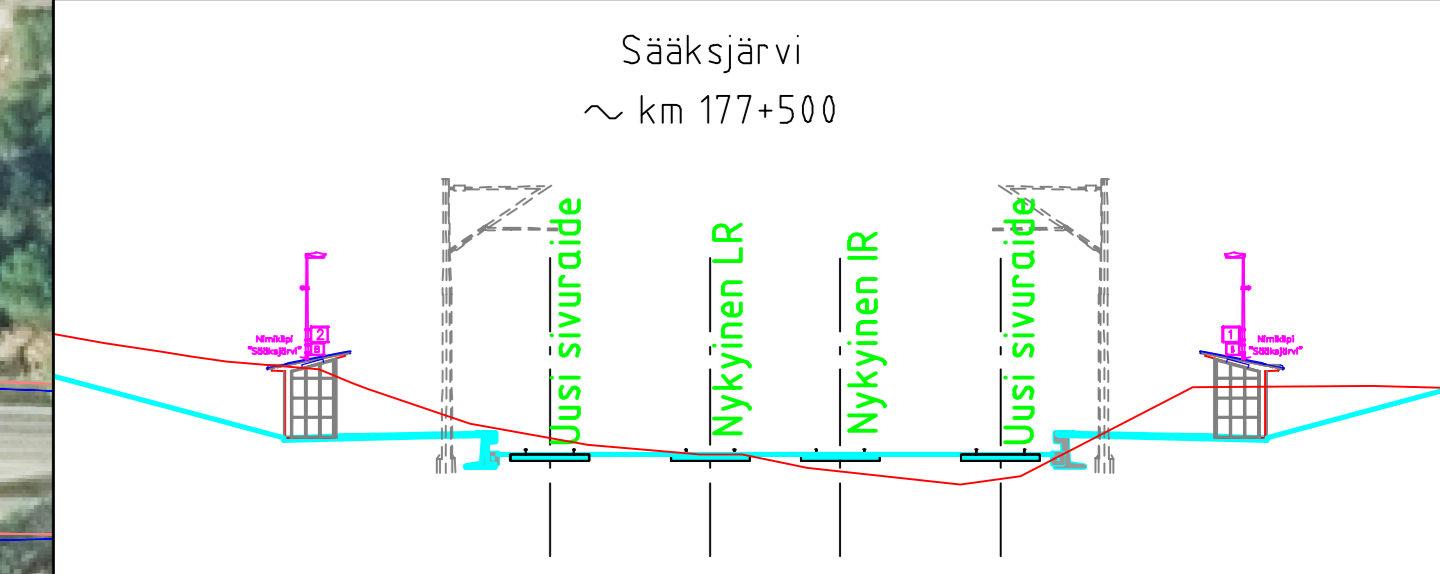
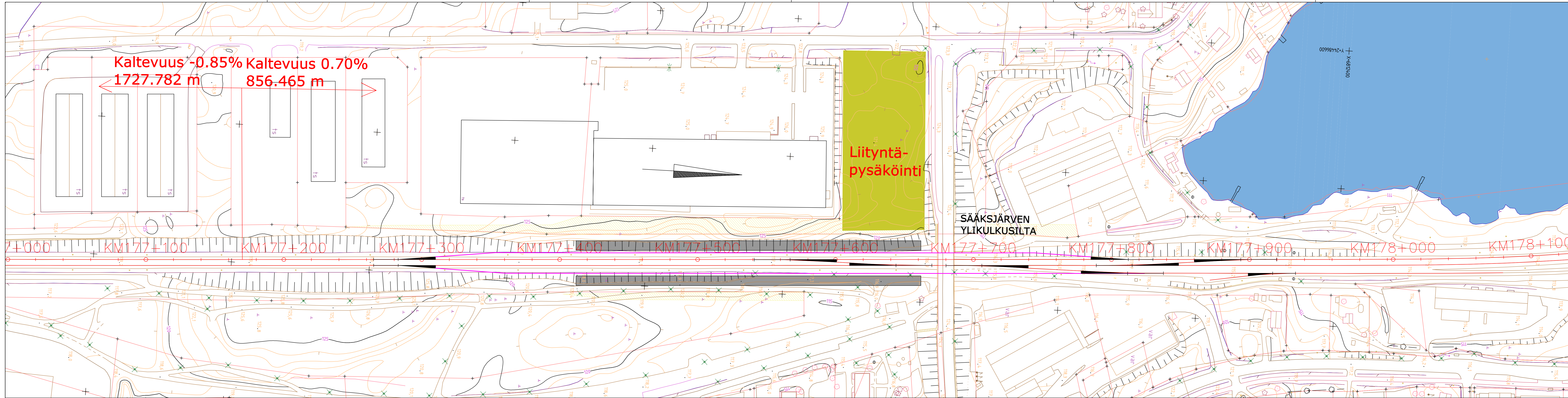


