuun alussa nähtäville.

Niina Uusi-Seppä esitteli muinaisjäännökset ja Ahonperän eritasoliittymän vaikutukset muinaisjäännöksiin.

- Lempäälä Maariansuon kipinäaitaa (muinaisjäänösrekisteritunnus 1000035432) on säilynyt neljässä osassa. Kipinäaidat on rakennettu 1870-luvulla radan molemmin puolin estämään junan pyörien iskemien kipinöiden sytyttämien maastopalojen leviäminen. Maariansuon kohdalla vanha rata poistui käytöstä 1970-luvulla rataoikaisun myötä ja itse rata purettiin. Kohde on todettu vuoden 2017 inventoinnissa ja sen sijaintia ja säilyneisyyttä on tarkastettu vuosien 2019, 2023 ja 2024 maastotarkastuksissa.
- Kipinäaita tuhoutuu valtatie linjauksen kohdalta osittain, mutta suurin osa siitä säilyy. Muinaisjäännösten rajausta on tarkistettu keväällä 2024 (Mikroliitti) 0,5 metrin tarkkuudella, jotta uusi tie voidaan suunnitella niin, että mahdollisimman suuri osa kipinäaidoista säästyy. Lieventämismahdollisuutena on mietitty myös siltaa, joka olisi kuitenkin kallis ratkaisu ja muuttaisi merkittävästi maisemaa. Lempäälässä on säilynyt myös Säöksjärven kipinäaidat.
- Lempäälä Hämeenlinna-Akaa-Tammerkoski Ahonperä -tie (muinaisjäänösrekisteritunnus 1000050445) on todennäköisesti rautakaudelta periytyvän Hiidentien jäänökset. Kohde todettiin vuoden 2023 arkeologisissa inventoinneissa ja sen osien sijainteja tarkennettiin vuoden 2024 maastotarkastuksessa. Tiepohjaa on löydetty neljästä eri kohtaa Kiillon tehtaasta ympäristöstä.
- Suurin osa tiestä on tuhoutunut aiempien rakennushankkeiden yhteydessä. Tiepohja tulee jäämään suurimmaksi osaksi muutettavan maantien 130, Tampereentien linjauksen sekä tulevan vt 3 ja maantien 130 liittymään rakennettavan Ahonperän eritasoliittymän alle. Muinaisjäännösten rajausta on tarkistettu keväällä 2024 (Mikroliitti) 0,5 metrin tarkkuudella, jotta uudet tiet ja eritasoliittymä voidaan suunnitella niin, että edes osa historiallisesta tielinjasta säästyy.

Tero Backman esitteli tielinjauksen vaikutukset muinaisjäännöksiin. Vanhan tiepohjan eteläisistä osista toinen saadaan säilytettyä. Pohjoiset tieosuudet osuvat Tampereentien uuden linjauksen kohdalle, joten niitä ei voida säilyttää. Tampereentien linjaus ja toimenpiteet on mitoitettu 50 km/h.

Tero Haarajärvi toi esille, että yleissuunnitelman jälkeen tehdään tiesuunnitelma, jonka mukaan maa-alueet voidaan ottaa haltuun. Tiesuunnitelman laatiminen kestää arviolta 2-3 vuotta eikä sille ole vielä rahoitusta. Yleissuunnitelma on kahdeksan vuotta voimassa ja sen jälkeen sitä voidaan

jatkaa vielä neljällä vuodella. Yleissuunnitelman hyväksyminen ajoittuu ensi vuoteen. Sääksjärven osayleiskaava pitää olla hyväksytty ennen kuin yleissuunnitelma voidaan hyväksyä.

Eduskunta tekee päätöksen mitkä tiehankkeet saavat rahoitusta, joten on vaikea sanoa miten hankkeet etenevät.

