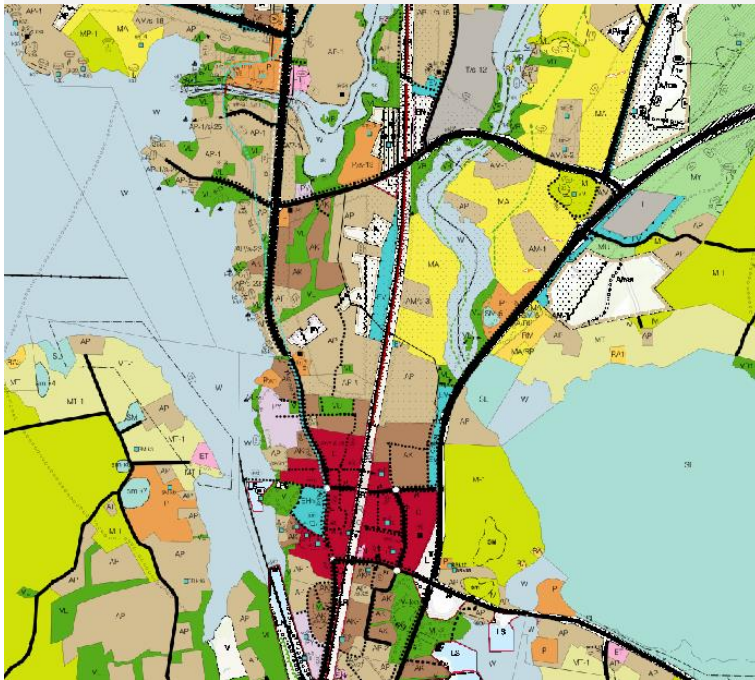


LEMPÄÄLÄN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN ASUKASKYSELYN TULOKSET

Asukaskyselyn yhteenvedo ja analyysi

*Asukaskyselyn tausta,
tavoitteet ja kyselyrunko.*



Lempäälän yleiskaava

Osana selvityksen laatimista myös asukkailta kysytään näkemyksiä pyöräilyn ja kävelyn olosuhteista ja kehittämistarpeista Lempäälässä. Kyselyn tuloksia hyödynnetään pyöräilyn ja kävelyn edistämiseksi kunnassa.

Kyselyssä selvitettiin Lempäälän asukkaiden kävelyn ja pyöräilyyn liittyviä tottumuksia, kehityskohteita ja mielipiteitä olosuhteista. Osassa kysymyksistä vastaajat asettivat merkkejä kartalle, jotta kehitystoimenpiteitä saadaan kohdennettua oikeisiin paikkoihin. Lopuksi annettiin lisäksi mahdollisuus vapaamuotoiseen kommentointiin, jonka avulla pyrittiin esimerkiksi selvittämään mahdollisia, nopeasti toteutettavissa olevia kehityskohteita.

Tähän Harava-työkälulla toteutettuun sähköiseen kyselyyn vastattiin täysin nimettömästi, eikä sillä kerätty vastaajien henkilötietoja.

Kyselyn toteuttivat Lempäälän kunta yhdessä konsulttina toimivan Swecon kanssa. Kysely oli auki 3.-25.11.2022 välisenä aikana. Kyselyyn saatiin määräaikaan mennessä yhteensä 486 vastausta.

Kyselyä mainostettiin paikallislehdessä sekä kunnan kanavissa.

1. Taustatiedot

Asuinpaikka, ikä, sukupuoli

2. Kävelytottumukset ja suhtautuminen kävelyn

Vastaajien kävelymatkojen syyt ja tarkoitus, 4 kysymystä.

3. Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

Vastaajien mielipiteet kävelyn olosuhteista, 5 kysymystä.

4. Mikä saisi lisäämään kävelyä

Mitkä asiat saisi vastaajat kävelemään nykyistä enemmän, 1 kysymys.

5. Pyöräilytottumukset ja suhtautuminen pyöräilyyn

Vastaajien pyöräilyn syyt ja tarkoitus, 6 kysymystä.

6. Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

Vastaajien mielipiteet pyöräilyn olosuhteista, 4 kysymystä.

7. Mikä saisi lisäämään pyöräilyä

Mitkä asiat saisi vastaajat pyöräilemään nykyistä enemmän ja miten he parantaisivat olosuhteita, 5 kysymys.

8. Merkitse kartalle:

Vastaajat saivat merkitä kartalle pyöräilyyn ja kävelyn liittyviä haasteellisia paikkoja, 3 kategorialla kävelylle ja 4 kategorialla pyöräilylle. Lisäksi puuttuvat yhteydet ja parhaat reitit.

Sisällysluettelo

| | |
|------------------------------------|------|
| 1. Vastaajien taustat | ...4 |
| 2. Kävelyyn liittyvät kysymykset | ..6 |
| 3. Pyöräilyyn liittyvät kysymykset | ..13 |
| 4. Karttakysymykset | ..20 |

Vastaajien taustat

Kyselyyn saatiin määräaikaan mennessä yhteensä 486 vastausta, josta kaikki eivät kuitenkaan vastanneet kaikkiin kysymyksiin.

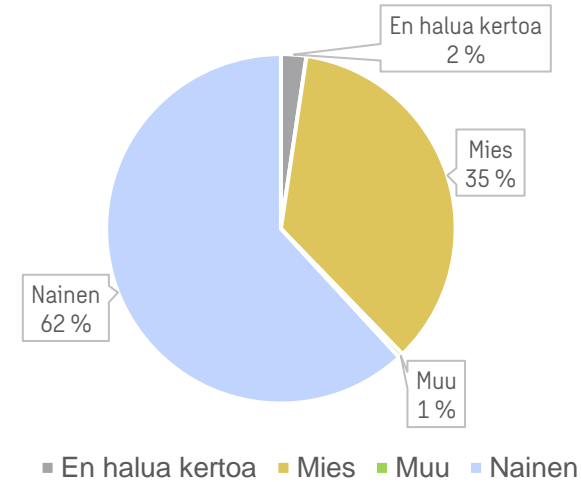
Kyselyn ensimmäisessä osiossa kartoitettiin lyhyesti vastaajien taustoja ikäjakauman, sukupuolen sekä asuinalueen perusteella.

Kysely tavoitti kohtalaisen hyvin kaikki ikäluokat, paitsi alle 15-vuotiaita. Eniten vastaajia oli 40-49 –vuotiaissa, 30-39 –vuotiaissa sekä 50-65 –vuotiaissa. Kyselyyn vastanneista noin joka kymmenes oli lukioikäinen tai yli 65 –vuotias.

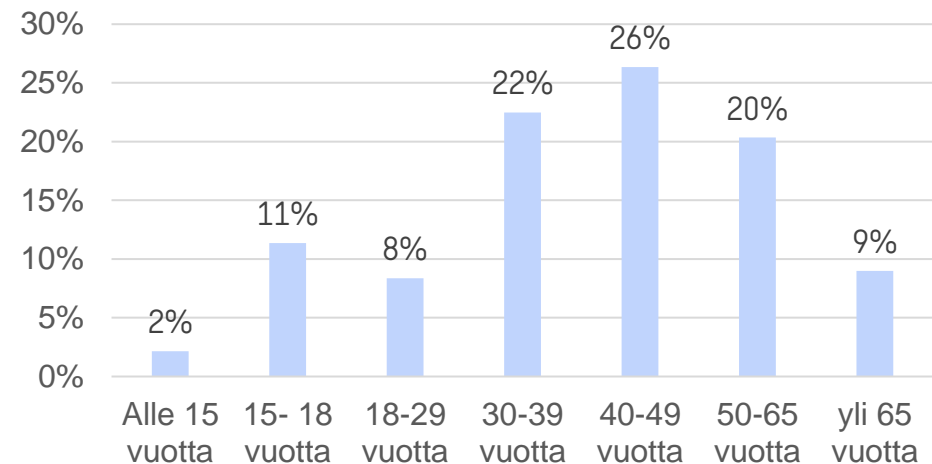
Suurin osa vastaajista oli naisia (62%), miehiä vastaajista oli 35%, muun sukupuolisia yksi prosentti ja kaksi prosenttia ei kertonut sukupuoltaan.

Tässä raportissa on tarkasteltu eri ikäryhmien tyytyväisyyttä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin tarkemmin myöhemmissä osioissa.

Vastaajien sukupuoli



Vastaajien ikäjakauma

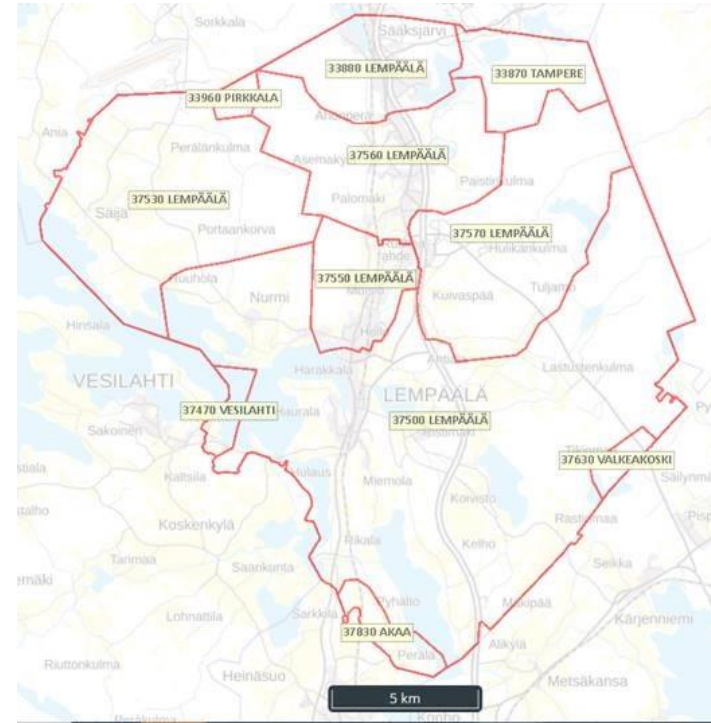


Vastaajien taustat

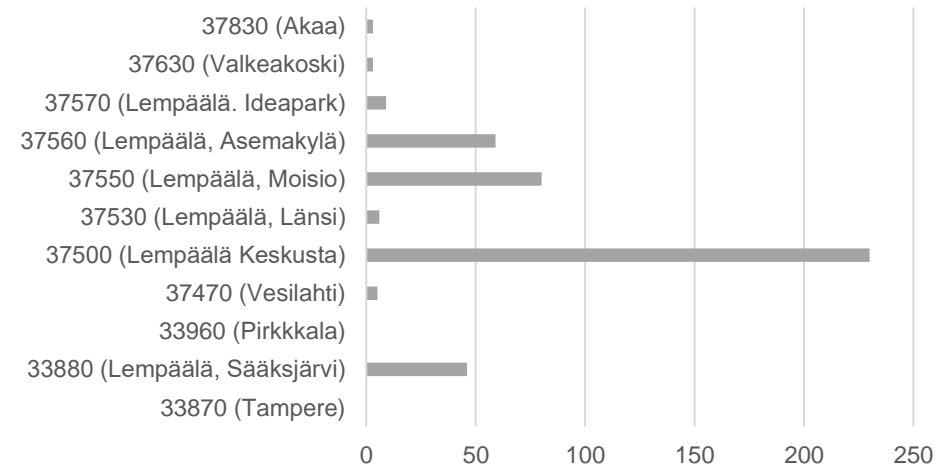
Kysely keräsi vastauksia kaikilta Lempäälän postinumeroalueilta, paitsi Tampereen ja Pirkkalan postinumeroalueilta.

Eniten vastauksia tuli Lempäälän keskustan postinumeroalueelta. Lempäälän muut suuremmat taajamat, Sääksjärvi, Asemakylä sekä Moisio keräsivät toiseksi eniten vastauksia. Muilta postinumeroalueilta kyselyyn vastasi vain muutamat henkilöt.

Tässä raportissa on tarkasteltu eri postinumeroalueiden vastauksia tarkemmin myöhemmissä osioissa.



