

TAMPEREEN
KAUPUNKISEUTU



Rakennesuunnitelma 2040+, ehdotus

Seutuhallitus 25.10.2023

Esittelyaineisto 30.10.2023

Tampere | Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Vesilahti | Ylöjärvi

Päivityksen keskeiset huomiot

1. Lähtökohdat eli aiemmat rakennesuunnitelmat
2. Tavoitteet, eli kolme kestävyyttä ja 8 tavoitetta
3. Kasvun kaava
4. Kartalle siirretty seutustrategia
 - Arki
 - Rakenne
 - Elinkeinot ja yhteydet
5. Osallistava valmistelu
6. Taustaselvitykset
7. Seuraavat askeleet

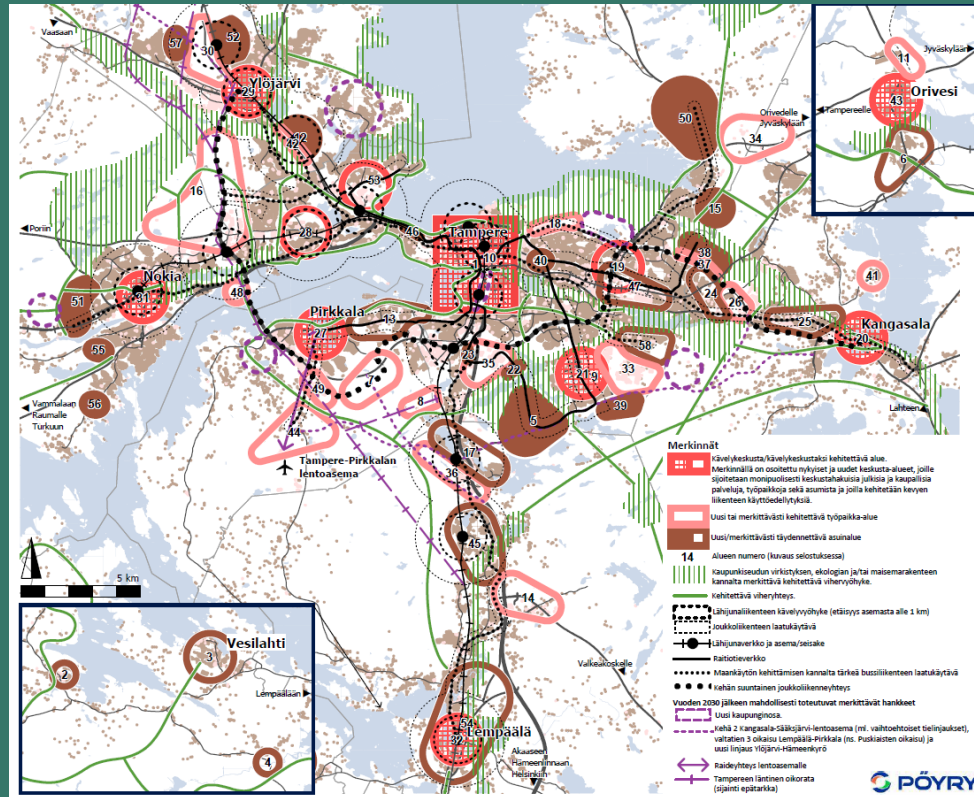
TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU



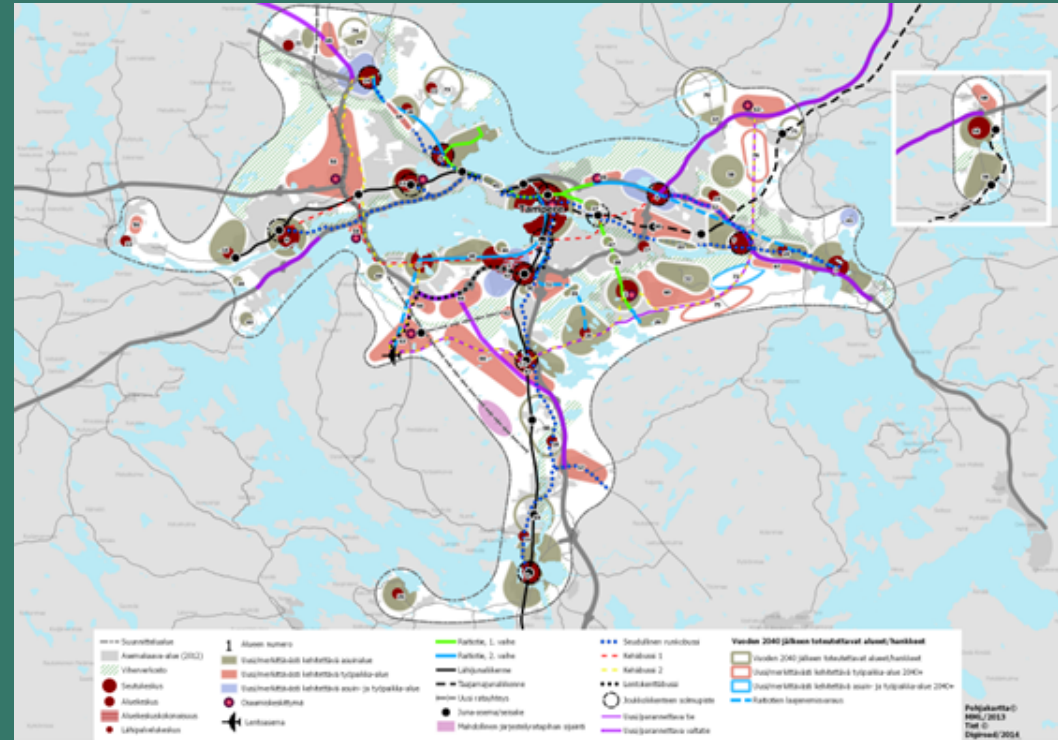
Taustat

Lähtökohdat

Rakennesuunnitelma vuodelta 2010



Rakennesuunnitelma vuodelta 2015



Tavoitteet



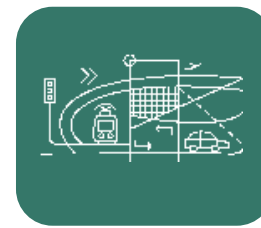
Eheyttämme
yhdyskunta-
rakennetta



Kehitämme
keskustoja
ja keskuksiakauneutta, laatua ja monipuolisuutta



Parannamme
asuinympäristöjen



Vahvistamme **elinkeinoelämää**
ja **kansainvälisyyttä**



Lisäämme
kestävää
liikkumista



Suunnittelemme
palveluja ja
palveluverkkoa
seudullisesti

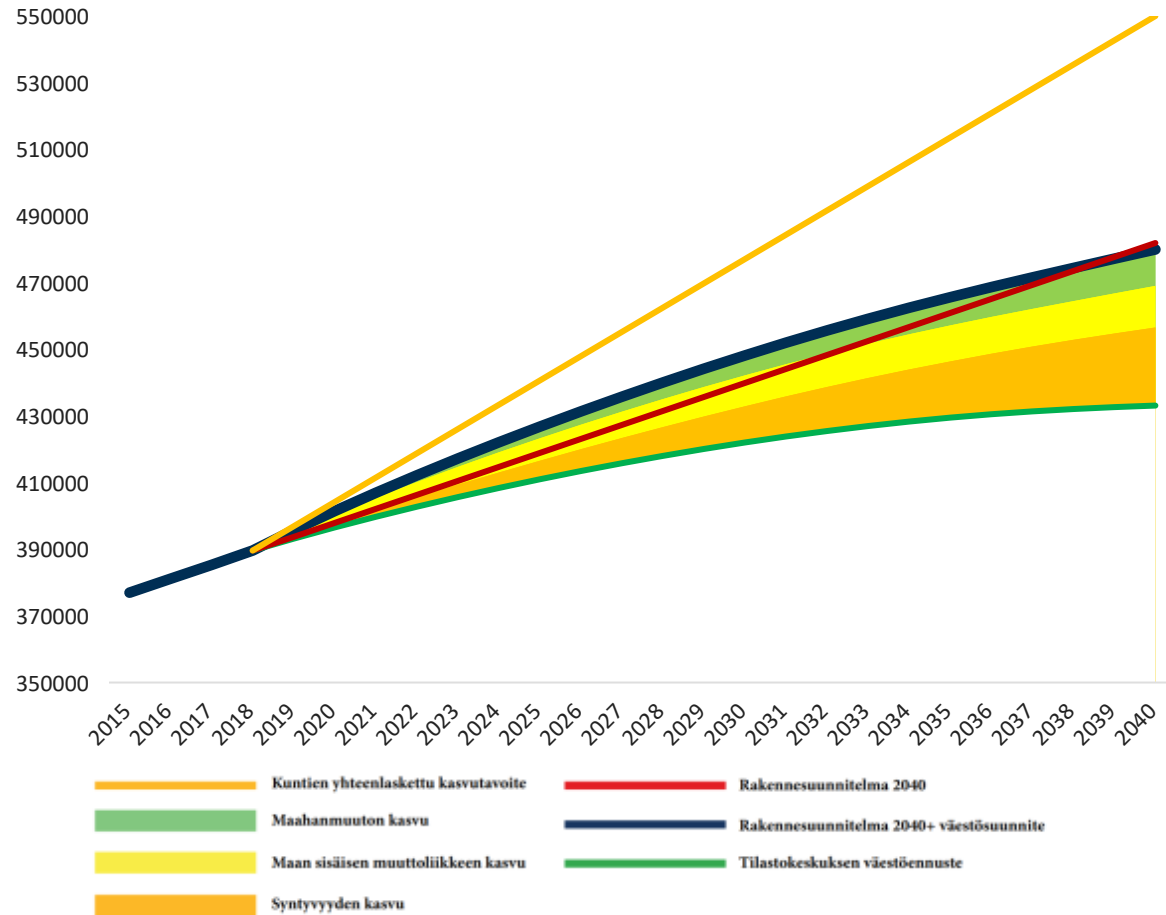


Vahvistamme
vetovoimaista
vehreyttä



Huomioimme
energia-
murroksen

Seudun tavoiteltu minimikasvu



Minimikasvu
Seutu 2040 : 480 000 as
+71 000 as

Tampere 55%
Kehyskunnat 45%

Kasvutekijät ratkaisevat

TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU



Kartat

Vehreä metropolimme 2040



Lumoava arki

Kaupunkiseudulla voi asua eurooppalaisittain urbaanisti tai maaseudun kylissä. Naapurustomme ovat turvallisia ja viihtyisiä.