4 Osanottajien kommentit ja keskustelu

Keskusteltiin ja todettiin seuraavaa:

- Mikroliitin maastomittaukset perustuvat Maanmittauslaitoksen maastomalliin, joten maastokatselmus alueella on vielä tarpeellinen.
- Valtio ja kunta vastaavat muinaismuistojen tutkimuskustannuksista, kun hanke lähtee toteutumaan.
- Kipinäaidat moottoritie ylittää Kannistontien kohdalla. Kannistontie on siirretty kipinäaitojen länsipuolelle. On tarkasteltu kipinäaitojen ylittämistä sillalla, mutta se on kallis ratkaisu.
- Siltarakenne on teennäinen ratkaisu säilyttämiseksi. Siltarakenteen osalta pitää miettiä onko rakenteella kohtuutonta haittaa hankkeelle muinaisjäännöksen merkitykseen nähden.
- Niiltä osin, kun kipinäaitojen yli mennään pengerrakenteella, aidat tutkitaan ja dokumentoidaan. Kipinäaitaa myös säilyy alueella. Lempäälästä tunnetaan Maariansuon kipinäaidan lisäksi kolme muuta kipinäaitakohdetta.
- Seurakunnan mielipide on, että on hyvä, että kipinäaitaa jää jäljelle, vaikka se osittain tuhoutuukin.
- Molemmat eteläiset historiallisen tielinjauksen, Hiidentien tiepohjat sijoittuvat kunnan omistamalle alueelle ja pohjoisemmat tiepohjat sijoittuvat Kiilto Oy:n alueelle.
- Sääksjärven osayleiskaavassa ei ole merkitty eteläisiä tiepohjia ollenkaan. Mahdollisesti säilyvä Hiidentien tiepohja sijoittuu kaavan teollisuusalueelle, joten sekin on nyt uhanalaisella alueella.
- Säilytettävät Hiidentien osat lisätään osayleiskaavaan ja alue merkitään todennäköisesti suojaviheralueeksi.
- Kiilto Oy:n mielipide on, että muinaisjäännökset eivät ole tehtaan mahdollisten laajennusten tiellä ja olisi hyvä, jos ne voidaan säilyttää. Kiillolle on tärkeää saada toinen liittymä Kiillon alueelle.
- Mikäli pohjoiset Hiidentien tiepohjat halutaan säilyttää, niin Tampereentien tielinjausta on siirrettävä lähemmäs Kiillon tehdasta.
- Maanomistajille on annettu mahdollisuus kuulemiseen 28.5.2024 neuvotteluiden yhteydessä.

5 Johtopäätökset

Maariansuon kipinäaidoista todettiin:

- Kipinäaidat voidaan ylittää pengerrakenteella arkeologisten tutkimusten jälkeen.
- Tutkimustavoitteet ja tutkittavat osuudet arvioi Museovirasto yhdessä Pirkanmaan maakuntamuseon kanssa. Tiesuunnitelmavaiheessa pidetään neuvottelu, jossa tarkennetaan mihin kohtaan kajoaminen kohdistuu. Nyt voidaan tehdä periaatepäätös, että kipinäaidat voidaan tutkimisen jälkeen osittain poistaa muinaisjäännösrekisteristä ja vapauttaa rakentamiselle. Tutkimuksissa on noudatettava Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeita. Tutkimuslupa pitää hakea Museovirastosta.

30.5.2024

- Muinaisjäännösrekisteriin on tehty muutoksia kohteen rajauksen osalta. Maakuntamuseo toimittaa paikkatietomuodossa alueiden tarkentuneet rajaukset konsultille.
- Olli Soinen ohjeistaa mitä yleissuunnitelmaan ja osayleiskaavaan pitää kirjata muinaisjäännöksistä.
- Hankkeen rakentaminen voidaan aloittaa sen jälkeen, kun riittävät arkeologiset tutkimukset on tehty ja Museovirasto on hyväksynyt raportin.
- Arkeologiset tutkimukset tilaa ja niiden kustannuksista vastaa tiehankkeesta vastaava/Lempäälän kunta. Kajoamislupaa ei enää tarvitse erikseen hakea.

Hämeenlinna-Akaa-Tammerkoski-historiallinen tie.