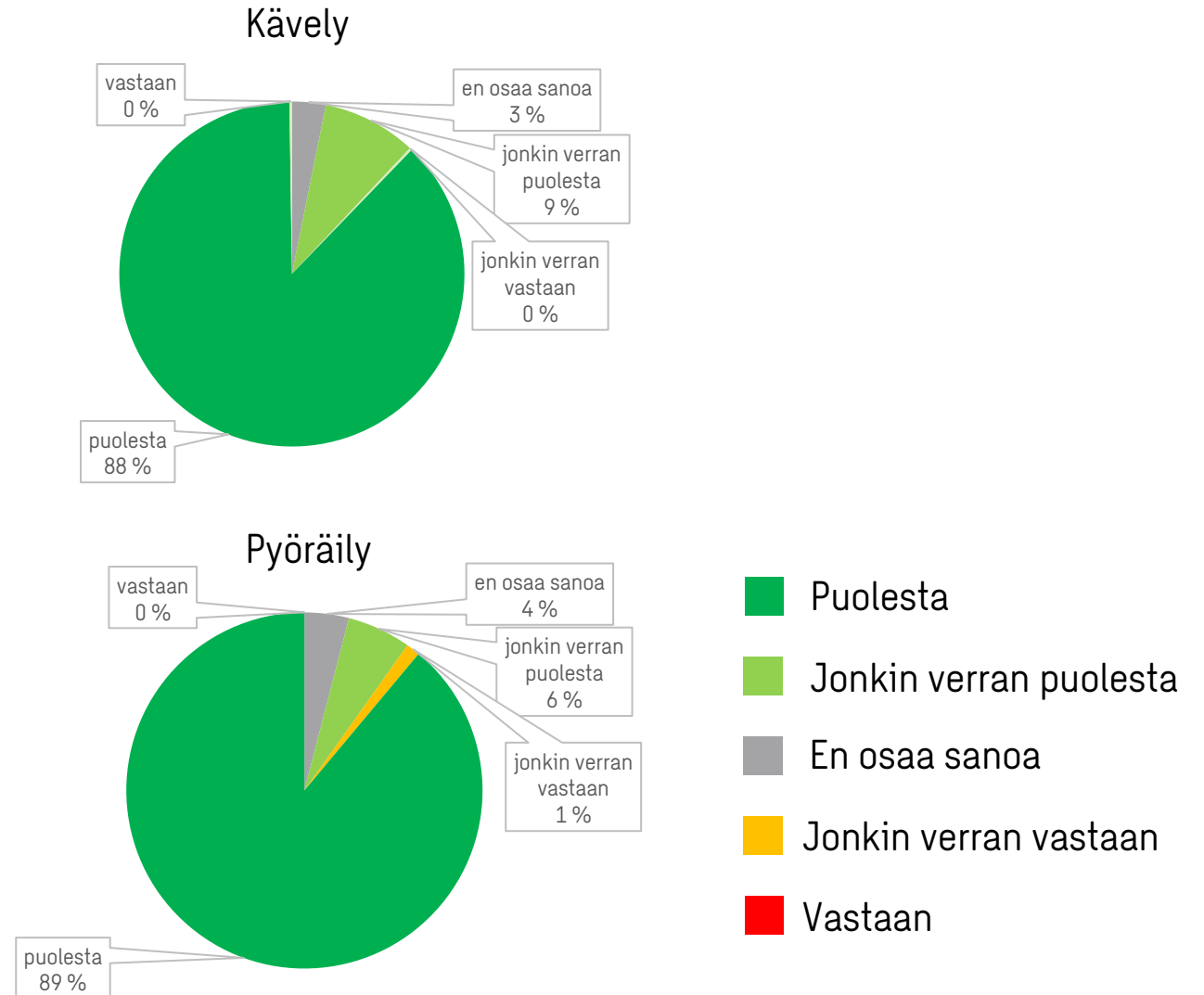
Vastaajien asuinalue Lempäälässä



Suhtautuminen kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen

Lempäälässä suhtaudutaan erittäin positiivisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Käytännössä kukaan ei vastusta kummankaan kulkumuodon edistämistä, mutta kävelyn edistämistä puolletaan hieman enemmän kuin pyöräilyn edistämistä. Erot ovat kuitenkin niin pieniä, ettei niistä voida tehdä johtopäätöksiä.

Asukkaiden vahva tuki edistämistyölle antaa kunnalle vahvat perusteet kehittää kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita paremmiksi.



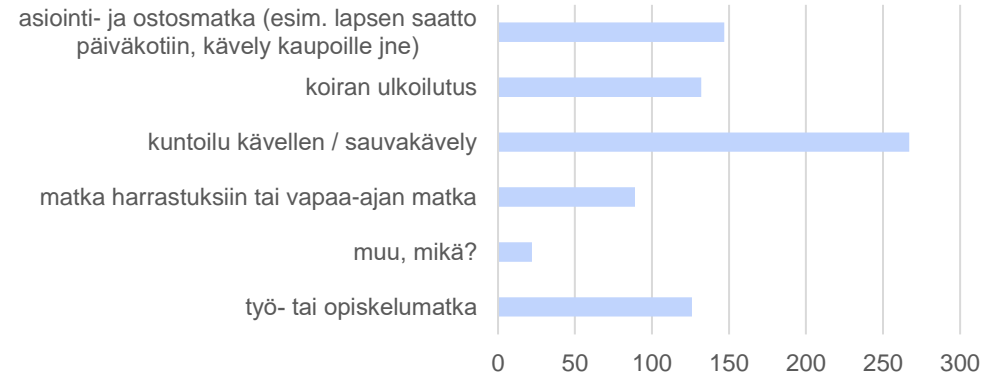
Liikkumistottumukset - Kävely

Kävellen liikkuvien yleisimmät matkan tarkoitukset olivat kuntoilu ja virkistys sekä asiointimatkat. Yhteenlaskettuna eri asiointimatkat muodostavat suurimman kokonaisuuden matkojen tarkoituksissa. Erityisesti tiiviimmillä alueilla taajamissa arkiset matkat on helppo taittaa kävellen palveluiden ja työpaikkojen läheisyyden takia.

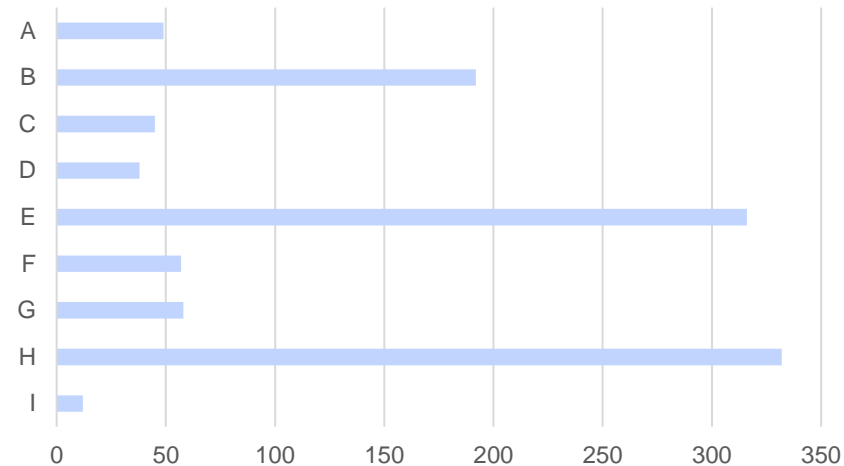
Virkistyksen rooli kävelyssä korostuu kyselyn vastauksissa. Tämän takia virkistysreittejä ja niihin pääsyä kannattaa kehittää ympäri Lempäälää.

Pääasiallisina syinä kävelylle kyselyssä nousivat sen helppous, myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen sekä ulkoilu ja virkistys. Vastauksissa korostuu yleisestikin tunnistetut kävelyn positiiviset vaikutukset.

Yleisin matkan tarkoitus



Pääasialliset syyt kävelyyhyn

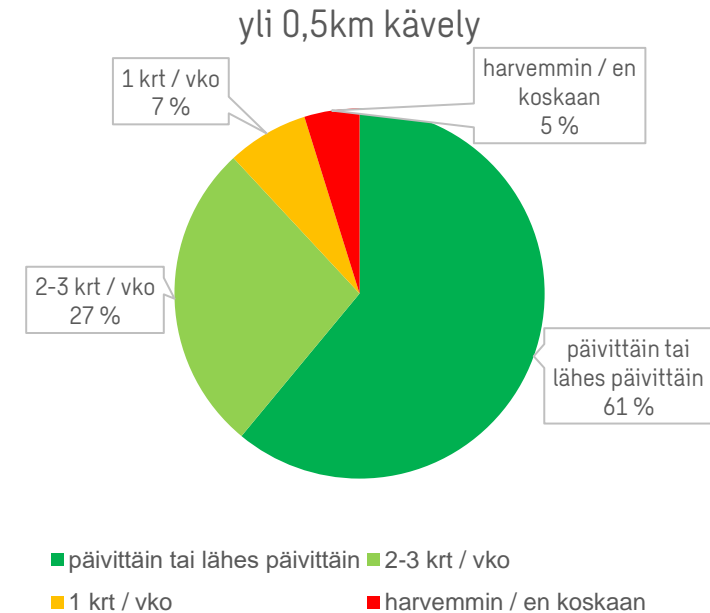


- A. Ei mahdollisuutta käyttää autoa tai muita ajoneuvoja
- B. Helppo tapa liikkua**
- C. Joukkoliikenneyhteydet ovat huonot
- D. Kestävän kehityksen edistäminen
- E. Myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen**
- F. Riippumattomuus aikatauluista
- G. Taloudellinen edullisuus
- H. Ulkoilu ja virkistys**
- I. Muu, mikä?

Liikkumistottumukset - Kävely

Lempäälässä suurin osa vastaajista kävelee yli puolen kilometrin matkoja useita kertoja päivässä. Noin 60% vastaajista kävelee yli puoli kilometriä päivittäin tai lähes päivittäin ja noin neljännes kahdesta kolmeen kertaan viikossa. Vain 12 % vastaajista kävelee yli puoli kilometriä kerran viikossa tai harvemmin.

Pidempien kävelymatkojen määrää voidaan lisätä mm. parantamalla virkistysreittejä sekä parantamalla kävelyreittien viihtyisyyttä ja turvallisuutta.



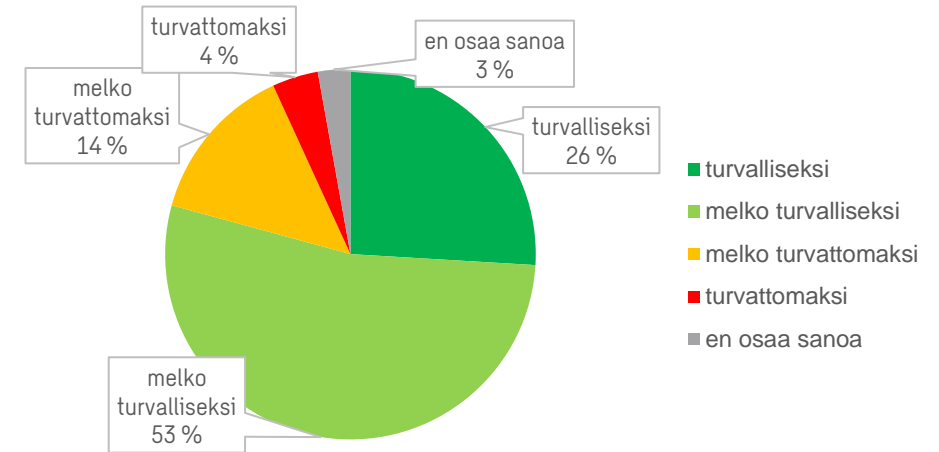
Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

Kyselyn vastaajista noin puolet ovat melko tyytyväisiä kävelyn olosuhteisiin ja 16% täysin tyytyväisiä. Melko tyytymättömiä tai tyytymättömiä vastaajista on noin neljännes. Kahdeksan prosenttia vastaajista ei osaa sanoa mielipidettään kävelyn olosuhteisiin.