Asukkaille on tarjolla älykkäitä liikkumis-mahdollisuuksia ja elämyksiä vapaa-aikaan. Luonnon sinivihreys ihastuttaa arkeamme. Kuntien palvelut on viritetty tuottamaan asukkaille hyvinvointia ja elämänlaatua.

Asukasosallisuus ja yhteenkuuluvuus vahvistavat ilmapiiriä. Kaupunkiseutu on kaikille läheinen.



Fiksu kasvu

Toimimme ekologisesti kestävästi ja kuntarajattomasti. Kasvun selkärankana on eheä ja vahva yhdyskuntarakenne.

Seudullinen elinkeinopolitiikka vauhdittaa yritystoiminnan kestävää siirtymää ja panostaa valittuihin kärkiin.

Kaupunkiseudun työpaikat lisääntyvät, koulutus ja osaaminen kohtaa työ-paikkojen tarpeet.

Yritysten sijoittumisessa ei katsota kuntarajoja.



Maailmalle auki

Teemme kaupunkiseutua maailmalla tunnetuksi ja parannamme yhteyksiä. Tänne on helppo saapua.

Tuemme monikulttuurisuutta ja -kielisyyttä sekä arjen kansainvälis-tymistä. Tänne on mukava juurtua.

Seudun työmarkkinat ja koulutus-ympäristöt houkuttelevat kansainvälisiä osaajia ja oppijoita. Täällä on hyvä kehittyä.