- Kaikki yleissuunnittelualueella tai osayleiskaava-alueella olevat kiinteät muinaisjäännökset on merkittävä osayleiskaavaan muinaisjäännöksenä (sm): *Muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös ja rauhoitetun kiinteän muinaisjäännöksen osa. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen ja muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. Aluetta koskevista tai siihen liittyvistä suunnitelmista on pyydettyvä alueellisen vastuumuseon lausunto.*
- Todettiin, että tiepätkien arkeologinen arvo koostuu tutkimuksellisesta potentiaalista. Kajoaminen muinaisjäännökseen on mahdollista, kun se on tutkittu pois.
- Tutkimuksissa on noudatettava Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeita. Arkeologisten tutkimusten suorittajalla on oltava muinaismuistolain 10 §:n mukainen tutkimuslupa, jonka myöntää Museovirasto.
- Hankkeen rakentaminen voidaan aloittaa sen jälkeen, kun riittävät arkeologiset tutkimukset on tehty ja Museovirasto on hyväksynyt raportin.
- Arkeologiset tutkimukset tilaa ja niiden kustannuksista vastaa tiehankkeesta vastaava/Lempäälän kunta. Kajoamislupaa ei enää tarvitse erikseen hakea.
- Yleiskaavassa eteläisin ja kaksi pohjoisinta osaa esitetään erillisellä sm-merkinnällä ja kaavamääräyksessä todetaan, että 13 §:n mukaisesti käytyjen neuvottelujen perusteella kohteet / kohteista osa voidaan poistaa tiesuunnitelman/osayleiskaavan toteuttamiseksi sen jälkeen, kun kohde on arkeologisesti riittävästi tutkittu. Poistettavat osuudet selviävät tiesuunnitelmien tai muiden muinaisjäännöksiin vaikuttavien suunnitelmien tarkentuessa. Tutkimukset edellyttävät muinaismuistolain 10 §:n edellyttämää tutkimuslupaa Museovirastolta. Museovirasto hyväksyy tutkimusten riittävyyden alustavan tutkimusraportin perusteella.

Tiehankkeen yleissuunnitelmaan ja Sääksjärven osayleiskaavan selostukseen lisätään molempien muinaisjäännöskohteiden osalta maininta: Muinaismuistolain (295/1963) 13 §:n tarkoittamissa neuvotteluissa 28.5.2024 on todettu, että hankkeen tarkoituksenmukainen toteuttaminen edellyttää seuraaviin muinaisjäännöksiin osin kajoamista: Hämeenlinna-Akaa-Tammerkoski Ahonperä -niminen muinaismuistolain (295/1963) rauhoittama kiinteä muinaisjäännös (muinaisjäännösrekisteritunnus 1000050445) sekä Lempäälä Maariansuo -niminen muinaismuistolain (295/1963) rauhoittama kiinteä muinaisjäännös (muinaisjäännösrekisteritunnus 1000035432). Hanke voidaan toteuttaa ja rakentaminen aloittaa sen jälkeen, kun edellä mainituissa muinaisjäännöskohteissa on suoritettu riittävät arkeologiset tutkimukset.

Tutkimustavoitteet ja tutkittavat osuudet arvioi Museovirasto yhdessä suojelusta vastaavana asiantuntijana Pirkanmaan alueellinen vastuumuseona toimivan Pirkanmaan maakuntamuseon kanssa. Arkeologiset tutkimukset tilaa ja niiden kustannuksista vastaa tiehankkeesta

30.5.2024

vastaava/Lempäälän kunta. Tutkimuksissa on noudatettava Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeita. Valitun arkeologisten tutkimusten suorittajalla on oltava muinaismuistolain 10 §:n mukainen tutkimuslupa, jonka myöntää Museovirasto.