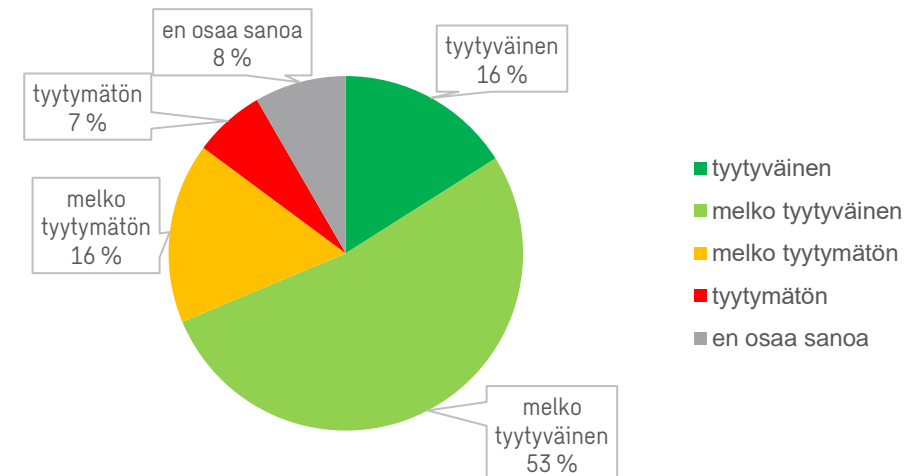
Hieman yli puolet vastaajista kokevat kävelyn melko turvalliseksi ja noin neljännes turvalliseksi. Vajaa viidennes vastaajista kokee kävelyn melko turvattomaksi tai turvattomaksi.

Vastauksista voidaan tulkita, että nykytilassa kävelyn olosuhteet ovat suhteellisen turvalliset ja hyvät, mutta parannettavaakin on. Parannettavia kohteita ovat mm. risteysalueiden turvallisuudessa sekä reittien monipuolisuudessa.

Kuinka turvalliseksi koette kävelyn?



Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

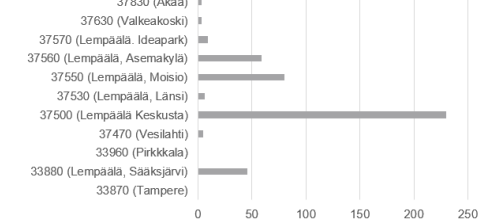


Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

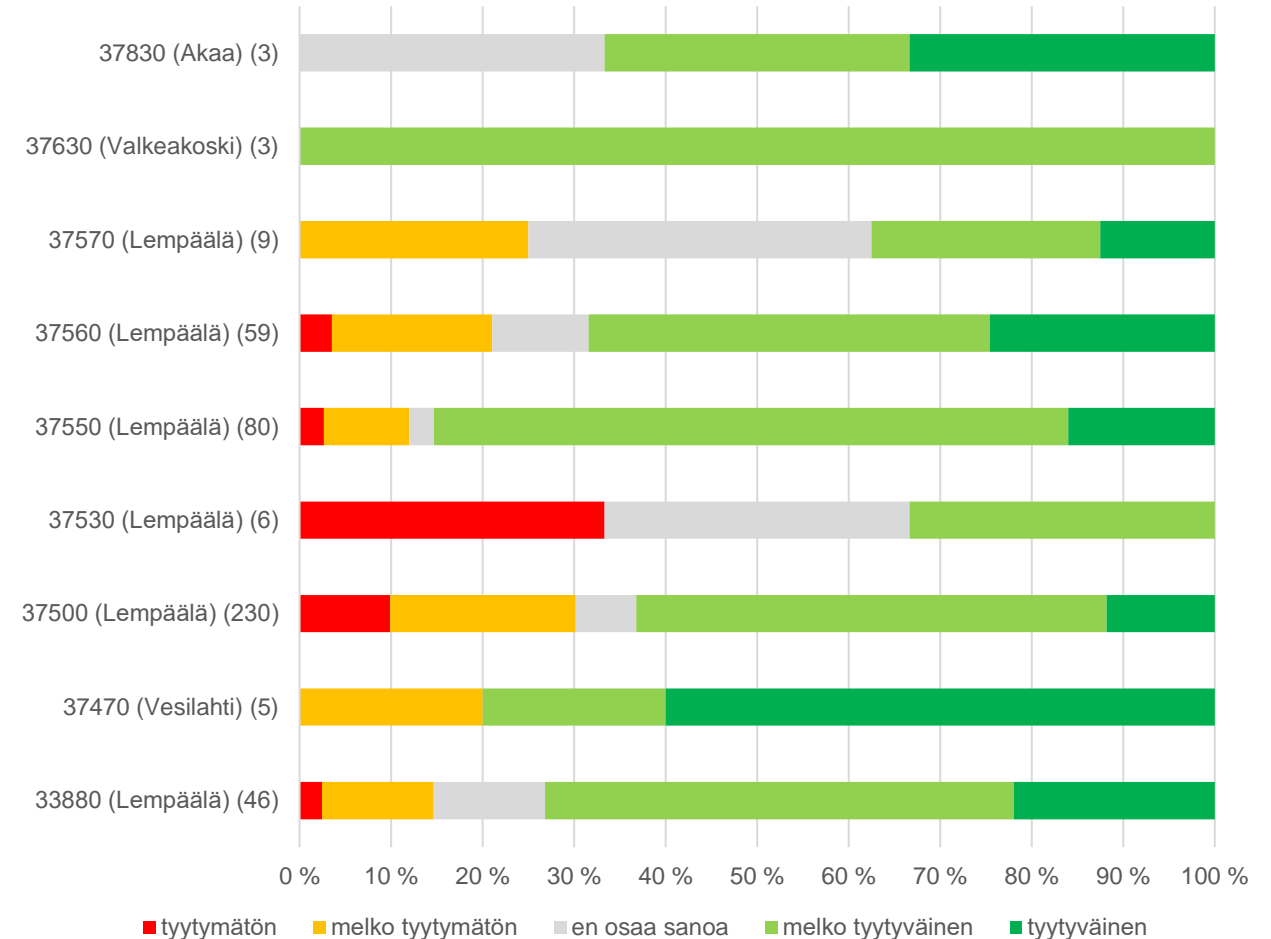
Asuinalueella on jonkin verran vaikutusta tyytyväisyyteen kävelyn olosuhteissa. Lempäälän keskustassa asuvat ovat vähemmän tyytyväisiä kuin esimerkiksi Asemakylän ja Moision alueella asuvat. Läntisen Lempäälän asukkaat ovat eniten tyytymättömiä kävelyn olosuhteisiin, mutta vastaajia alueelta on vain kuusi kappaletta, joten otanta on todella pieni.

Tyytyväisimpiä kävelyn olosuhteisiin ollaan Valkeakosken ja Vesilahden postinumeroalueilla, mutta näiden alueiden otanta on myös todella pieni.

Sääksjärvellä ollaan myös tyytyväisempiä kävelyn olosuhteisiin kuin Lempäälän keskustassa.



Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

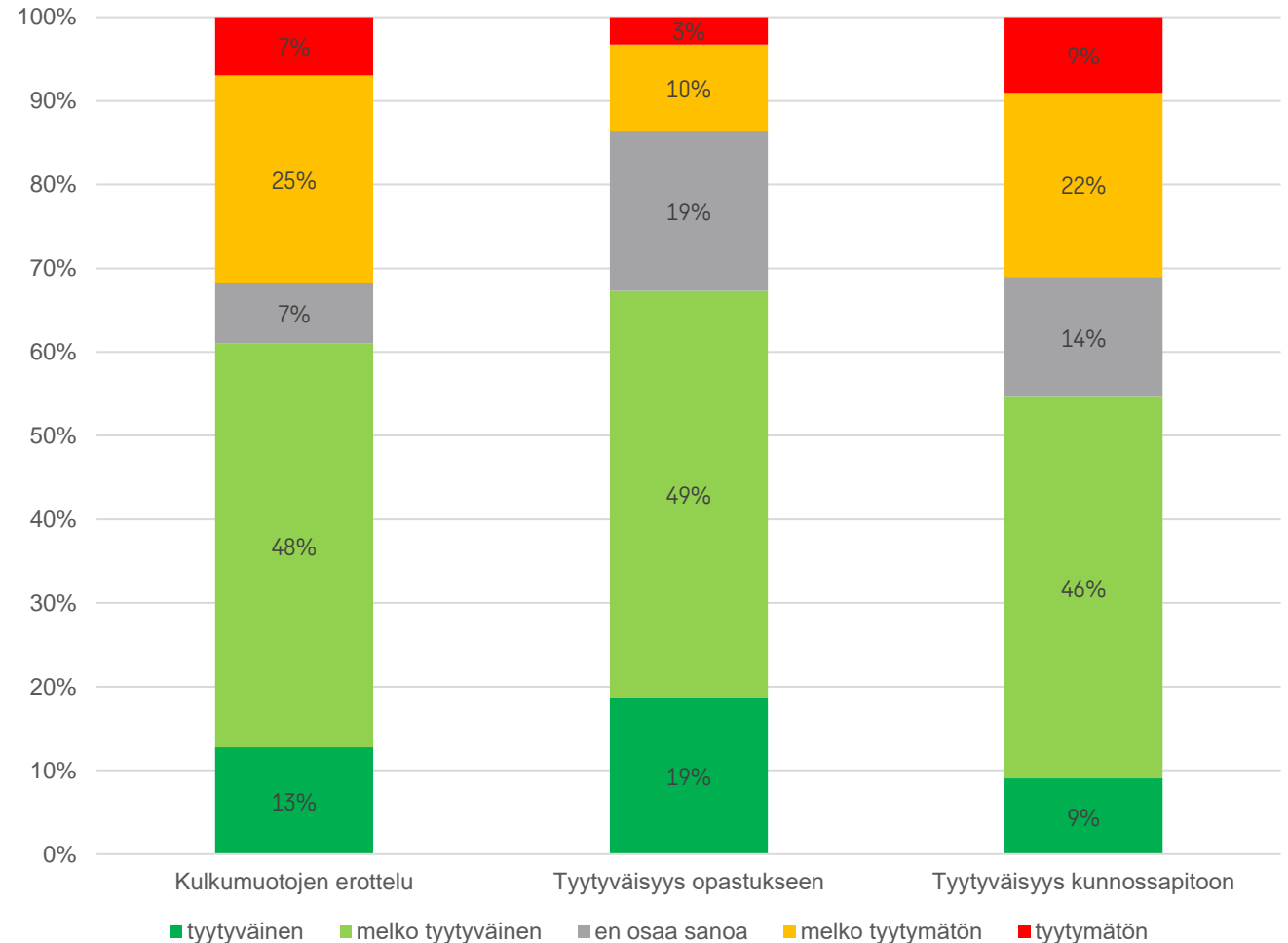


Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

Kävelyn olosuhteisiin ollaan lähtökohtaisesti vähintään melko tyytyväisiä. Vastaajista kolmannes on melko tyytymätön tai tyytymätön kulkumuotojen erotteluun. Tämä johtuu todennäköisesti esimerkiksi Lempäälän keskustan kapeista yhdistetyistä väylistä Tampereentiellä.

13% vastaajista on tyytymättömiä tai melko tyytymättömiä jalankulun opastukseen. Opastukseen liittyvään kysymykseen vastanneista noin viidennes ei osannut sanoa mielipidettään, mikä kertoo mahdollisesti siitä, ettei jalankulun opastukseen ole kiinnitetty huomiota tai sitä ei ole osattu kaivata.

Noin kolmannes vastaajista on tyytymättömiä tai melko tyytymättömiä jalankulkuväylien kunnossapitoon. Tämä voi kertoa talvikunnossapidon haasteista tai väylien yleiskunnosta, joihin molempiin voidaan vastata priorisoimalla pääpyöräreittien kunnossapitoa.



