



Kiillon liittymäselvitys

Työselustus 21.6.2021



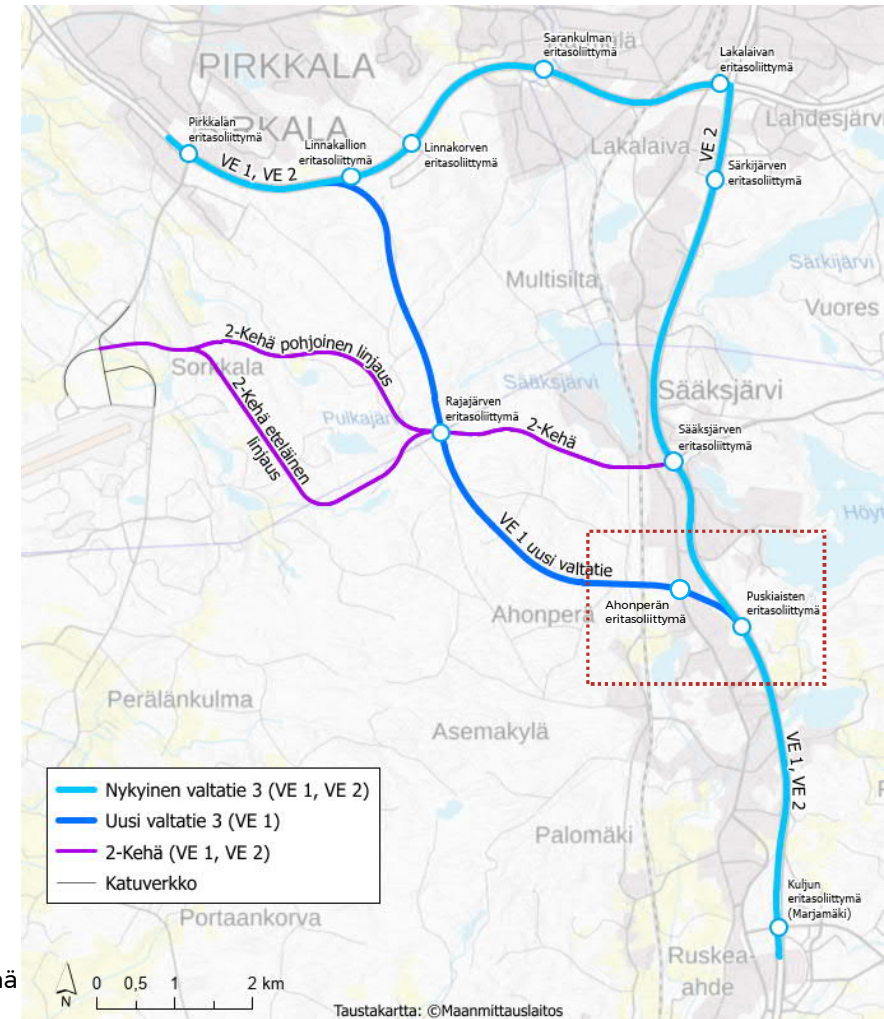
Lähtökohdat ja tavoitteet

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on käynnistänyt valtatie 3 ja Tampereen kaupunkiseudun 2-kehän parantamista koskevan suunnittelun. Parannettavat tieosuudet sijoittuvat Lempäälän, Pirkkalan ja Tampereen alueille. Tavoitteena on, että YVA-selostus tulee nähtävillä vuoden 2021 aikana ja yleissuunnitelma valmistuu keväällä 2022.

YVA-työn suunnitelmissa on esitetty, että nykyisestä Puskiainen eritasoliittymästä poistuvat ns. Helsingin suunnan rampit ja uuteen Ahonperän eritasoliittymään tulisi suuntaisliittymät vain Pirkkalan suuntaan aiemman tilavaraussuunnitelman pohjalta. Tämä tilanne heikentää Sääksjärven ja Kuljun saavutettavuutta nykytilanteeseen verrattuna sekä heikentää liikenneturvallisuutta, kun moottoritille kuuluvaa liikenne ohjautuu enemmän maantielle 130. Lisäksi Lempäälällä on vireillä alueen maankäytön suunnitelmia sekä Sääksjärven osayleiskaava.

Tavoitteena on löytää joko Ahonperän ETL tai Puskiaisen haaraumaan eteläsuunnan rampit, jotka täyttävät Väylän suunnitteluohjeisen minimivaatimukset ja vastaavat Lempäälän maankäytön kehitystarpeisiin.

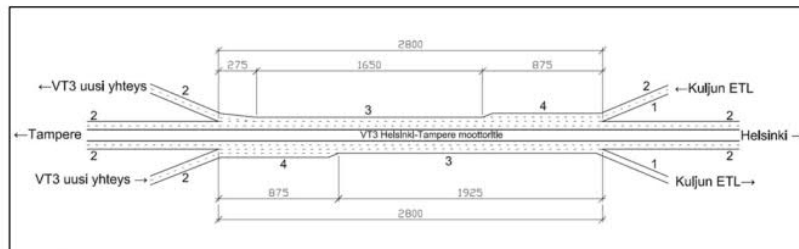
VT 3 Marjamäki-Kulju-Pirkkala oikaisun vaihtoehdot, lisättyinä tarkastelualueella ja Ahonperän eritasoliittymänä