ARKI. ”Lumoava Arki”

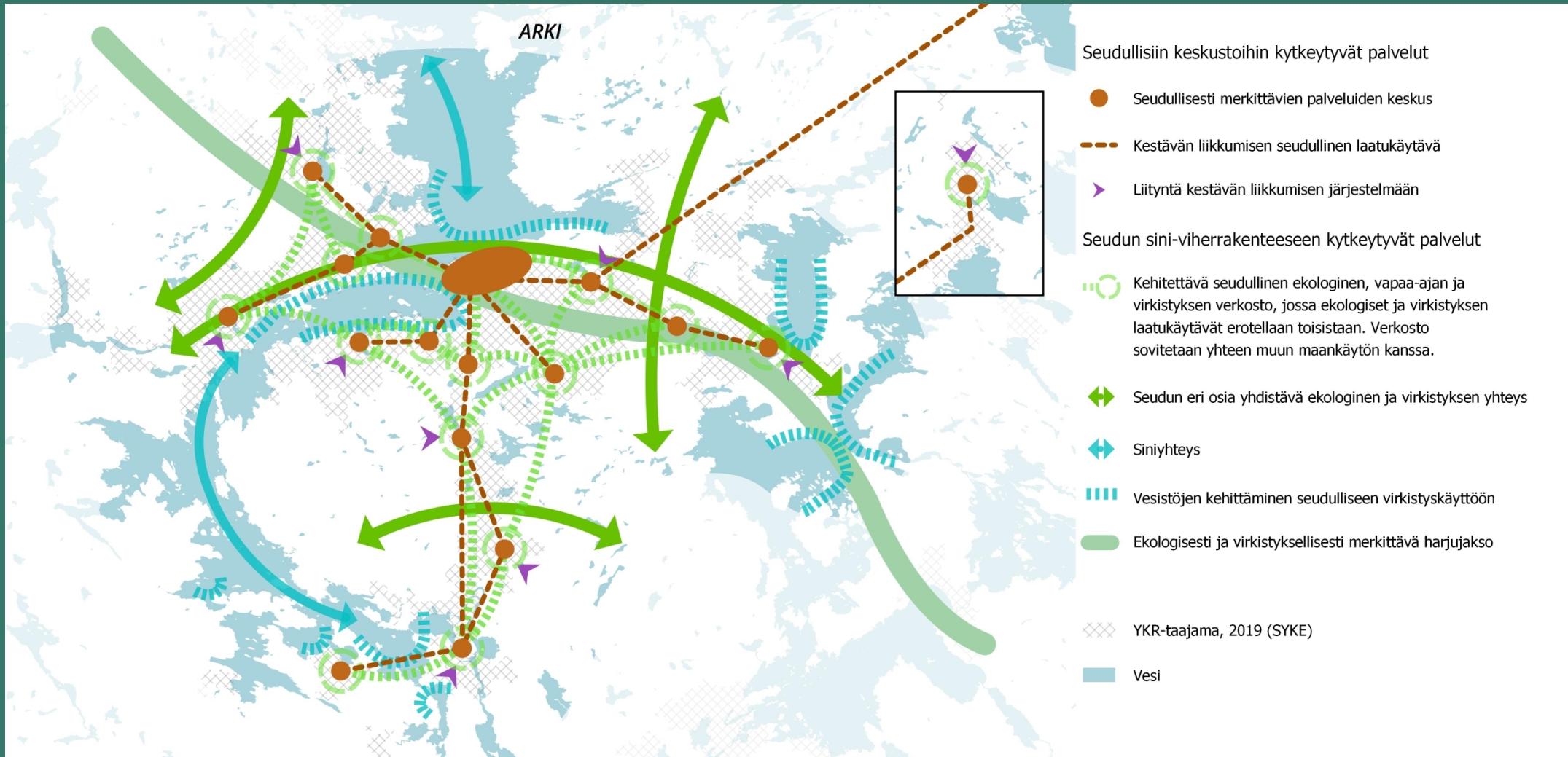
Palvelut, vapaa-aika ja virkistys

Arjen karttaan on kuvattu seudullisesti merkittävät keskustat, niiden välille rakentuva kestävän liikkumisen järjestelmä sekä keskuksiin kytkeytyvät seudulliset palvelut. Uutena seudullisena teemana on nostettu esiin sini-viherverkosto, joka tarkoittaa vesistöjen, harjujen, virkistysreittien ja ekologisten laatukäytävien kehittämistä.

Kestävän liikkumisen järjestelmä kuvaa liikkumisen mahdollisuuksia keskustoissa ja keskustojen väleillä. Harvemmin asutut alueet kytetään kestävään liikkumiseen tunnistetuin liityntäpistein. Tavoitetta kohti edetään seudullisessa yhteistyössä MAL-sopimuksen tuella, kuntien omassa työssä sekä asukkaiden tehdessä liikkumisvalintoja.