Museovirasto arvioi tutkimusten riittävyyden tutkimuksen suorittajan laatiman alustavan tutkimusraportin perusteella. Muinaismuistolain 11 §:n tarkoittamaa kajoamislupaa ei tiesuunnitelman/kaavan mukaista rakennushanketta varten siten erikseen haeta. Edellä tarkoitetun muinaismuistolain 13 §:n tarkoittaman neuvottelun asiakirjat ovat tämän tiesuunnitelman/kaavan liitteenä. Maanomistajille on annettu mahdollisuus kuulemiseen 28.5.2024 neuvotteluiden yhteydessä.

6 Jatkoimenpiteet

Tutkimukset tehdään siinä vaiheessa, kun tiesuunnitelmaa laaditaan tai muuta muinaisjäännöksiin vaikuttavaa suunnittelua tehdään. Ennen tutkimusta tehdään museoviranomaisen kanssa maastokäynti tutkittavan alueen rajauksen määrittämiseksi. Museovirasto toteaa tutkimusraportin hyväksymisen jälkeen, että rakentamisen voi aloittaa.

Olli Soininen toimittaa konsultille ja Lempäälän kunnalle tekstimallin mitä yleissuunnitelmaan ja osayleiskaavaan pitää muinaismuistojen osalta kirjata.

Kirsi Luoto toimittaa muinaismuistorekisteriin tehdyt alueiden tarkentuneet rajaukset paikkatietomuodossa konsultille ja Lempäälän kunnalle.

7 Muut asiat

Neuvottelun muistio toimitetaan kaikille neuvotteluun kutsutuille ja osallistujille sekä Pirkanmaan liittoon ja Pirkanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueelle. Muistioon liitetään kokouksessa esitellyt aineistot.

Muita asioita ei ollut.

8 Neuvottelun päättäminen

Tero Haarajärvi päätti kokouksen 10.50.

Tämä asiakirja PIRELY/9254/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/9254/2019 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Haarajärvi Tero 19.06.2024 15:55