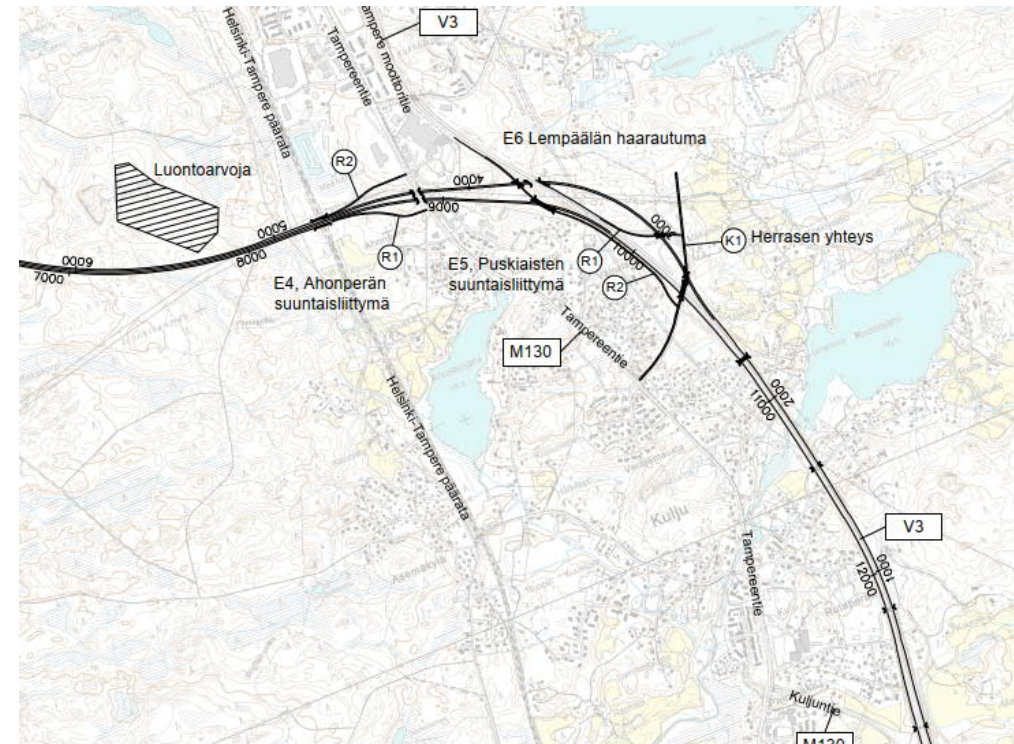
Lähtökohtana VT 3 aluevaraussuunnitelma 2015

Työn ratkaisuiden lähtökohtana on vuoden 2015 aluevaraussuunnitelma (Pirkanmaan ELY-keskus) sekä Sääksjärven oyk-luonnos sekä Kiillon liittymäjärjestelyt ja sen mahdolliset korvaavat yhteydet liittyen Ahonperän alueen liittymäjärjestelyihin.