ARKI. "Lumoava Arki"

Palvelut, vapaa-aika ja virkistys



RAKENNE. ”Fiksu kasvu”

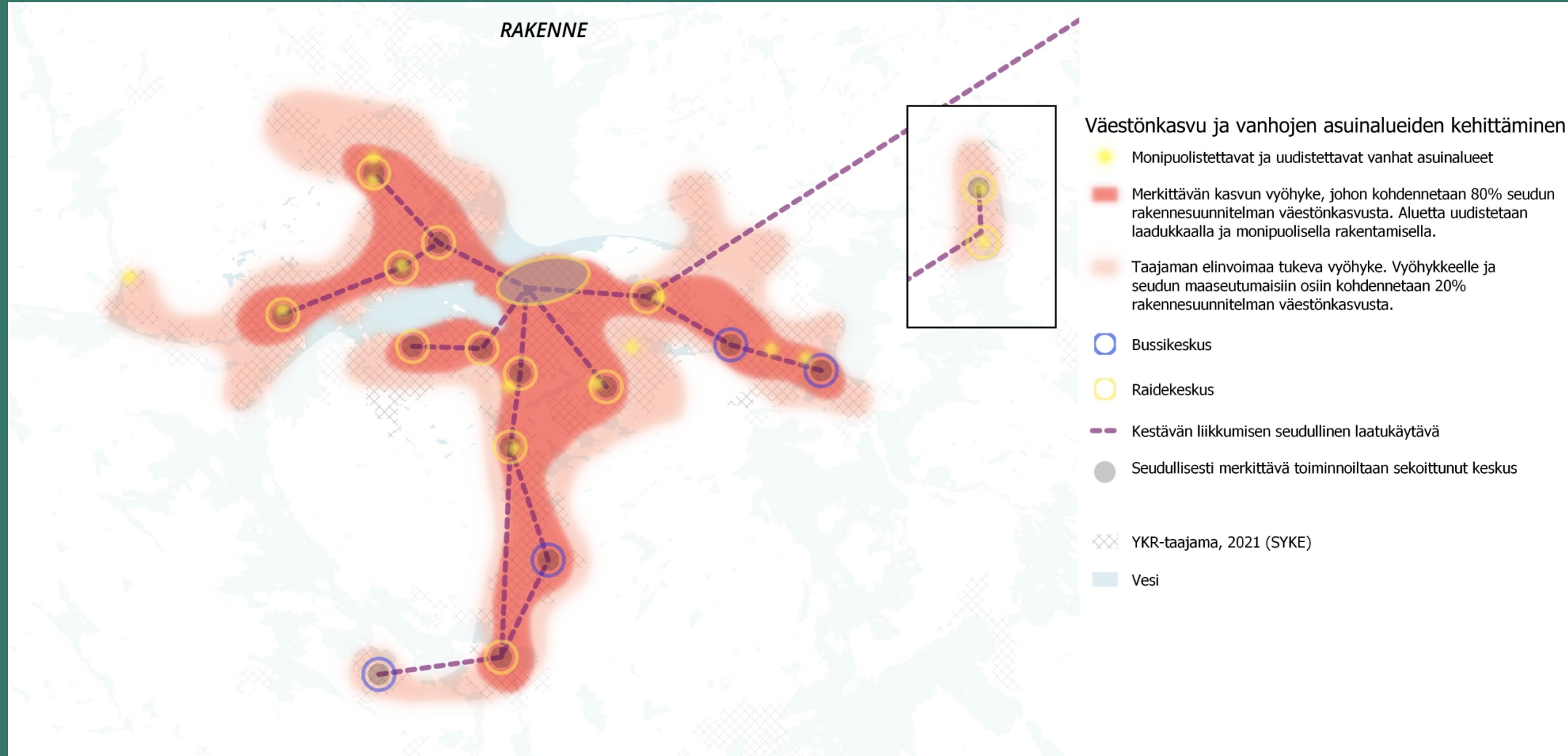
Kasvu, joukkoliikenne ja asuntotuotanto

Rakennekartassa painotus on kasvun kohdentamisessa kahdelle vyöhykkeelle. Merkittävin kasvu, 80 prosenttia, kohdennetaan tiiviin rakenteen vyöhykkeelle. Kasvusta 20 prosenttia on varattu taajama-alueen laajenemiseen ja maaseutualueille. Kartan taustalla kuvataan myös tehokkaan joukkoliikenteen (raiteet ja bussi) järjestelmä. Uutta on huomion kiinnittäminen asuinalueiden eriytymisen ehkäisyyn, jolla tarkoitetaan vanhempien asuinalueiden kehityksestä huolehtimista.