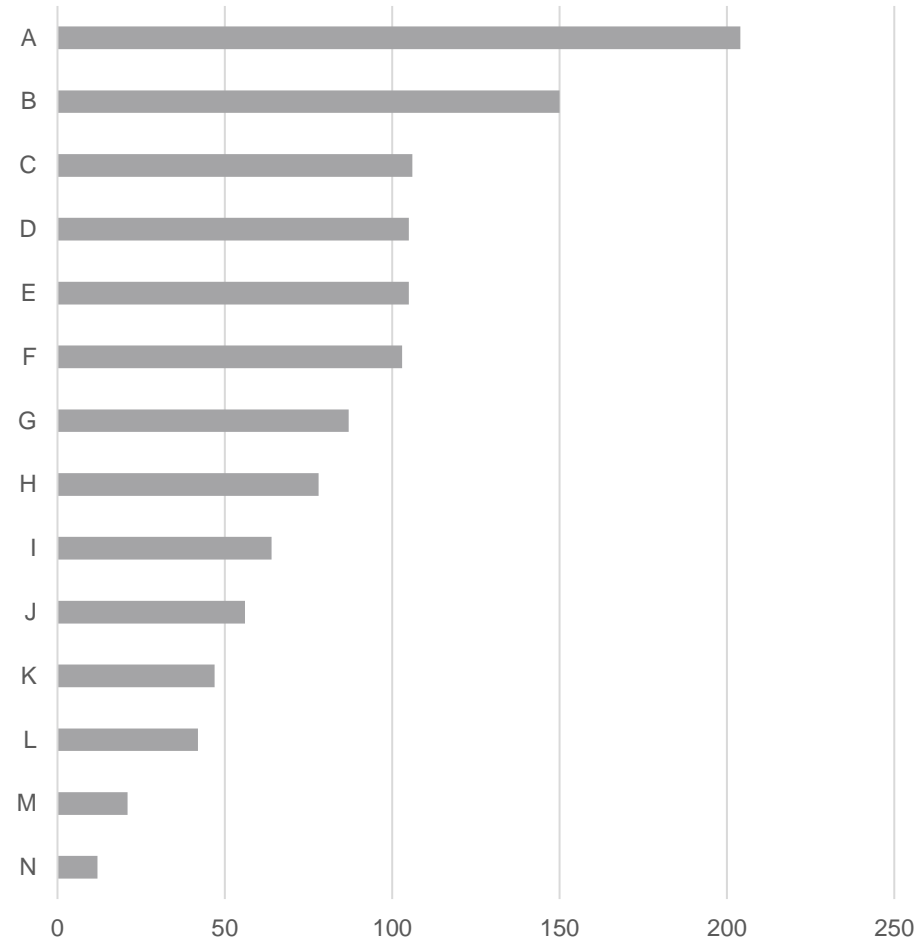
Mikä saisi lisäämään kävelyä

Lempäälän asukaskyselyyn vastanneet kävelisivät nykyistä enemmän mikäli jalankulun väyläverkko olisi nykyistä kattavampi ja yhtenäisempi, väylien talvikunnossapito olisi laadukkaampaa ja reiteillä olisi vähemmän melua. Näiden lisäksi tärkeiksi koettiin, reiteillä olisi vähemmän kulkua haittaavia tekijöitä tai kiertoteitä, valaistus olisi parempaa ja kävely ja olisi turvallisempaa.

Oheinen kaavio antaa suoraan hyvät kehityskohteet kävelyolosuhteiden parantamiseksi.

Avovastauksissa esille nousi hiekkapohjaisten ja luonnonläheisten reittien tarve myös keskustan läheisyydessä. Lempäälässä toivottiin myös, että veden äärelle olisi nykyistä helpompi pääsy. Lisäksi toivottiin, että reiteillä olisi nykyistä enemmän ulkoliikuntapaikkoja ja erityisryhmät huomioitaisiin paremmin esteettömyyden ja saavutettavuuden näkökulmasta.

Kävelisin nykyistä enemmän jos..



Kävelisin enemmän, jos...

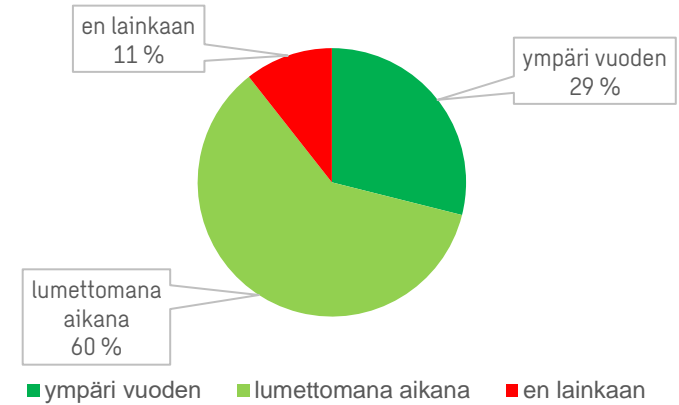
- A. Jalankulun väyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
- B. Jalankulun talvihoito olisi laadukkaampaa
- C. Reiteillä olisi vähemmän melua
- D. Reiteillä olisi vähemmän kulkua haittaavia tekijöitä tai kiertoteitä
- E. Jalankulun väylien valaistus olisi parempi
- F. Kävely olisi turvallisempaa
- G. Kävelyreittien varrella olisi enemmän pysähtymisen arvoisia paikkoja sekä penkkejä
- H. Alueet olisivat viihtyisämpiä
- I. Jalankulun verkko pidettäisiin paremmassa kunnossa
- J. Joku muu, mikä
- K. Kävelyyliin liittyvä informaatio olisi parempaa ja paremmin saatavilla
- L. Jalankulkureittien pintamateriaalit olisivat parempia
- M. Ympäristössä olisi vähemmän teollisuuden tai maatalouden tuottamia hajuhaittoja

Pyöräilytottumukset

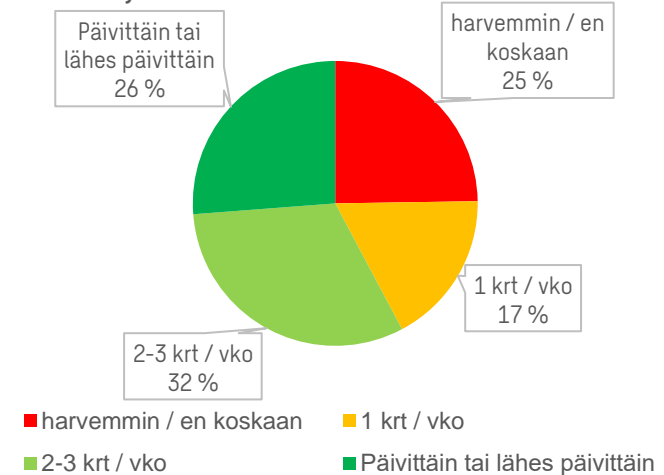
Suurin osa kyselyyn vastanneista pyöräilee lähtökohtaisesti pelkästään lumettomana aikana ja noin kolmannes ympäri vuoden. Noin kymmenes vastaajista ei pyöräile lainkaan. Kyselyyn on siis vastannut suhteellisen hyvä otanta kaikista ryhmistä.

Lumettomana aikana noin neljännes pyöräilee päivittäin tai lähes päivittäin, kolmannes muutaman kerran viikossa, 17% kerran viikossa ja neljännes harvemmin tai ei koskaan.

Pyöräilen..



Pyöräilen lumettomana aikana



Pyöräilytottumukset ja suhtautuminen pyöräilyyn

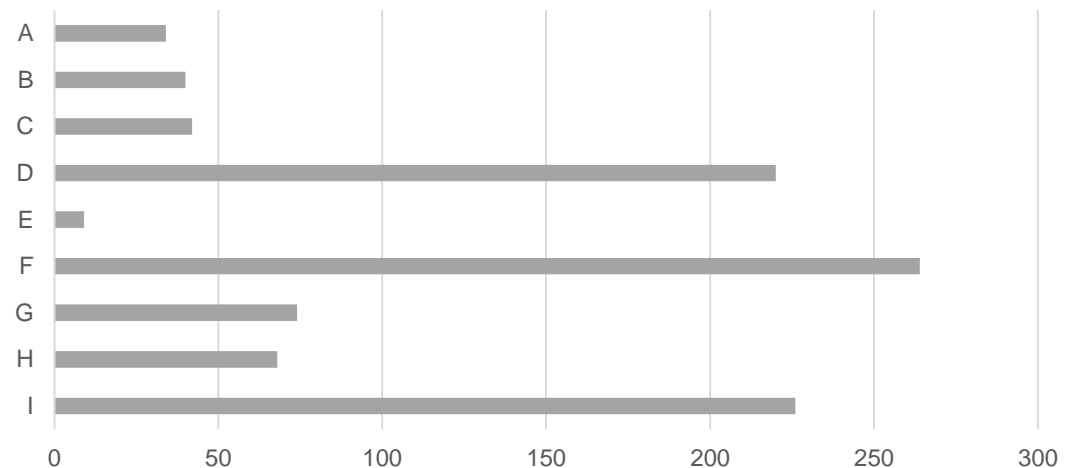
Yleisin pyörämatkan tarkoitus on kuntoilu pyöräillen, mikä kertoo siitä, että Lempäälässä pyöräillään paljon vapaa-aikana. Asiointimatkojen yhteenlaskettu osuus on kuitenkin merkittävä, kun siihen yhdistetään työ- ja opiskelumatkat, vapaa-ajan matkat sekä asiointi- ja ostosmatkat.

Pääasiallisiksi syiksi pyöräilyyn kyselyssä nostettiin pyöräilyn kätevyys kulkutapana, myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen sekä ulkoilu ja virkistys.

Yleisin matkan tarkoitus (voi valita useamman)



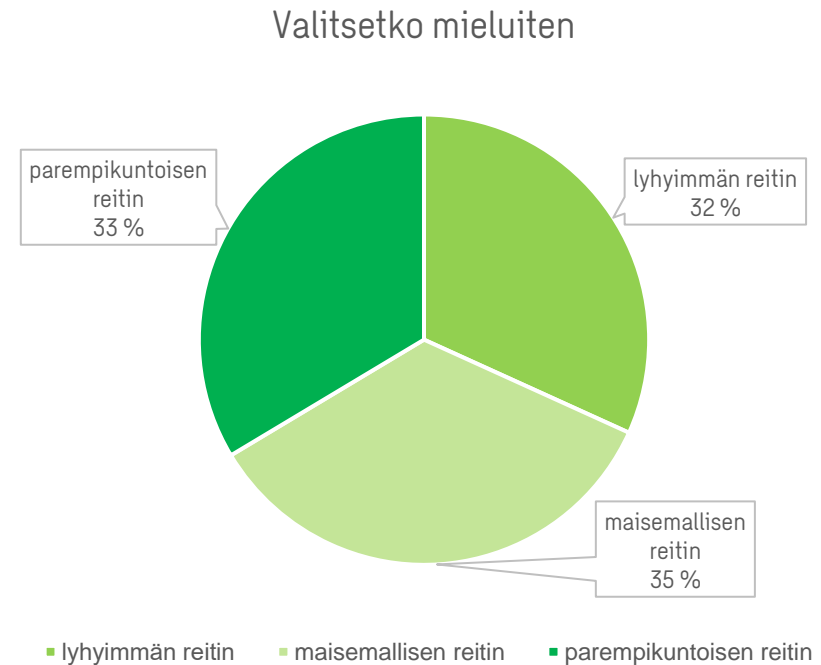
Pääasiallinen syy pyöräilyyn



- A. Ei ole mahdollisuutta käyttää autoa
- B. Joukkoliikenneyhteydet ovat huonot
- C. Kestävän kehityksen edistäminen
- D. Kätevä tapa liikkua**
- E. Muu, mikä?
- F. Myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen**
- G. Riippumattomuus aikatauluista
- H. Taloudellinen edullisuus
- I. Ulkoilu ja virkistys**