3

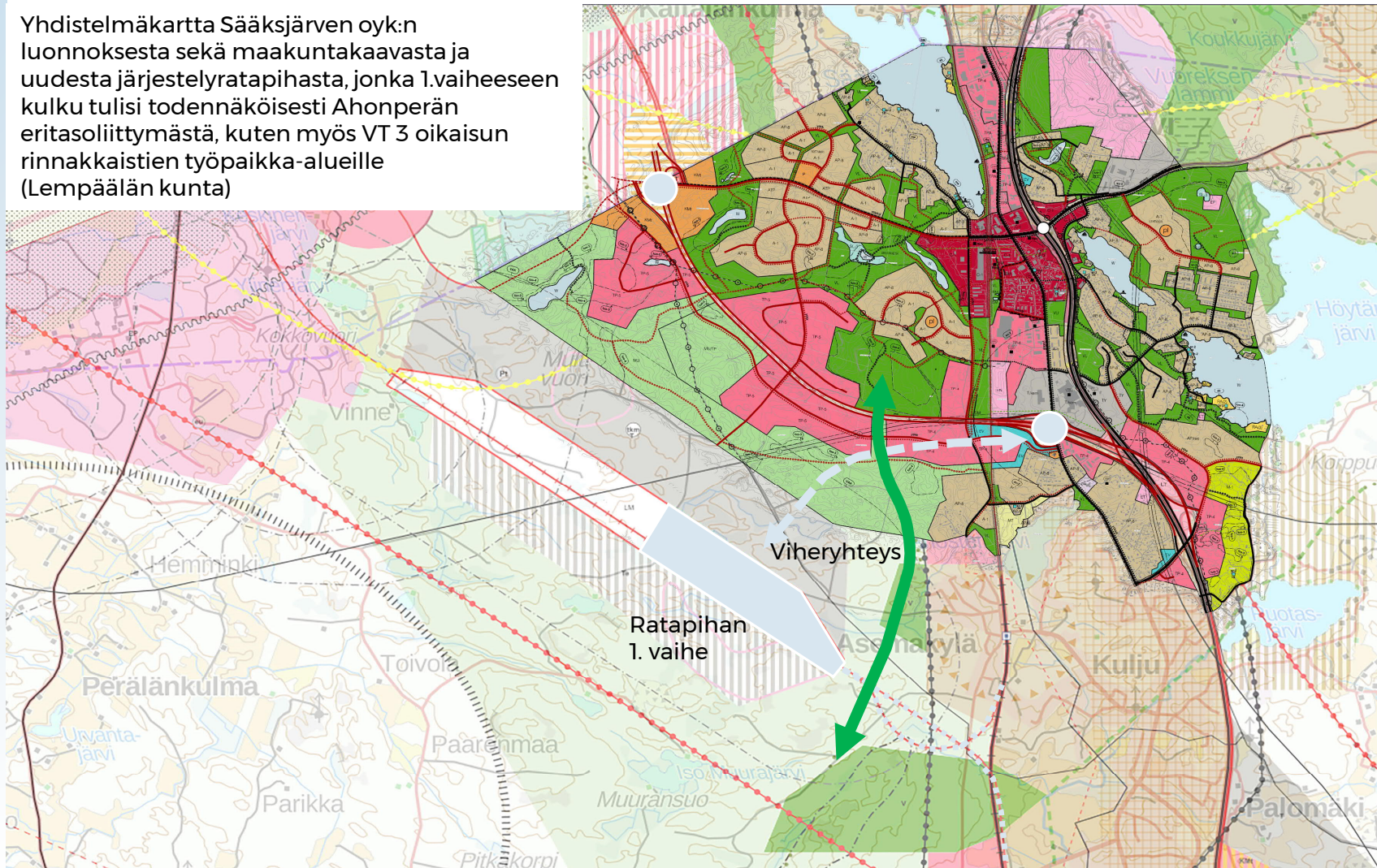


Kuva 8, Lempäälän haarautuman kaistajärjestelyt

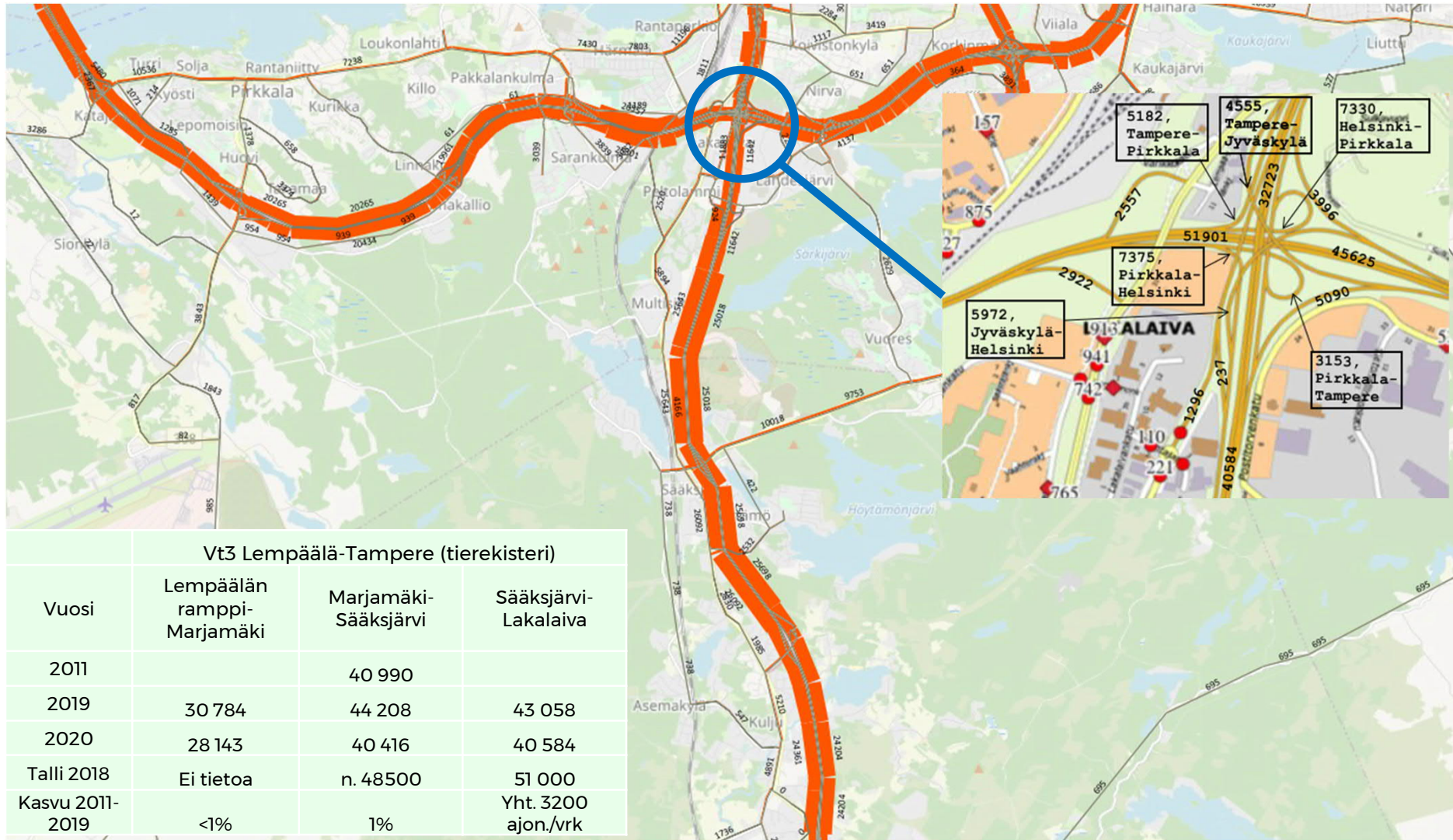


Sääksjärven osayleiskaava

Yhdistelmäkartta Sääksjärven oyk:n luonnoksesta sekä maakuntakaavasta ja uudesta järjestelyratapihasta, jonka 1.vaiheeseen kulku tulisi todennäköisesti Ahonperän eritasoliittymästä, kuten myös VT 3 oikaisun rinnakkaistien työpaikka-alueille (Lempäälän kunta)



Nykyiset liikennemäärät (TALLI-malli)



VT 3 Puskiaisen oikaisun vaikutus ns. yön yli tilanteessa

TALLI-malli, 2018 vuoden liikennemäärä vuoden 2040 liikenneverkolla



Tutkitut vaihtoehdot Ahonperän ETL

Ahonperä VE A_NYK: ETL sijoitetaan Tampereentielle nykyisellä sijainnilla:

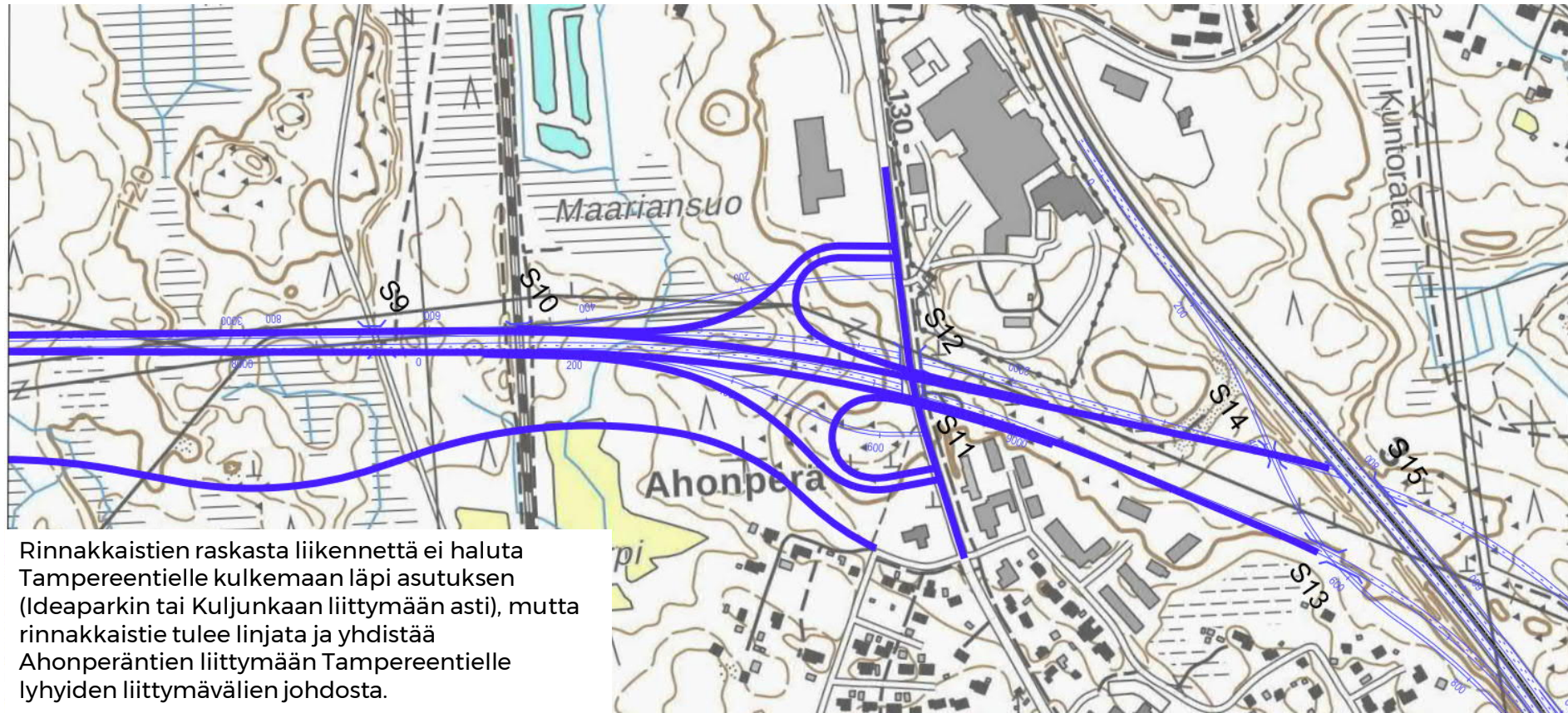
- Kevyen liikenteen yhteyksiin ei tulisi suuria muutoksia
- Liittyminen nykyiselle Tampereentielle ongelmallinen Kiilto Oy:n tonttiliittymän läheisyyden ja sen korkeusasemien ja risteävän jalankulun ja pyöräilyn vuoksi
 - *Kyseisessä liittymässä on nykyisin Kiilto Oy:n raskaasta liikenteestä suuri osa*
- Lisäksi VT 3 oikaisun rinnakkaistien liittymä tulee yhdistää Ahonperäntien liittymään Tampereentiellä

Ahonperä VE A_U, Tampereentien uudelleen linjaus:

- Tampereentien uudelleen linjaus antaa tilaa eritasoliittymälle, mutta aiheuttaa merkittäviä lisäkustannukset huomioiden niin ETL kuin uusi noin 1km tielinjaus.
- Mahdollistaa Kiilto Oy:n tehdasalueen kehittämisen sen halkaisevan Tampereentien siirron myötä
- Alustavien tarkastelujen perusteella kunnallistekniikka tulee jättää Kiilto Oy:n tontille Tampereentien uudelleen linjauksesta huolimatta
- Molemmat vaihtoehdot täyttävät työn tavoitteet hyvin ja mahdollistavat niin nykyisen kuin uuden maankäytön raskaan liikenteen ohjautumisen Ahonperän eritasoliittymistä valtateille.
- Molemmissa vaihtoehdoissa tulee muutoksia ETL:n vierestä kulkevalle sähkölinjalle (suurjännitelinja)