Kasvun kohdentaminen luo edellytyksiä taloudellisesti kestävään joukkoliikennejärjestelmään ja siirtymiseen raiteille. Kestävä rakenne on selkeä viesti sijoittajille ja luo vakaan perustan yhteistyölle valtion kanssa.

RAKENNE. ”Fiksu kasvu”

Kasvu, joukkoliikenne ja asuntotuotanto



ELINKEINOT JA YHTEYDET

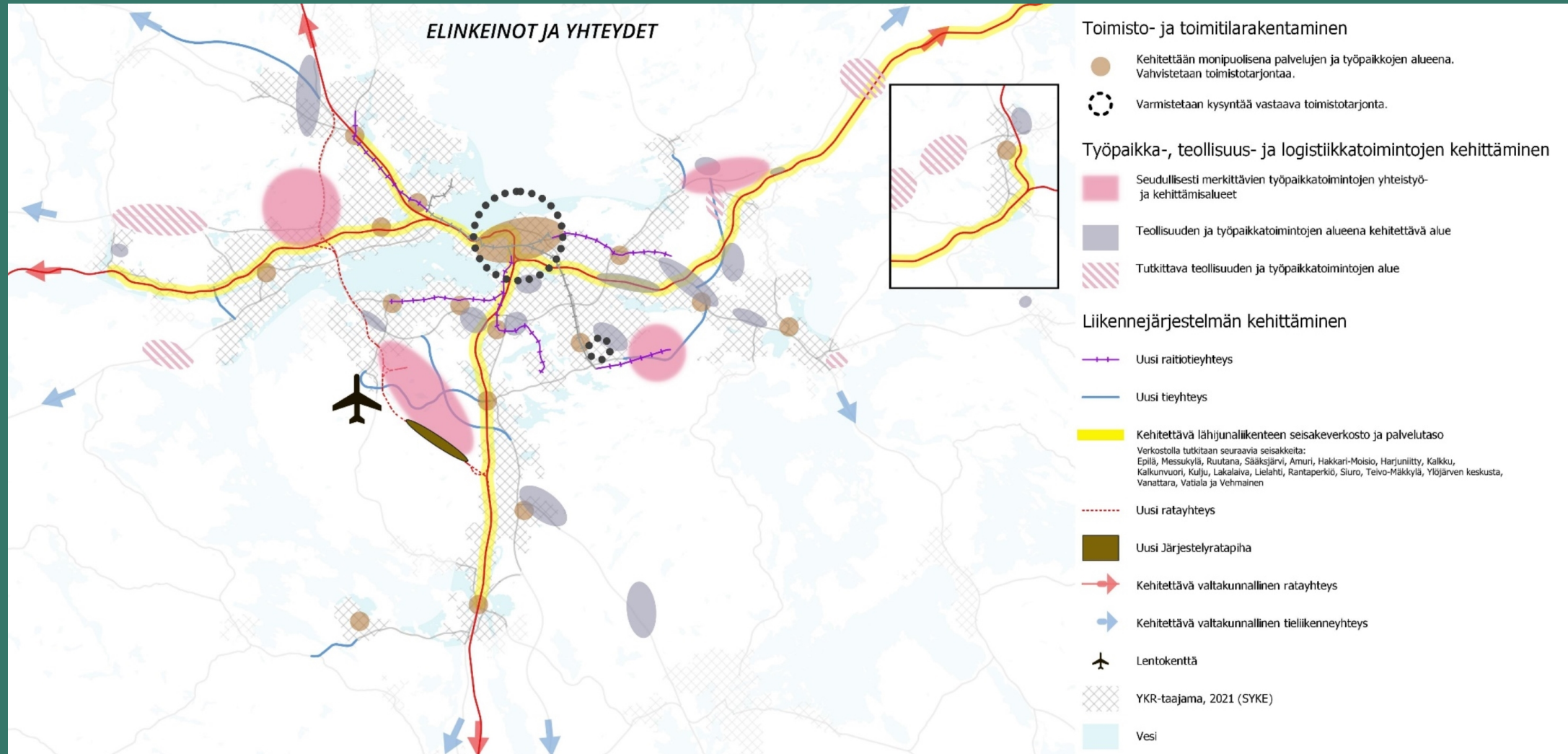
”Maailmalle avoin”