Pyöräilytottumukset ja suhtautuminen pyöräilyyn

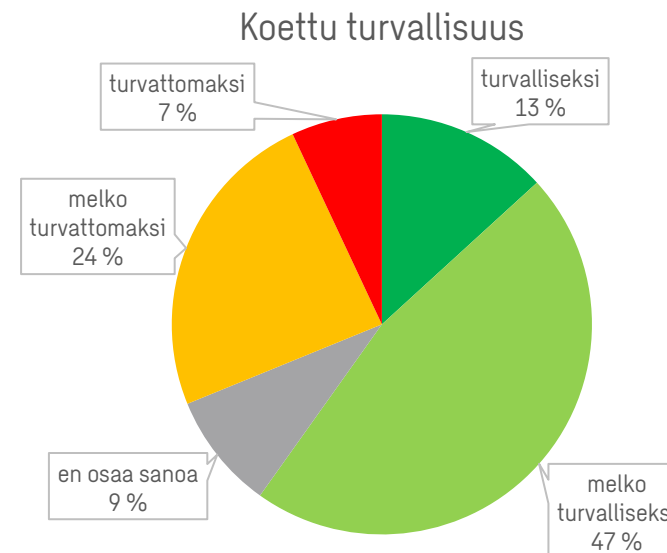
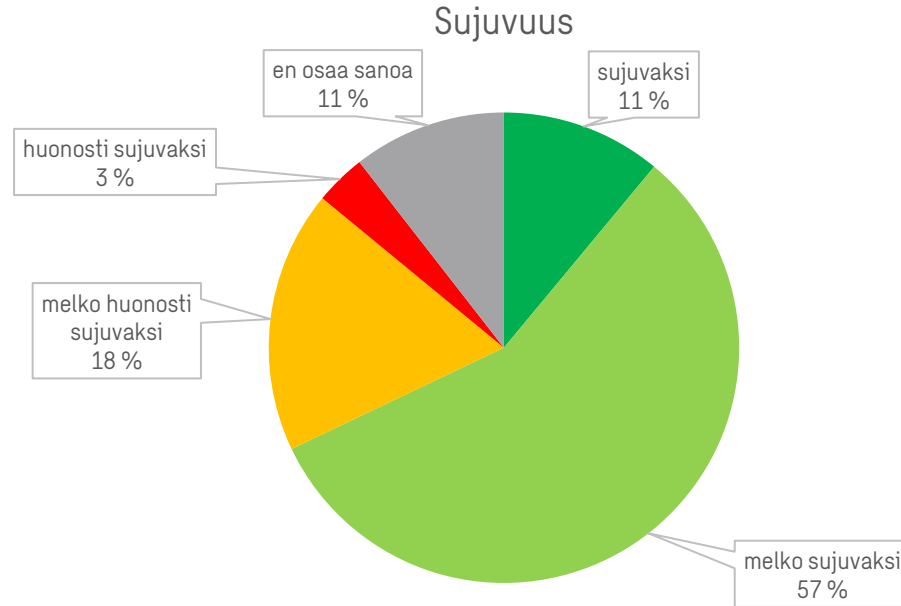
Asukaskyselyn perusteella Lempäälässä valitaan melko tasaisesti parempikuntoisen, lyhimmän ja maisemallisesti hienoimman reitin välillä. Tasainen jakauma voi kertoa reittien puutteesta tai siitä, ettei valinta ole tärkeä vastaajille.



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

Lähes 70% kyselyyn vastanneista kokee pyöräilyn vähintään melko sujuvaksi. Noin kymmenes vastaajista ei osaa sanoa, mikä vastaa myös vastaajien osuutta, jotka eivät pyöräile lainkaan. Noin viidennes vastaajista kokee pyöräilyn melko huonosti sujuvaksi tai huonosti sujuvaksi.

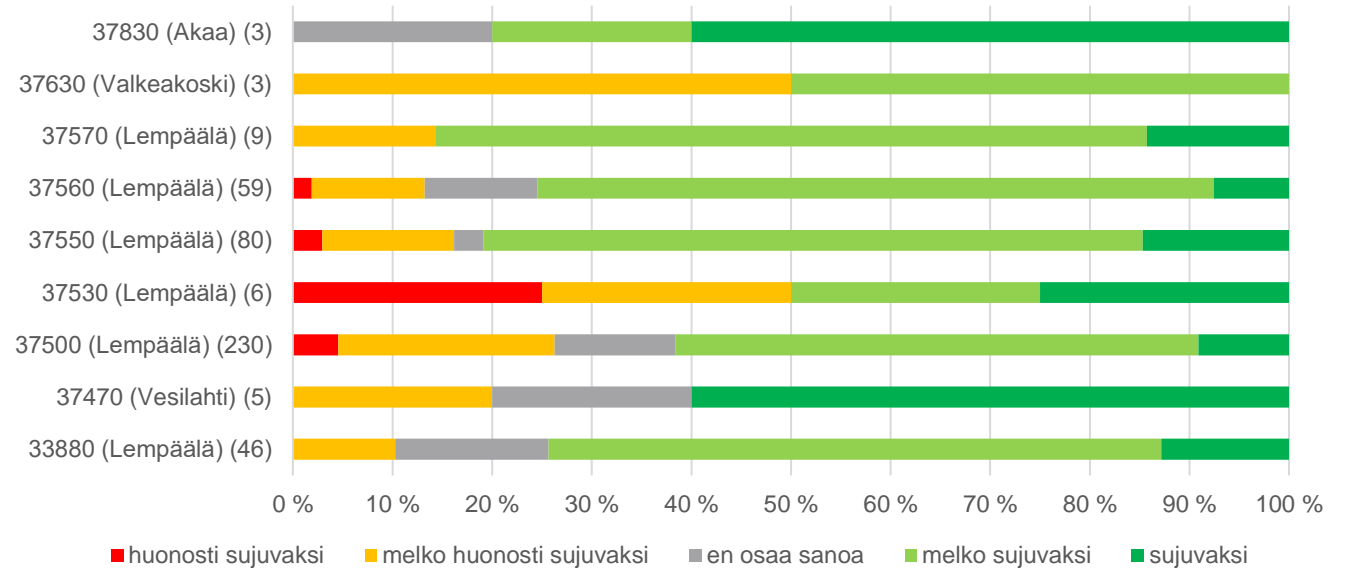
60% vastaajista kokee pyöräilyn vähintään melko turvalliseksi, mikä on pienempi osuus kuin pyöräilyn vähintään melko sujuvaksi kokeneista vastaajista. Kolmannes kokee pyöräilyn turvattomaksi tai melko turvattomaksi, mikä kertoo esimerkiksi epäselvistä järjestelyistä, vaaralliseksi koetuista risteyksistä tai korkeista moottoriajoneuvoliikenteen nopeuksista. Lempäälän onnettomuustilastot tukevat turvattomuuden tunnetta.



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin vaihtelee hieman asuinalueittain. Merkittävimmät erot tyytymättömyydessä ovat Valkeakosken ja läntisen Lempäälän postinumeroalueilla, mutta otanta näiltä alueilta on todella pieni. Tyytyväisyydessä ei ole merkittäviä eroja, mutta Lempäälän keskustassa ollaan hieman vähemmän tyytyväisiä pyöräilyn olosuhteisiin kuin muissa taajamissa.

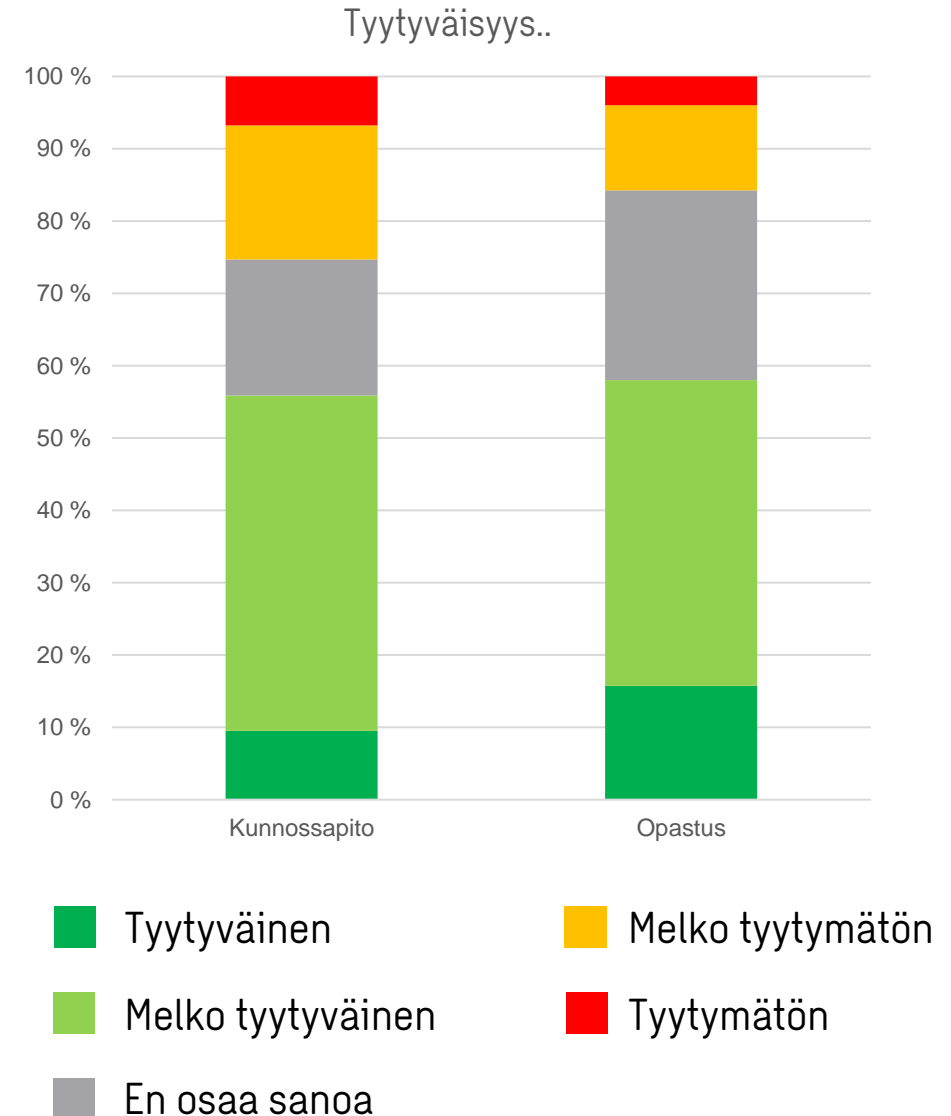
Kuinka sujuvaksi koet pyöräilyn Lempäälässä?



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

Pyöräväylien kunnossapitoon ollaan Lempäälässä melko tyytyväisiä, mutta noin neljännes on melko tyytymätön tai tyytymätön väylien kunnossapitoon. Tämä voi kertoa esimerkiksi siitä, että talvikunnossapidossa on parannettavaa ja tyytymättömyys on korostunut juuri ympärivuotisesti pyöräilevien vastaajien keskuudessa.

Opastukseen ollaan myös melko tyytyväisiä, vain hieman yli kymmenes vastaajista kokee olevansa tyytymätön tai melko tyytymätön. Noin neljännes vastaajista ei osannut sanoa mielipidettään, mikä voi kertoa siitä, etteivät kaikki vastaajat kaipaa opastusta pyörämatkoille.