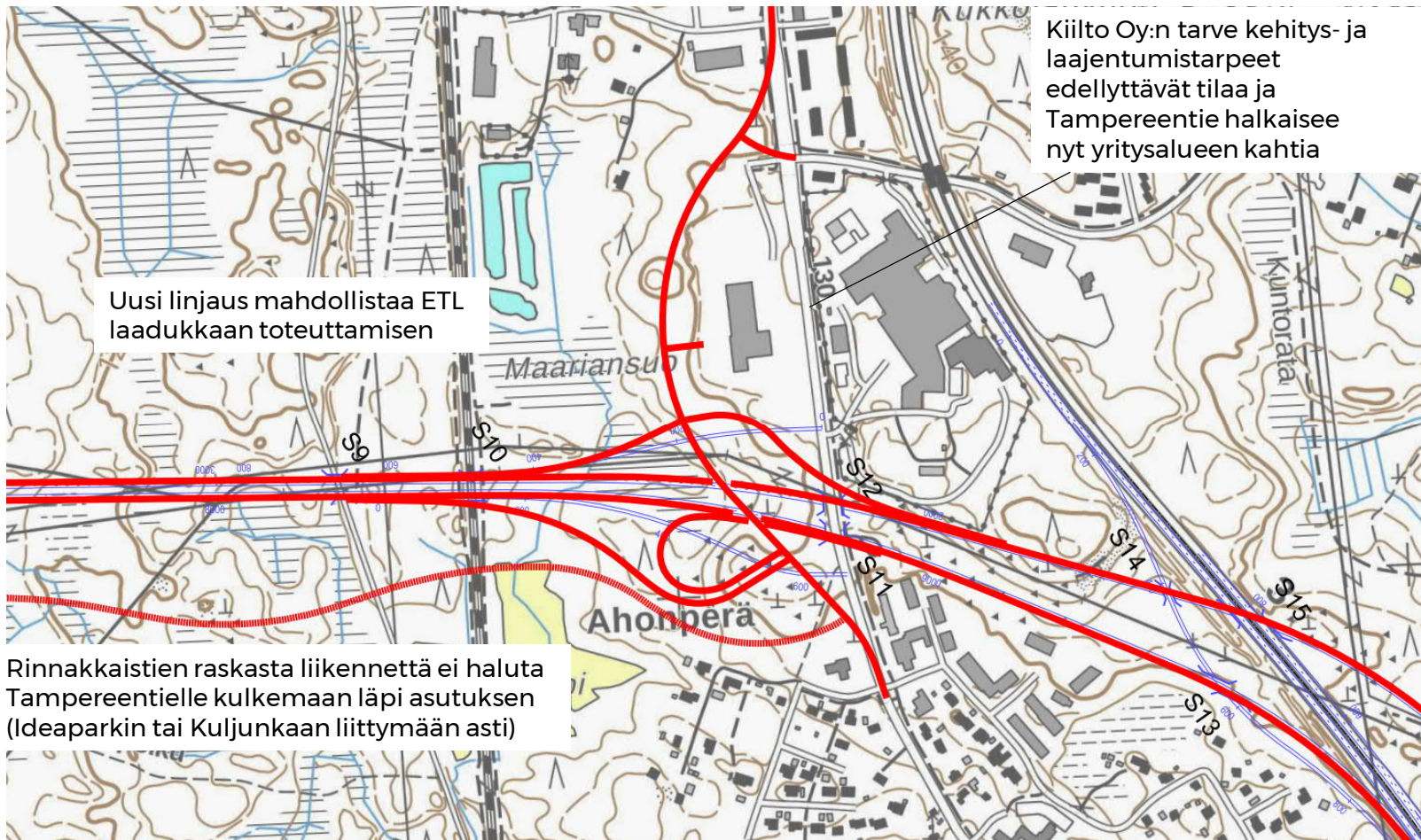
Ahonperä VE A_NYK

8



Rinnakkaistien raskasta liikennettä ei haluta Tampereentielle kulkemaan läpi asutuksen (Ideaparkin tai Kuljunkaan liittymään asti), mutta rinnakkaistie tulee linjata ja yhdistää Ahonperäntien liittymään Tampereentielle lyhyiden liittymäväljen johdosta.

Ahonperä VE A_U



Tutkitut vaihtoehdot Puskiainen

Puskiainen VE A:

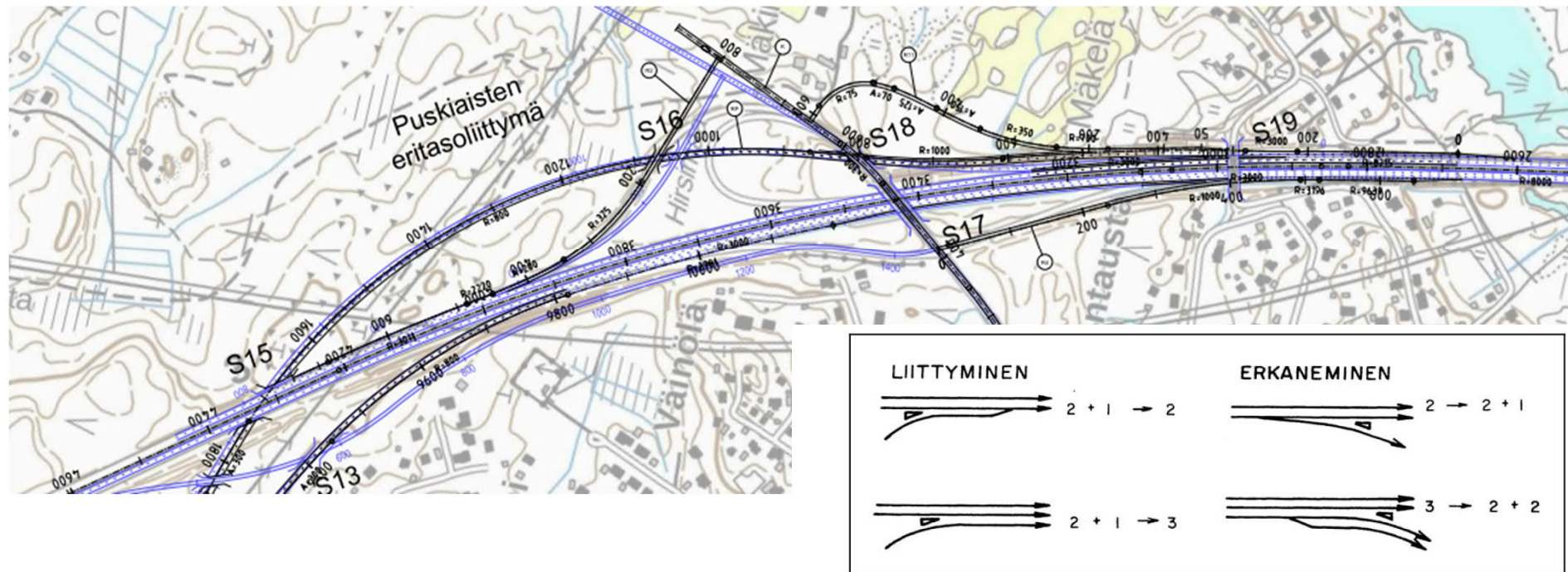
- Vuoden 2015 aluevaraus suunnitelmaan lisätään etelän suunnan rampit, jotka aiheuttaa pieniä linjausmuutoksia haaraumalle
- VE A:ssa VT 3:lta etelästä tultaessa erkanee 2-kaistaa ja Kuljun ramppi erkanee rampeista liittyen eteläpuolelta nykyiseen eritasoliittymän siltaan
- Alueella on esiintynyt liito-oravia, mitkä vaatisivat lisätarkasteluja
- Kuljun eritasoliittymästä etelän suunnan ramppi sijoittuu lähelle nykyistä ramppia