Elinkeinoja ja yhteyksiä kuvaava kartta kertoo kansainvälistymisen mahdollisuuksista. Työpaikka-alueista on korostettu keskustoja toimistorakentamisen paikkoina ja suuria yritysalueita teollisuuden ja logistiikan alueina. Seudun eri elinkeinot ovat vahvasti kytköksissä keskenään ja tukeva toistensa elinvoimaa. Teollisuuden suurten investointien sijoittumiseen seudulle palvelee parhaiten ylikunnalliset ratkaisut ja seudulliset toimintamallit.

Ulkoisista yhteyksistä on kuvattu tieverkko, raideverkko sekä lentoliikenne, joita edistetään edunvalvonnalla valtion investointiohjelmaan. Raitiotie- ja lähijunaverkko ovat myös seudun sisäisen liikenteen keihäänkärkiä.

ELINKEINOT JA YHTEYDET

”Maailmalle avoin”

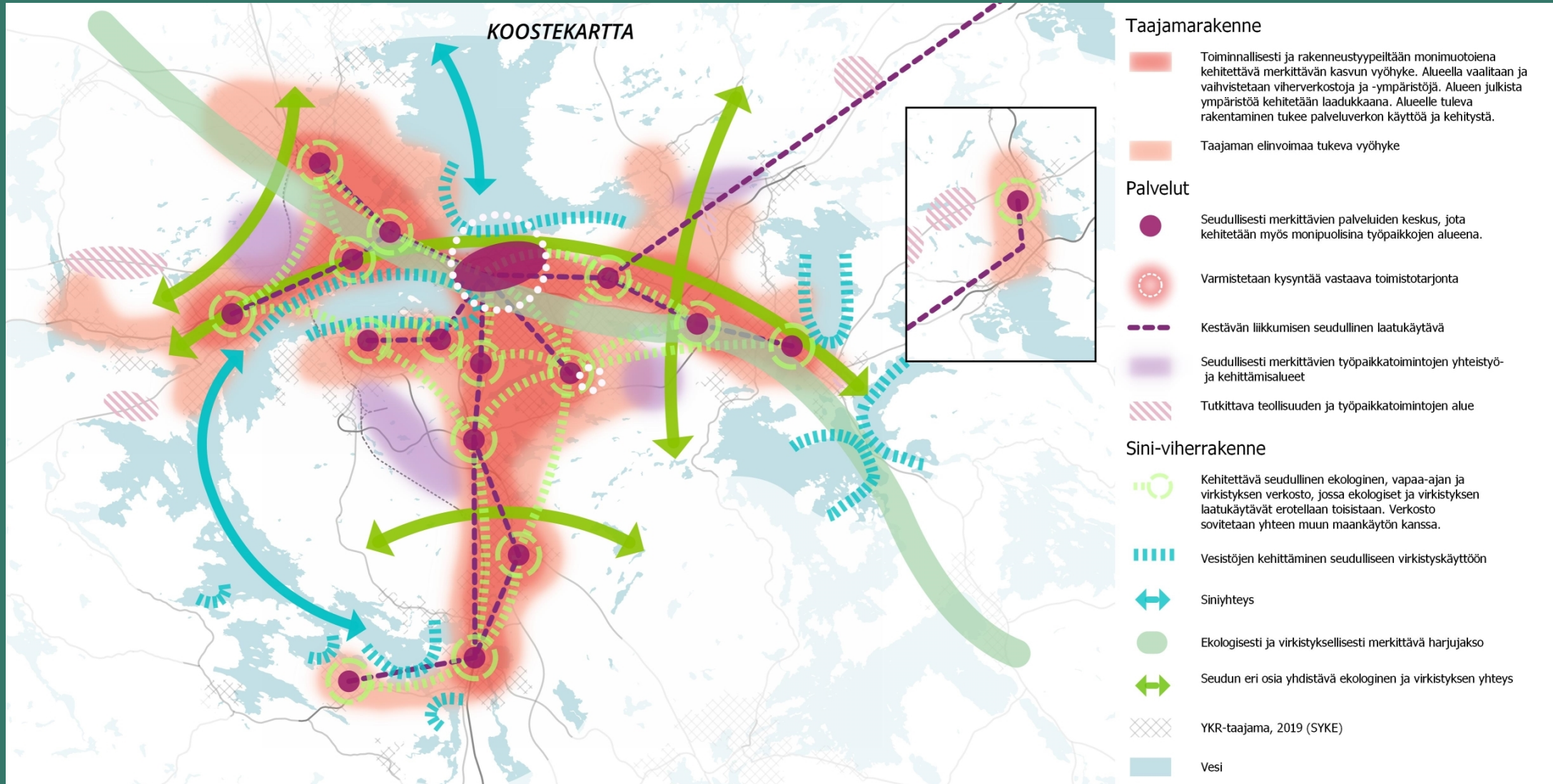


KOOSTE. Keskukset, kestävä liikkuminen, viherverkostot ja elinkeinot

Koostekarttaan on nostettu painotuksina seudun keskustaverkko sekä niitä yhdistävä ja vahvistava joukkoliikennejärjestelmä, sini-viheryhteydet ympäristön uutena laatutekijänä, kasvun kohdentuminen sekä elinkeinojen ja työpaikkojen kehittäminen.

Painotukset heijastavat toimintaympäristön muutoksia, tarvetta vahvistaa kaupunkiseudun monialaista kestävyyttä ja tarttumista mahdollisuuksiin.

KOOSTE. Keskukset, kestävä liikkuminen, viherverkostot ja elinkeinot



































TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU



Prosessi

Osallistava valmistelu

| TYÖVAIHEET | LÄHETEKESKUSTELU | LÄHTÖAINEISTO JA PÄIVITYSTARVE | TAVOITTEET JA PAINOTUKSET | KOKOAMINEN JA STRATEGISET VALINNAT | HYVÄKSYMINEN |