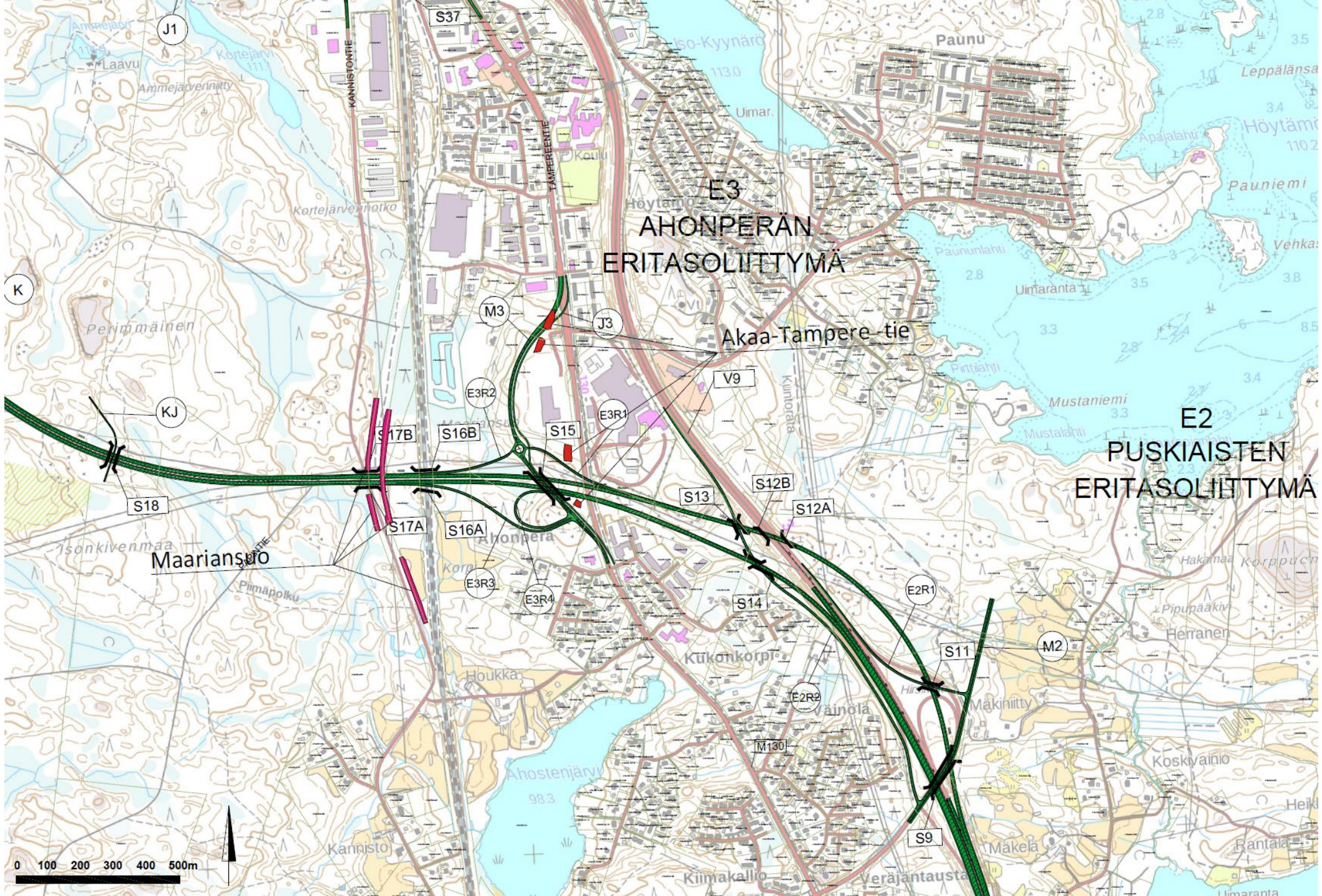
Vt3 Lempäälä-Pirkkala

Ahonperän eritasoliittymän vaikutukset muinaisjäännöksiin

Niina Uusi-Seppä, rakennetun kulttuuriympäristön asiantuntija, Ramboll Finland Oy