Puskiainen VE B:

- Vuoden 2015 aluevaraus suunnitelmaan lisätään etelän suunnan rampit, jotka aiheuttaa pieniä linjausmuutoksia haaraumalle
 - VE B:ssä VT 3:lta etelästä tultaessa erkanee 2-kaistaa ja Kuljun ramppi erkanee rampeista liittyen pohjoispuolelta nykyiseen sillan jatkeeseen samaan kohtaan kuin haarauman Pirkkalan suunnan rampin liittymä
 - Liittymäväliden ja liito-orava alueiden kannalta suositeltavampi ratkaisu kuin VE A
- Molemmissa vaihtoehdoissa on mahdollista toteuttaa riittävä kaistatasapaino ja riittävä siltaväli Marjamäen eritasoliittymään, mutta haarauma tulisi toteuttaa 100km mitoitusnopeudella useiden liittymien johdosta.

Puskiainen VE A

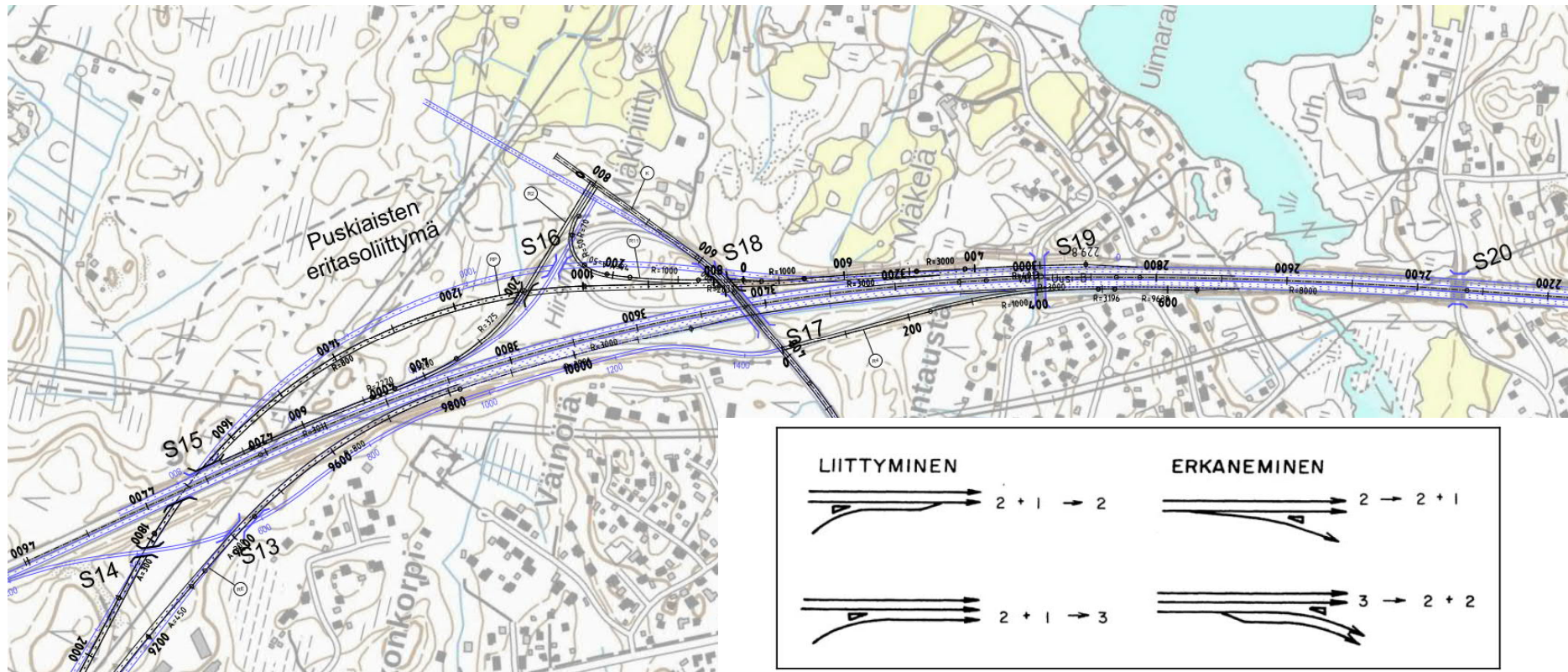
11



Kuva 5: Kaistatasapaino

Puskiainen VE B

12



Kuva 5: Kaistatasapaino

Jatkosuunnitteluun suositellaan ratkaisua Ahonperän eritasoliittymää uudella linjauksella (VE A_U)