|---|---|--|---|---|--|
| AIKATAULU | Helmi–huhtikuu 2022 | Maalis–kesäkuu 2022 | Elo–marraskuu 2022 | Tammi–huhtikuu 2023 | Touko–syyskuu 2023 |
| TULOS | Valmisteluohjeet | Työohjelma | Tavoiteraportti | Kartat ja seloste | Rakennesuunnitelma 2040+ |
| | <ul style="list-style-type: none"> Valmisteluprosessi ja organisointi Lähtötietojen tunnistaminen | <ul style="list-style-type: none"> Rakennesuunnitelman 2040 ja MAL-sopimuksen tilannekuva Seutustrategia Päivitystarpeen määrittely Asukasosallisuuden malli | <ul style="list-style-type: none"> Rasun teemat ja tavoitteet Kokoamisvaiheen painotukset Esitystavan valinta | <ul style="list-style-type: none"> Teemojen yhteensovitus kartoille Vaikutusten arviointi Toteutuksen suunnittelu Raportti | <ul style="list-style-type: none"> Lausunnotmenettely jäsenkuntiin ja sidosryhmiin Hyväksymismenettely TKS ja kunnat |
| työpaja  | | | | | |
| kokous  | | | | | |
| Valtuustot | | | Seutufoorumi | |  |
| Kunnanhallitukset | | |  | |  |
| Kik ja seutuhallitus |   |   |   |        |  |
| Masto, liik.järi, tr seututyöryhmät |  |   |    |    |  |
| Asukkaat ja sidosryhmät | |  |  |  | |

Taustaselvitykset ja muut syötteet

- Kaupunkiseudun asuntopoliittinen ohjelma
- Hyvinvointi-indeksi
- Seudullinen viherverkko
- Sopeutuva kaupunkiseutu
- Joukkoliikenteen suuntaviivat
- Lähijunaliikenteen visio ja toteutuksen tiekartta
- Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissohjelma
- Seutuliike-ohjelma
- Pysäköintiperiaatteet
- Seudulliset elinkeinovyöhykkeet
- Suurteollisuuden tilaa vievät investoinnit



Kiitos.