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



2023

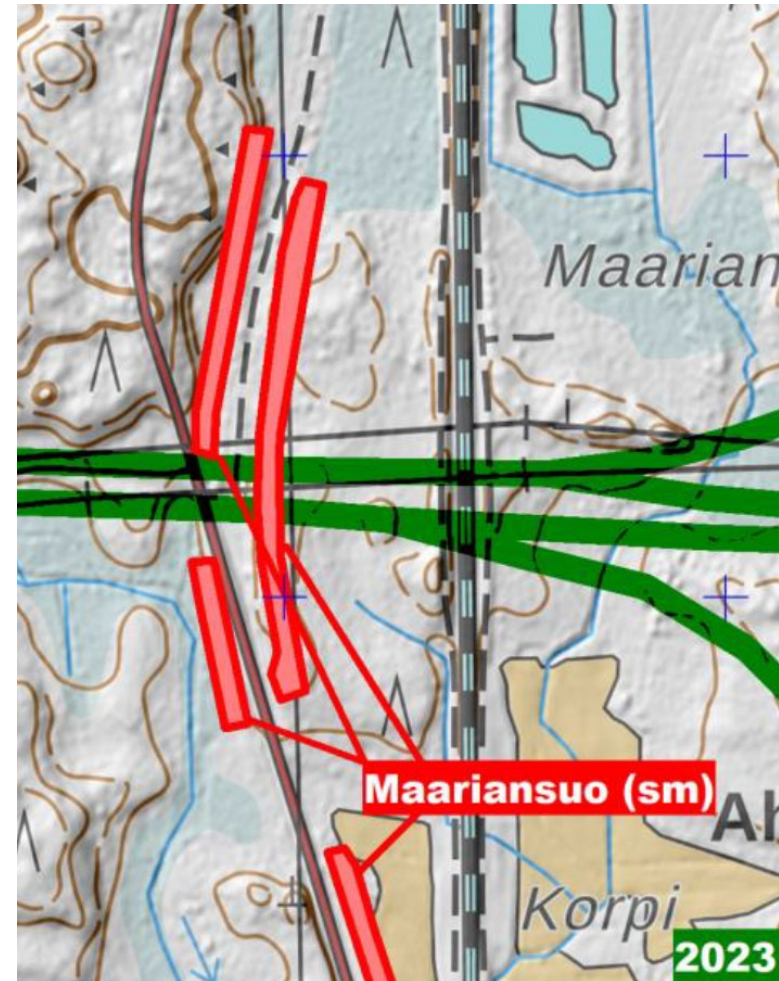


1955



Maariansuo (1000035432) Lempäälä, kiinteä muinaisjäännös, kivirakenteet, historiallinen

- Vanhimpien ratojen varsilla on joissain kohdin säilynyt luonnonkivistä kylmämuurattuja kipinäaitoja. Niitä rakennettiin rata-alueen rajalle pitämään karja pois radalta ja estämään junan pyörien iskemien kipinöiden sytyttämien maastopalojen leviäminen. (<https://akp.nba.fi/wiki;rautatie>)
- Maariansuon kipinäaitaa on säilynyt neljässä osassa. Aita on hyvin ladottu, korkeus vaihtelee metrillä sortuneiden osien puoleen metriin ja aidan leveys on n. 70-80 cm. Ratapohja on kaivettu pois pohjamaahan asti. Ratalinjan varrella on sen pohjoisosan suoalueella ojat ja maakasoja. Kipinäaitaa näyttää tehdyn vain kuivalle maalle. Aidat sijaitsevat ratakiinteistön rajoilla. Paikoin aidat ovat tiheän pusikon peitossa. Radanoikaisu Sääksjärven ja Kuljun välillä otettiin käyttöön v. 1965-1967. (Jussila Timo/Mikroliitti, arkeologinen inventointi 2017)