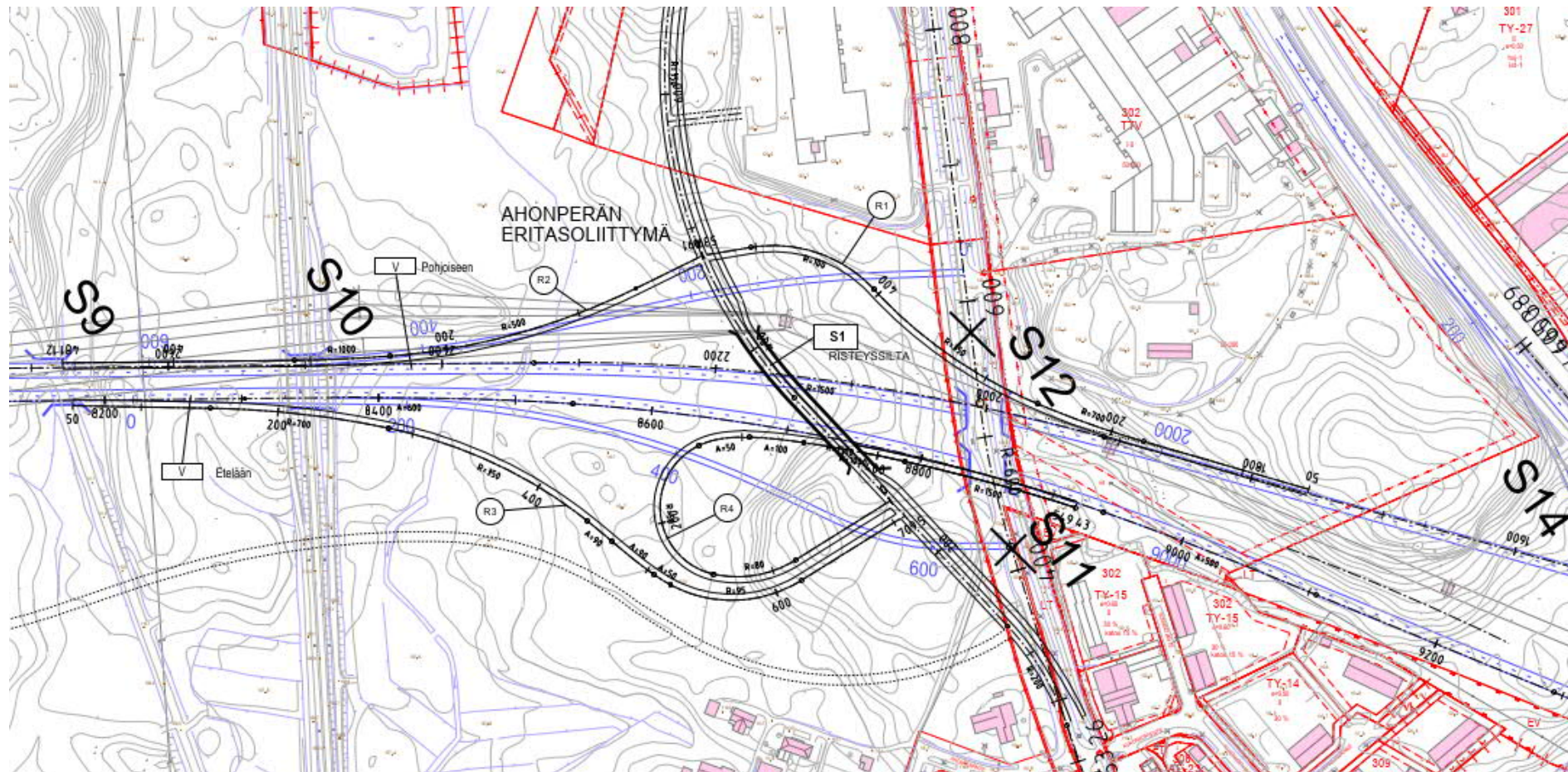
Tarkastelun perusteella suositellaan jatkokehitettäväksi ratkaisuksi Ahonperä vaihtoehtoa, jossa Tampereentie linjataan uudelleen. Lempäälän kunnan kannalta Ahonperään sijoitettavat rampit tukevat parhaiten alueen maankäyttöä. Ramppien sijoittaminen on joustavampaa suositellussa vaihtoehdossa. Lisäksi Tampereentien uudelleen linjaus mahdollistaa Kiilto Oy:n alueen kehittymisen ja yhdistymisen yhtenäiseksi.

Ahonperä on niin valtatie 3 pääsuunnan kuin Lempäälän maankäytön kannalta parempi vaihtoehto kuin etelän ramppien sijoittaminen Puskiaisten liittymiin.

Koska Vt 3:n YVA on käynnissä ja yleissuunnittelu alkaa sen jälkeen voidaan siihen sisällyttää ja tarkentaa Ahonperän eritasoliittymän ratkaisua sisältäen rampit myös etelän suuntaan.

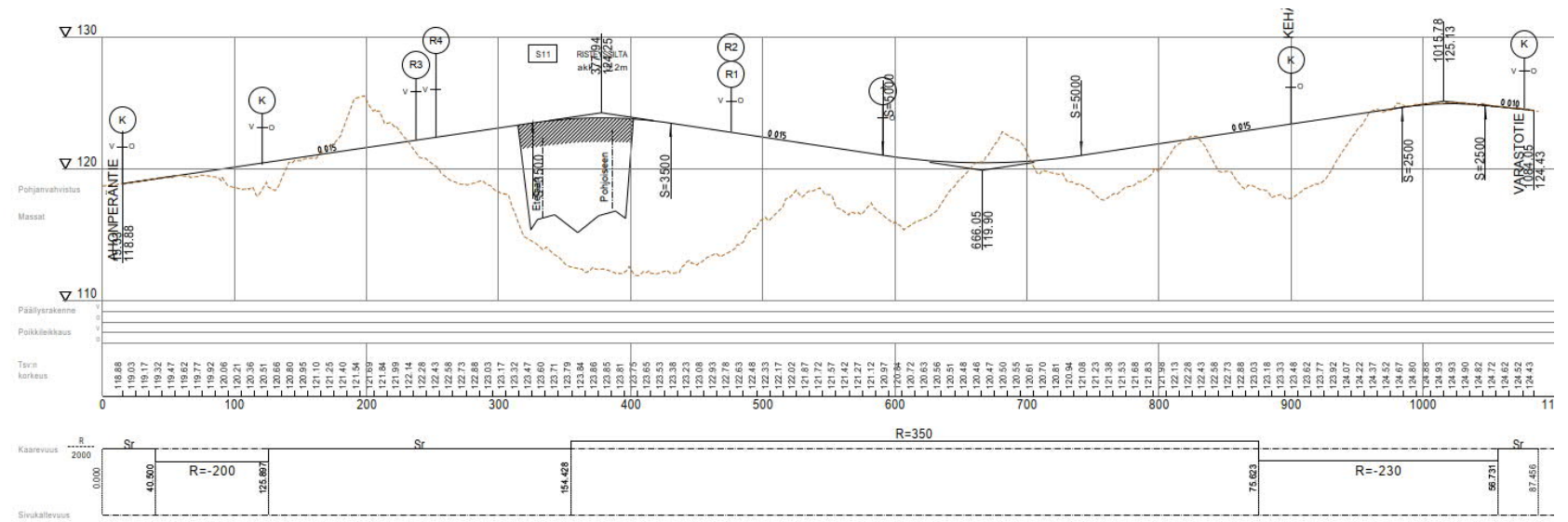
Mt 130:n linjausmuutos on myös merkittävä osayleiskaavan kannalta ja merkittävä näin kaavaan. Sääksjärven osayleiskaavaa voidaan päivittää yleissuunnitelman kanssa samanaikaisesti.