- SÄÄKSJÄRVI VE3**
- SIVULAITURIT 250 m UUSIEN SIVURAITTEIDEN VIERELLÄ
 - LAITURIT SIJOITETTU PÄÄRAITEIDEN PYSTYGEOMETRIAN MUKAAN LIAN JYRKÄLLE OSUUDELLE, SIVURAITTEIDEN PYSTYGEOMETRIA SUUNNITELTAVA PÄÄRAITEISTA POIKKEAVAKSI, VOI VAIKUTTA SIVURAITTEIDEN PITUUTEEN
 - LAITURILTA TOISELLE KULKU SÄÄKSJÄRVEN YLIKULKUSILLAN KAUTTA
 - TAMPEREEN PUOLEISSESSÄ PÄÄSSÄ ITÄINEN SIVURAIDE LIITTYY NYKYISEEN TAVARALIIKENTEEN RAITEESEEN
 - LAITUREIDEN SIJAINNTIIN VOI VAIKUTTA TAMPEREEN PÄÄN RAITEEN VAIHTOPAIKAN SIJAINNISTA RIIPPUVA SIVURAITTEIDEN PITUUS, MAHDOLLISETI TARVITTAVAT TURVAVAIHTEET JA OPASTIMIEN VAATIMAT ETÄISYYDET (SIIRTYY ESITETTYÄ ETELÄMMÄS)

 KARKEA ARVIO LUNASTUSALUEISTA





- SÄÄKSJÄRVI VE3**
- SIVULAITURIT 250 m UUSIEN SIVURAITTEIDEN VIERELLÄ
 - LAITURIT SIOJITETTU PÄÄRAITEIDEN PYSTYGEOMETRIAN MUKAAN LIAN JYRKÄLLE OSUUDELLE, SIVURAITTEIDEN PYSTYGEOMETRIA SUUNNITELTAVA PÄÄRAITEISTA POIKKEAVAKSI, VOI VAIKUTTAA SIVURAITTEIDEN PITUUTEEN
 - LAITURILTA TOISELLE KULKU SÄÄKSJÄRVEN YLIKULKUSILLAN KAUTTA
 - TAMPEREEN PUOLEISISSA PÄÄSSÄ ITÄINEN SIVURAIDE LIITTYY NYKYISEEN TAVARALIIKENTEEN RAITEESEEN
 - LAITUREIDEN SIAJANTIIN VOI VAIKUTTAA TAMPEREEN PÄÄN RAITTEEN VAIHTOPAIKAN SIAJANNISTA RIIPPUVA SIVURAITTEIDEN PITUUS, MAHDOLLISETI TARVITTAVAT TURVAVAIHTEET JA OPASTIMIEN VAATIMAT ETÄISYYDET (SIIRTYÄ ESITETTYÄ ETELÄMMÄS)

 KARKEA ARVIO LUNASTUSALUEISTA