Maariansuo

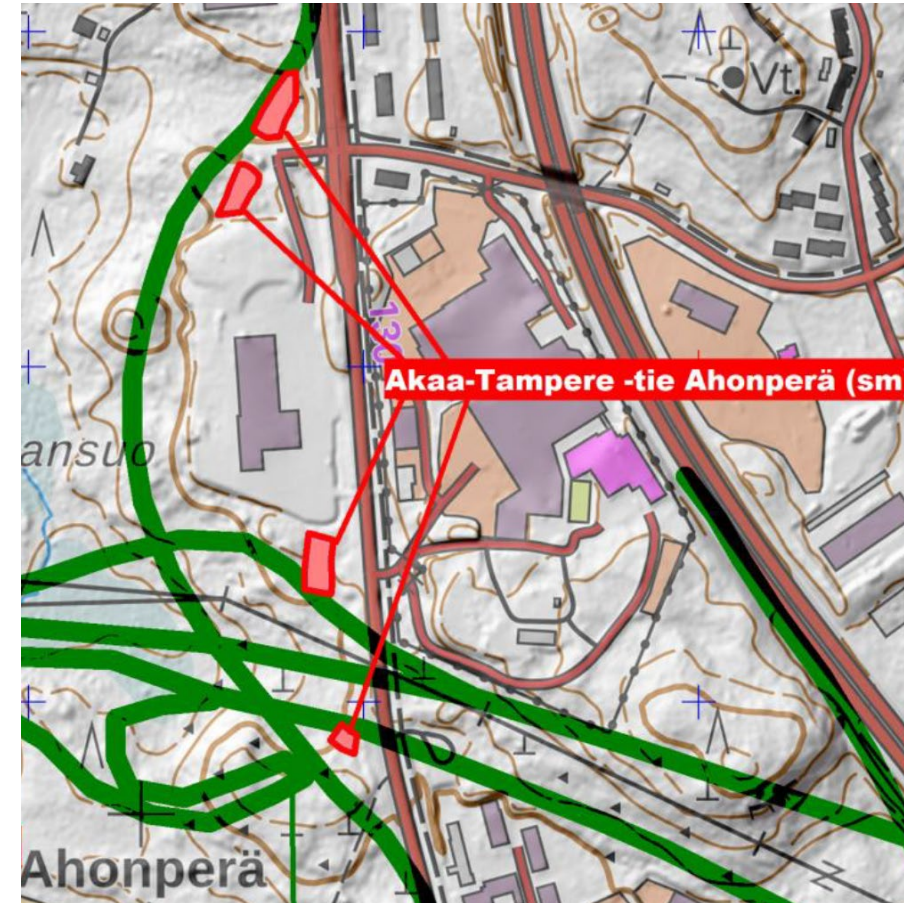


Maariansuo



Hämeenlinna-Akaa-Tammerkoski -tie (1000050445), Lempäälä, kiinteä muinaisjäännös, kulkuväylät, keskiaikainen

- Hämeenlinnasta Akaan kautta Tammerkoskelle johtaa todennäköisesti rautakaudelta periytyvä Hiidentie. Tätä tietä pidetään Hämeen paikallisteistä vanhimpana ja merkittävimpänä. Tie yhdisti Sydän-Hämeen Satakuntaan. Tie oli jo 1500-luvulla varustettu kestiekievarein. Tien merkitys on ilmeisesti hieman vaihdellut, sillä 1750-luvulla tietä sanottiin vain vaivoin kärryillä kuljettavaksi sivutieksi.
- Vuosina 1776–1805 laaditulle kuninkaankartastolle ja vuodelle 1842 kirjatulle pitäjänkartalle merkitty tielinja näkyy vuonna 1955 otetussa ilmakuvassa oikaistun Tampereentien länsipuolelle jääneenä sivutienä. Sivutieksi jäänyt osuus on nykyisin poistunut käytöstä ja suurimmaksi osaksi tuhoutunut viimeistään Kiillontien teollisuuskiinteistöjen ja tielinjan poikki itä-länsi-suunnassa kulkevan voimajohtolinjan rakentamisen maansiirroissa. Tienpohjaa on säilynyt maastossa neljässä osassa, jotka ovat leveydeltään noin 6 m. (Jussila Timo/Mikroliitti, arkeologinen inventointi 2023)



Akaa-Tampere -tie eritasoliittymän molemmin puolin



Akaa-Tampere -tie Kiillontien kohdalla



Tiehankkeen vaikutukset muinaisjäänneksiin

Nykytilanne

Maariansuon kipinäaidat

- Aitaa on säilynyt neljässä osassa pidemmällä matkalla, pohjoisempana on säilynyt myös Sääksjärven kipinäaidat.
- Kipinäaidat sijaitsevat metsäisellä alueella.
- Aita on paikoitellen sortunut, mutta siitä on säilynyt myös erittäin hyväkuntoisia osia.
- Aitojen yli johtaa voimalinja samalla kohdalla kuin suunniteltu tielinja.
- Maisema on muuttunut voimalinjan vuoksi, mutta muuten alue on säilynyt metsäisenä.
- Kipinäaidan parhaiten säilyneet osat näkyvät maisemassa hyvin, mutta etenkin sortuneilta osin aita on osittain hävinnyt pensaikkoon ja aluskasvillisuuden sekaan.

Akaa-Tampere -tie

- Tielinjaa on säilynyt neljässä lyhyessä pätkässä Tampereentien länsipuolella.
- Lähialue on melko voimakkaasti rakennettu ja sen poikki kulkee voimalinja. Rakennustyöt ovat tuhonneet vanhan tielinjan suurelta osin. Eniten tielinjan säilyneisyyteen on todennäköisesti vaikuttanut Kiillon tehtaan rakentaminen.
- Maisema on muuttunut voimakkaasti rakentamisen vuoksi.
- Tielinjan parhaiten säilyneet osat ovat vielä maisemassa hahmotettavissa, mutta hiljalleen umpeutumassa.