Ahonperä VE A_U



Ahonperä VE A_U

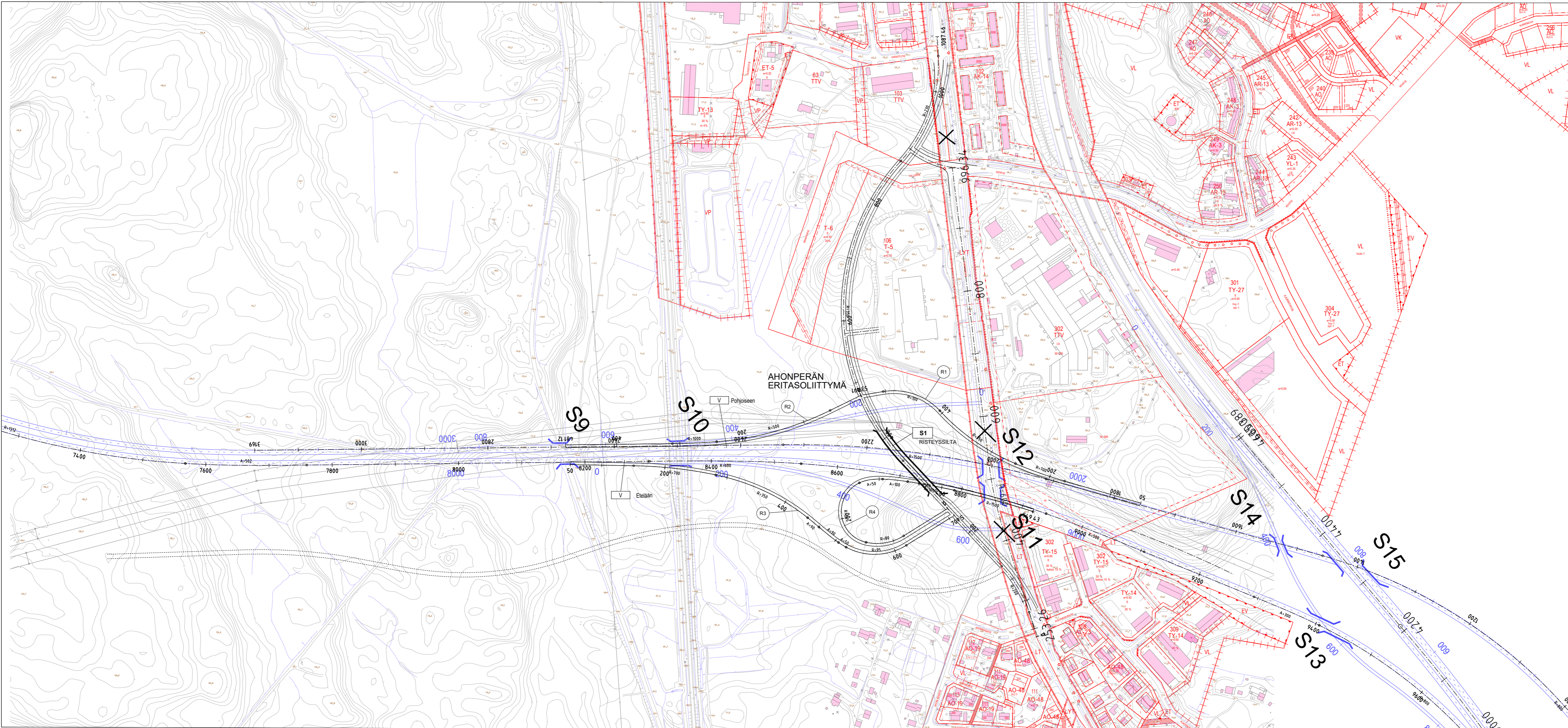
15




Liitteet

- Suunnitelmapaketti 1:1000 VE A_U
- Pituusleikkaus VE A_U

INFO: M:\1000\16520_ahonperan_eritasoliittyma\p44_tuote\4_3_puhtaus\suunnitelma_au.dwg 21.5.2021 Pakkanen, Ollipekka



LUONNOS 21.5.2021

Kiillon liikenneselvitys		PIIRUSTUSNUMERO	Y2-X
Ahonperän eritasoliittymä		PÄIVÄMÄÄRÄ	XX.5.2021
SUUNNITELMAKARTTA ve UUSI		KOORDINAATISTO	ETRS-GK24
		KORKEUSJÄRJESTELMÄ	N2000
 	SUUNNITTELIJA	Ollipekka Pakkanen	PAPERIKOKO
	TARKASTAJA	-	MITTAKAAVA
	PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ	Juha Mäkinen	1:4000