Tiehankkeen vaikutukset muinaisjäänöksiin

Maariansuon kipinäaidat

- Uusi tielinja katkaisee entisen ratalinjan itäpuolella olevan kipinäaidan voimalinjan alla.
- Tielinja voi vaikuttaa myös ratalinjan länsipuolella säilyneisiin kipinäaitoihin vähäisiltä osin.
- **Muinaisjäänös tuhoutuu osittain, mutta suurin osa siitä säilyy.**

Lieventämismahdollisuudet

1. Tielinjauksen tarkka suunnittelu

- Tehdään maastokatselmus, jotta nähdään, missä kipinäaitojen parhaiten säilyneet osat ovat ja arvioidaan voidaanko niitä säästää.
- Tarkka työsuunnitelma, muinaisjäänösten dokumentointi ja merkitseminen maastoon.

2. Jatketaan rautatien ylittävää siltaa niin, että se ylittää myös kipinäaidat

- Kallis vaihtoehto
- Maisema muuttuu sillan myötä merkittävästi

Akaa-Tampere -tie

- Uusi eritasoliittymä sijoittuu historiallisen tielinjan säilyneiden osien kohdalle.
- **Muinaisjäänös tuhoutuu todennäköisesti suurimmalta osalta.**

Lieventämismahdollisuudet

1. Tielinjauksen tarkka suunnittelu

- Tehdään maastokatselmus, jotta nähdään, voidaanko jotain osia tiestä säästää ja miten ne tulee rakentaessa huomioida.
- Tarkka työsuunnitelma, muinaisjäänösten dokumentointi ja merkitseminen maastoon.

Huom. Muinaisjäänösten rajaus on tarkistettu keväällä 2024 (Mikroliitti) 0,5 metrin tarkkuudella, jotta uusi tie voidaan suunnitella niin, että mahdollisimman paljon muinaisjäänöksistä säästyy.

VT3 Lempäälä - Pirkkala
Ahonperän eritasoliittymän
vaikutukset muinaisjäännöksiin.

LUONNOS 15.4.2024

Tampereentien optimaalinen linjaus 50 km/h.
Tampereentien linjaaminen muinaismuistojen
länsipuolelta ei ole mahdollinen, koska tie ei
ehdi "taipumaan" takaisin nykyiselle paikalle
ennen Varastotien risteystä.

Historiallinen tie. Ei mahdollista
säätää, Tampereentien uuden
linjauksen luiskat ulottuvat
historiallisen tien päälle.

Tampereentien luiskat.

Tampereentien linjaaminen muinaismuistojen
itäpuolelta siirtäisi Kehätien liittymää itään ja Kiillon
tonttiliittymä jäisi liian lähelle Tampereentien ja Kehätien
liittymää, mikä heikentäisi liikenneturvallisuutta.

Moottoritien rampinluiskat.

Historiallinen tie. Teoriassa
mahdollista säätää, rampin luiskat
eivät ulotu muinaisjäännöksen päälle.
Jää kuitenkin hyvin lähelle ramppia.

Historiallinen tie, ei mahdollisuutta
säilyttää. Jää sekä ajorampin että
Tampereentien luiskien alle.

Moottoritien rampin ja
Tampereentien luiskat.

Uuden moottorituen luiskat.
Normaalit luiskat 1:4 ja
korkean penkereen luiskat 1:2

400 kV voimalinjan siirto. Uusien
pylväiden ehdotetut paikat.

Kannistontien uusi linjaus
kipinäaitojen länsipuolelta.

Kannistontien ja moottoritien alle jäävien
kipinäaitojen etäisyys on noin 65 metriä. Vaikka
molemmat kohteet ylittäisiin silloilla, ei ole
kustannustehokasta yhdistää siltoja yhdeksi sillaksi
pitkän välimatkan vuoksi. Yhdistettäessä
"ylimääräistä" siltaa syntyisi noin 45 metriä ja sen
kustannusarvio olisi karkeasti 3 miljoonaa euroa.

Päärata. 2 lisäraidevarausta
nykyisten raiteiden itäpuolella.

0 50 100 150 200 250m