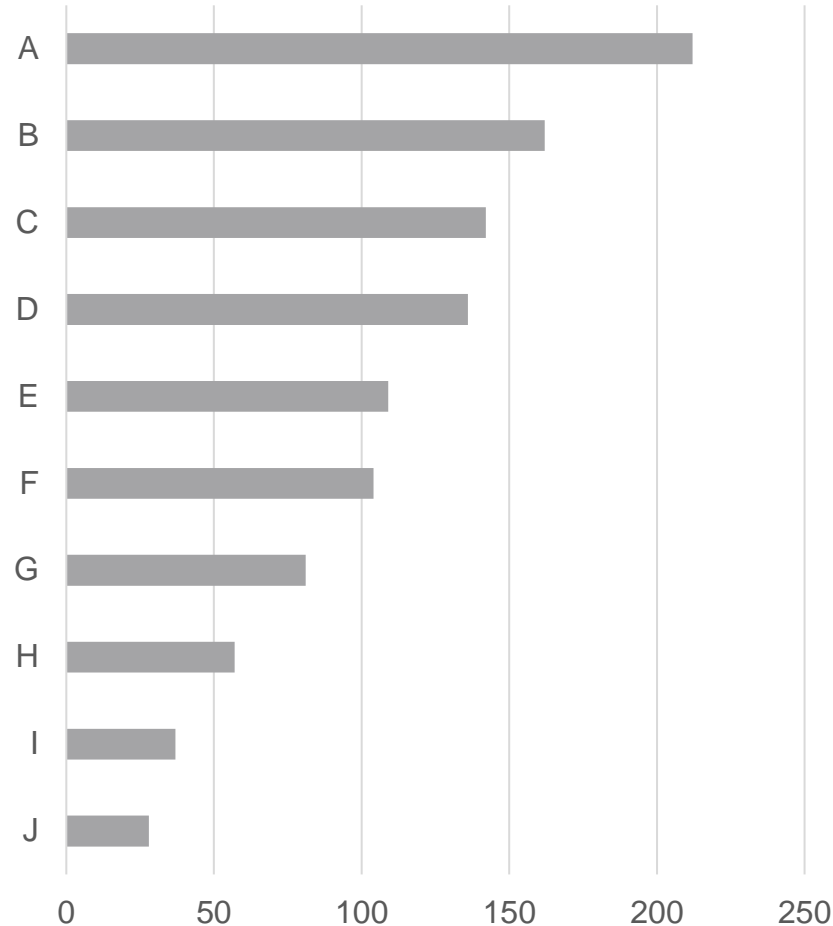
Mikä saisi lisäämään pyöräilyä

Lempäälän asukaskyselyyn vastanneet pyöräilivät nykyistä enemmän mikäli väyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi, virkistys- ja vapaa-ajanreittejä kehitettäisiin enemmän ja pyöräpysäköintipaikat olisivat paremmin turvattuja ilkivallalta ja varastamiselta. Pyöräilyn turvallisuus ja parempikuntoiset pyöräväylät lisäisivät myös pyöräilyä.

Avovastauksissa korostui turvallisten pyöräily-yhteyksien mahdollistaminen kouluille, Turuntien turvallisuuden parantaminen, puuttuvat pyörätieyhteydet sekä Tampereentien turvallisuus ja laatutaso pyöräilijän näkökulmasta.

Nämä vastaukset antavat suoraan hyviä kehityskohteita Lempäälän pyöräilyolosuhteiden parantamiselle.

Pyöräilisin enemmän jos



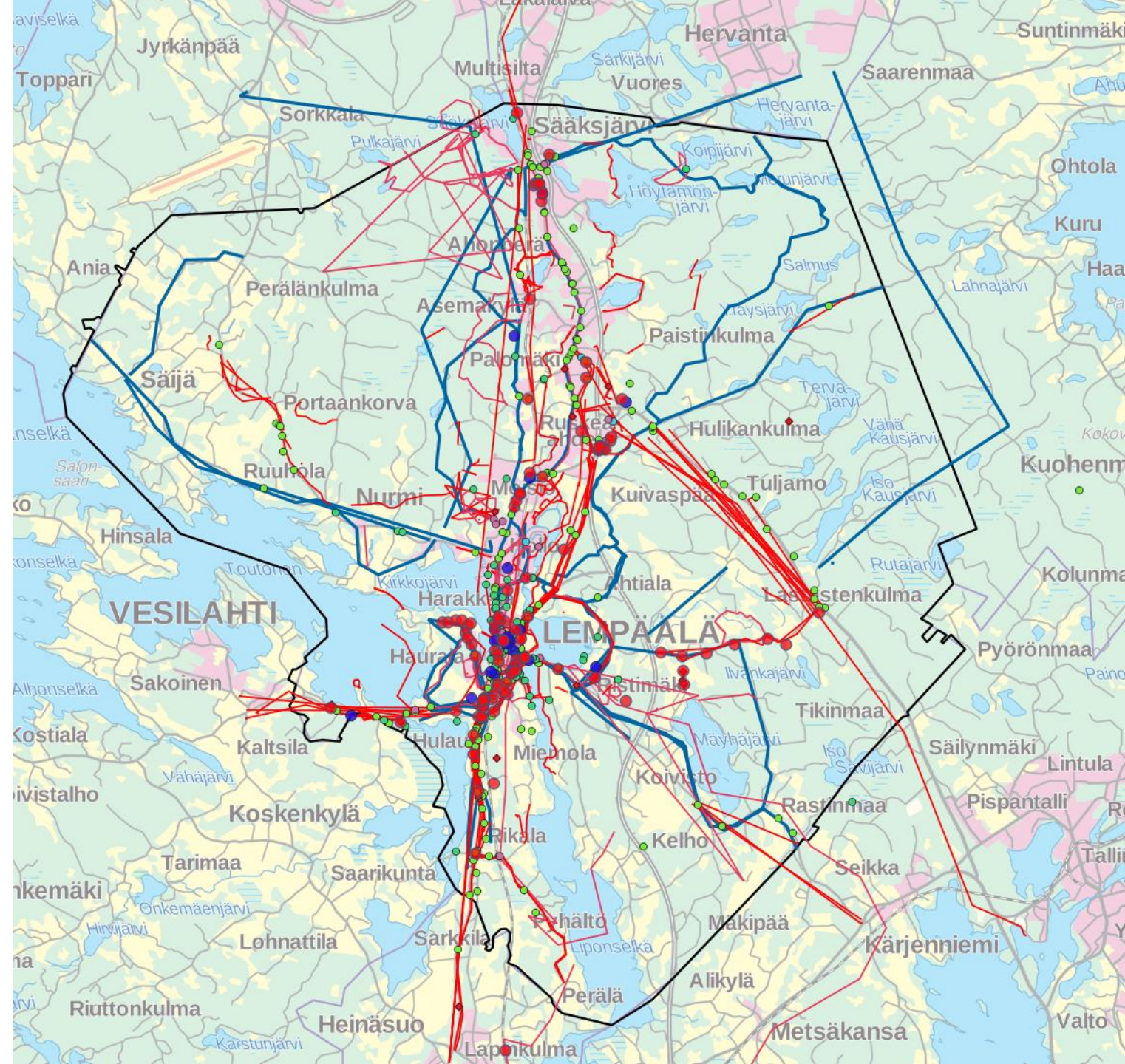
Seuraavassa osiossa vastaajilta kysyttiin, mikä saisi pyöräilemään enemmän. Vaihtoehdot olivat seuraavat:

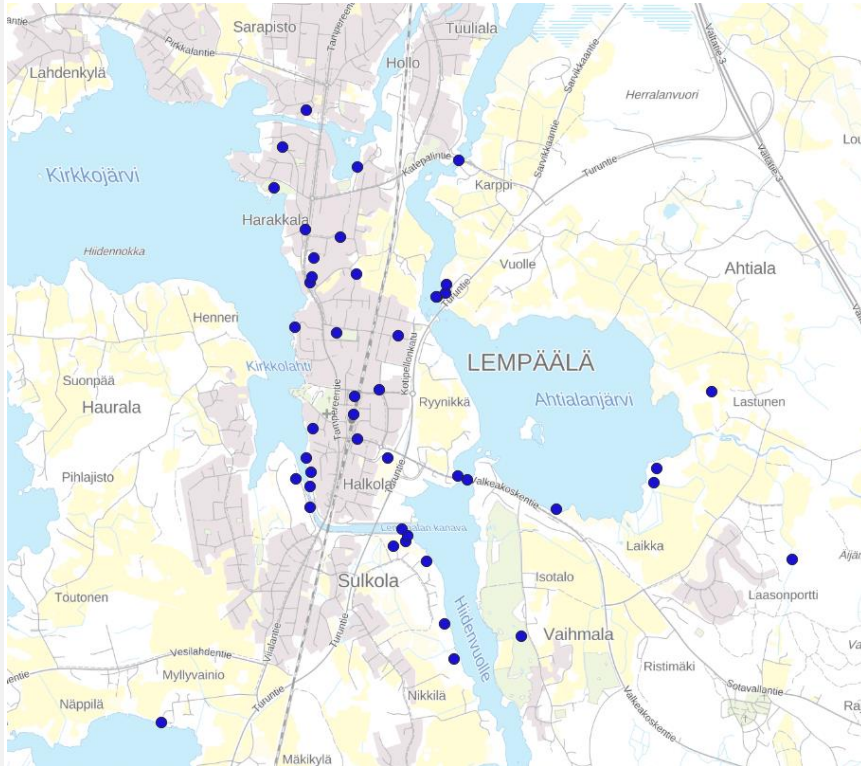
- A. Pyöräväyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
- B. Pyöräilyn virkistys- ja vapaa-ajanreittejä kehitettäisiin enemmän
- C. Pyöräpysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkivallalta ja varastamiselta
- D. Pyöräily tuntuisi turvallisemmalta
- E. Pyöräväylät pidettäisiin paremmassa kunnossa
- F. Pyöräväylien talvihoito olisi laadukkaampaa
- G. Reiteistä olisi paremmin tietoa saatavilla ja markkinointiin panostettaisiin enemmän (esim. kartat ja sähköinen informaatio, reaaliaikainen tieto kunnossapidosta)pyöräreittien varrella olisi paremmat palvelut
- H. jotain muuta, mitä?
- I. Työ- ja opiskelupaikalla olisi paremmat suihku- ja vaatteidensäilytysmahdollisuudet
- J. Pyöräväylien opastus olisi paremmin järjestetty
- K. Pyöräväyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi

Karttapohjaiset kysymykset

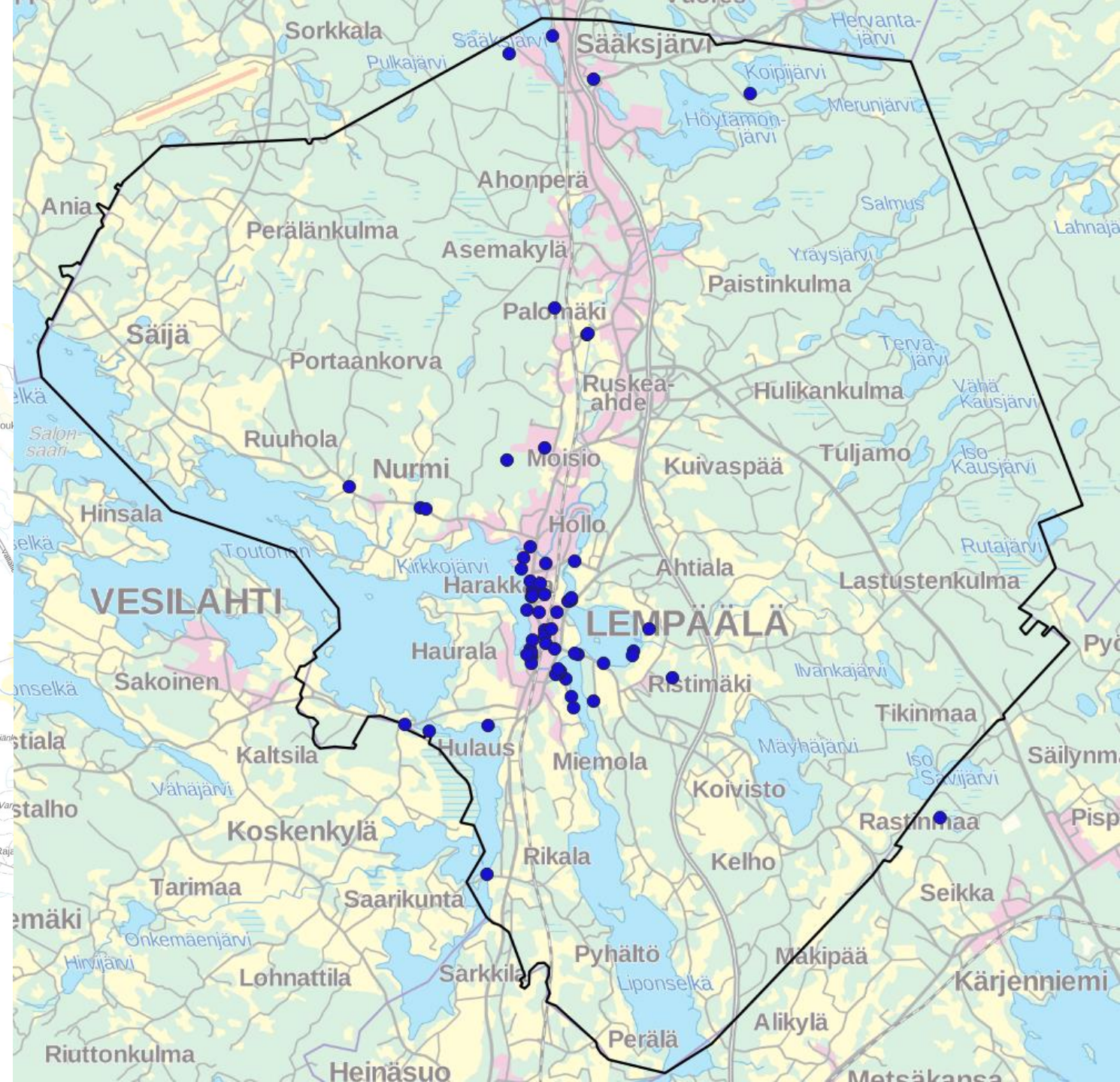
Kyselyssä pyydettiin vastaajia merkitsemään kartalle seuraavat asiat:

- Pyöräilijälle turvattoman tuntuiset paikat
- Paikat, joissa on epäselvää, missä pyörällä kuuluu liikkua
- Paikat, joihin toivotaan lisää pyöräpysäköintiä
- Paikat, joissa on puutteelliset opasteet pyöräilijöille
- Paikat, joissa on epäselvää, missä kävelijän kuuluu liikkua
- Paikat, joihin toivotaan lisättäväksi penkkejä sekä muita oleskelumahdollisuuksia
- Paikat, joissa on puutteelliset opasteet jalankulkijoille
- Puuttuvat pyöräily-yhteydet
- Puuttuvat reitit tai väylät kävelijöille
- Parhaat virkistyspyöräilyreitit
- Parhaat kävelyreitit




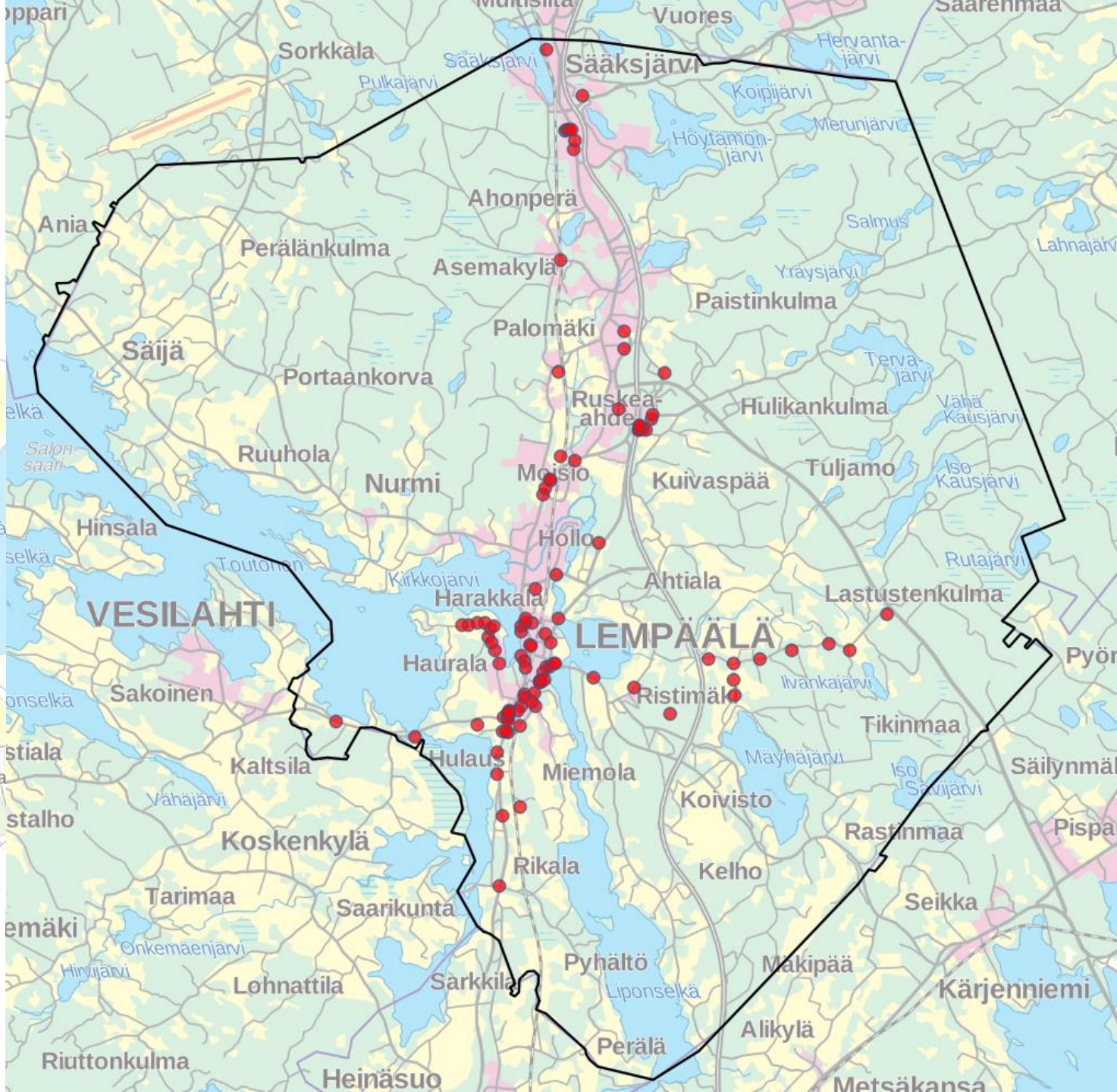


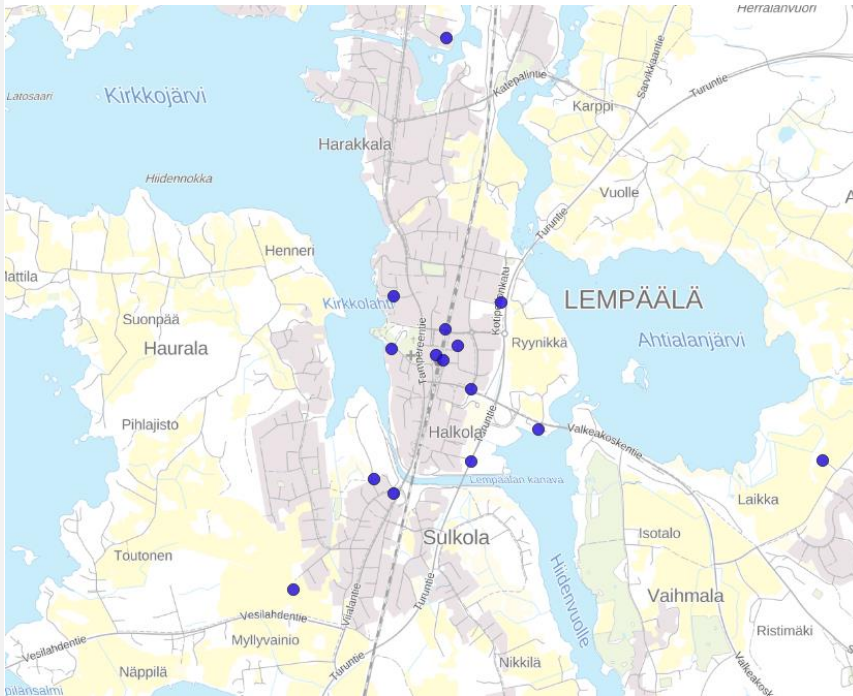
Toive oleskelupaikoista



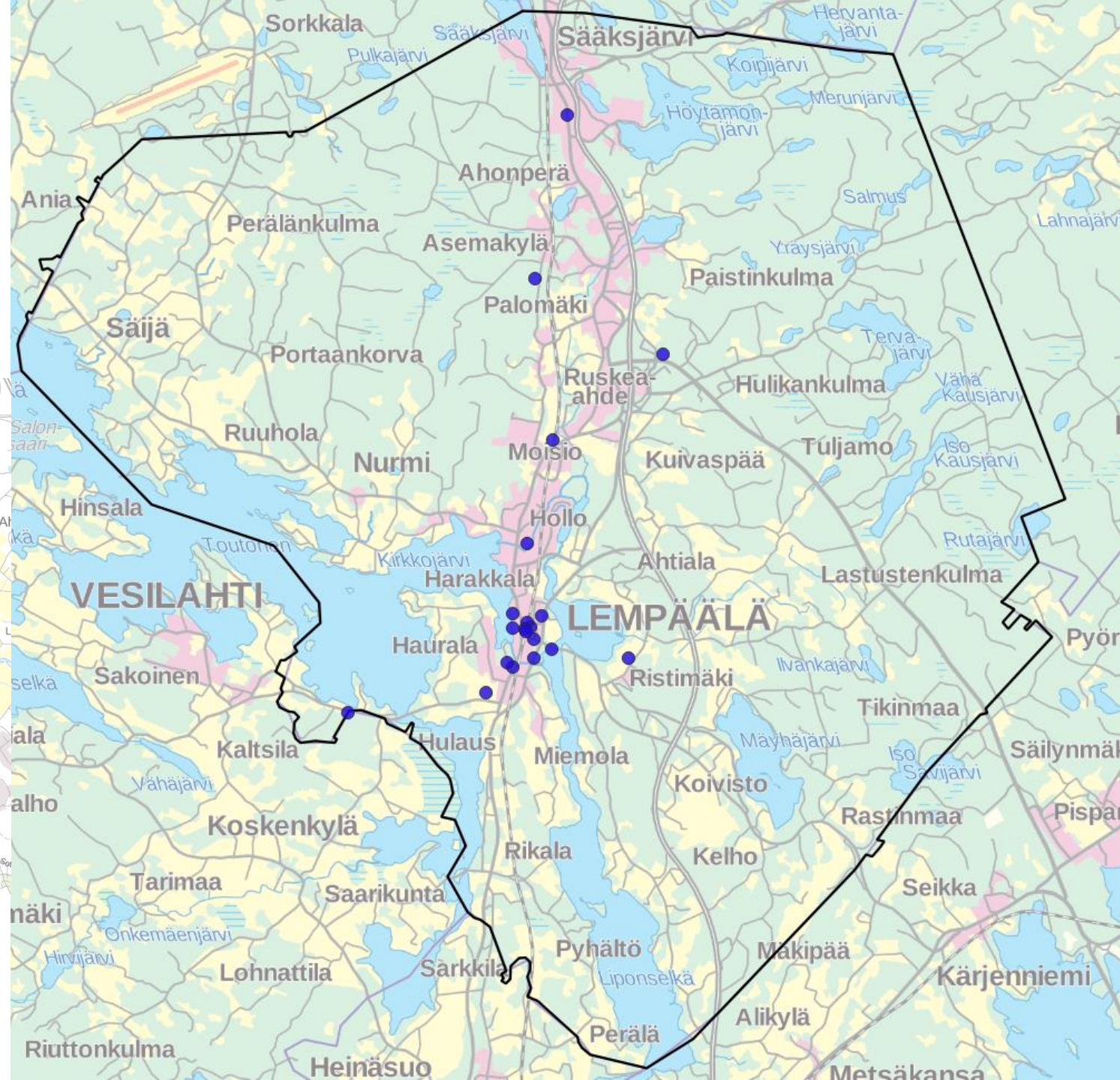


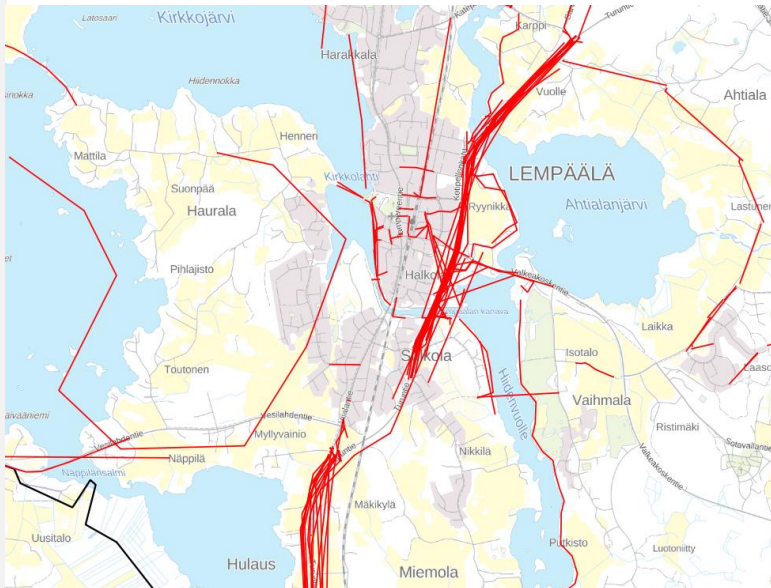
 Epäselvät paikat kävelijälle




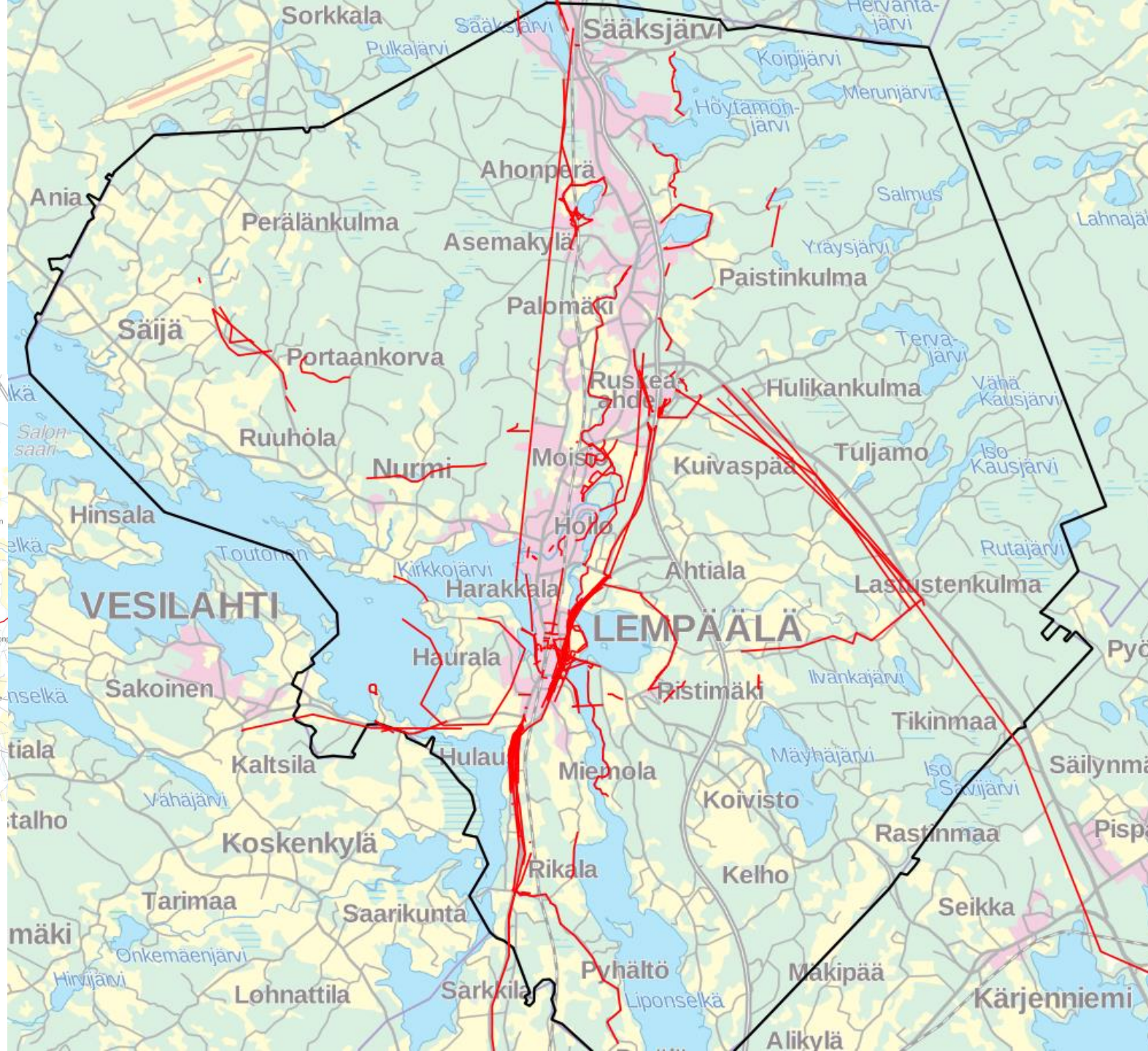


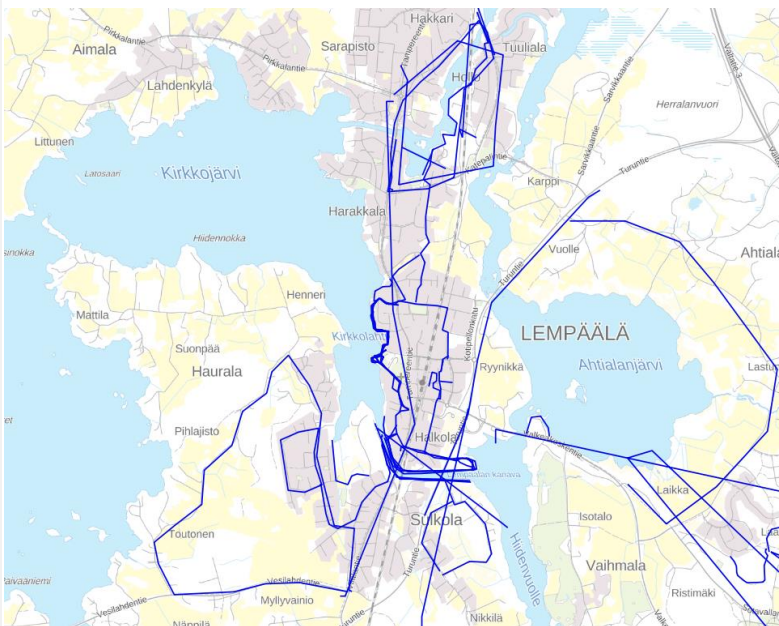
Puuttuvat opasteet kävelijöille




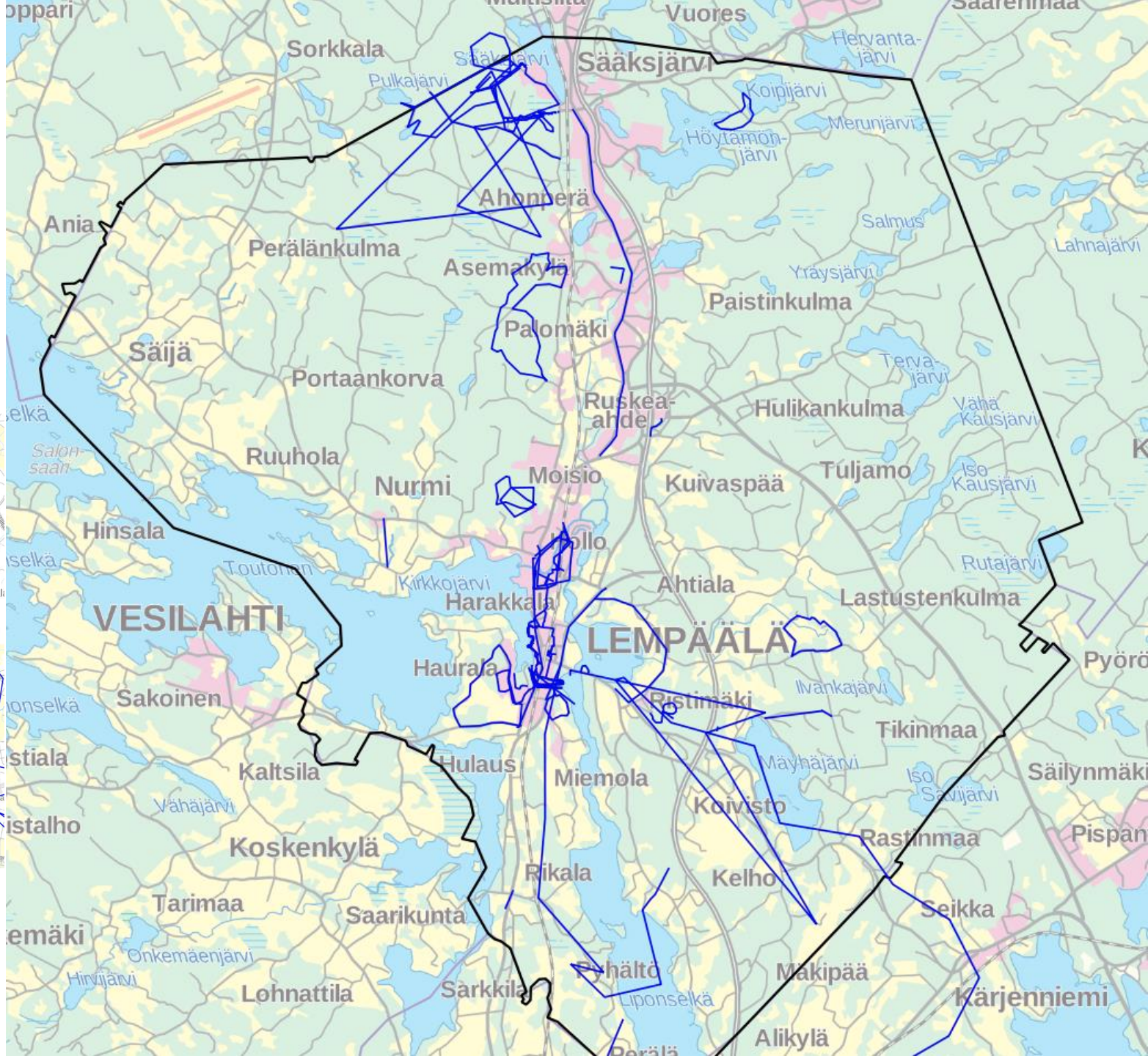


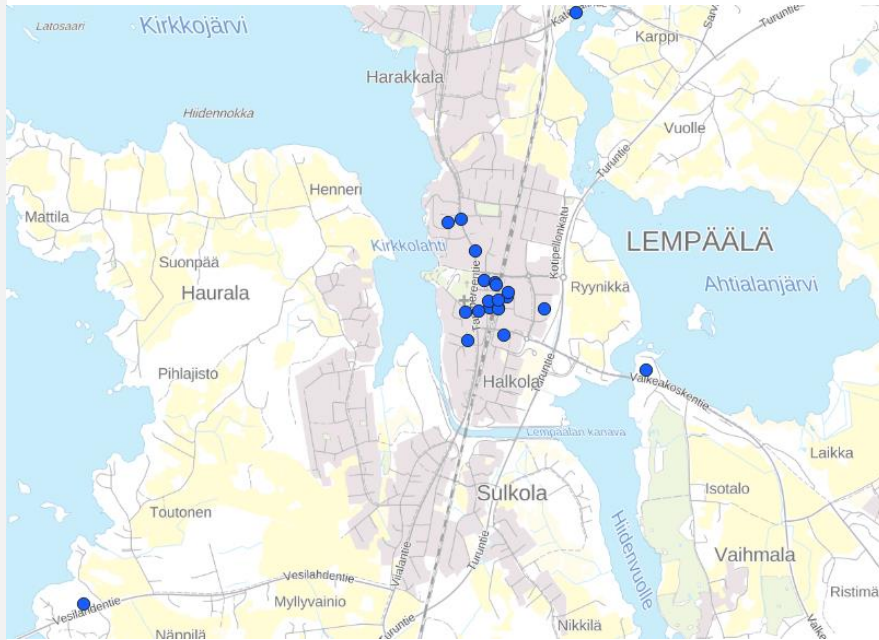
 Puuttuvat reitit kävelijöille




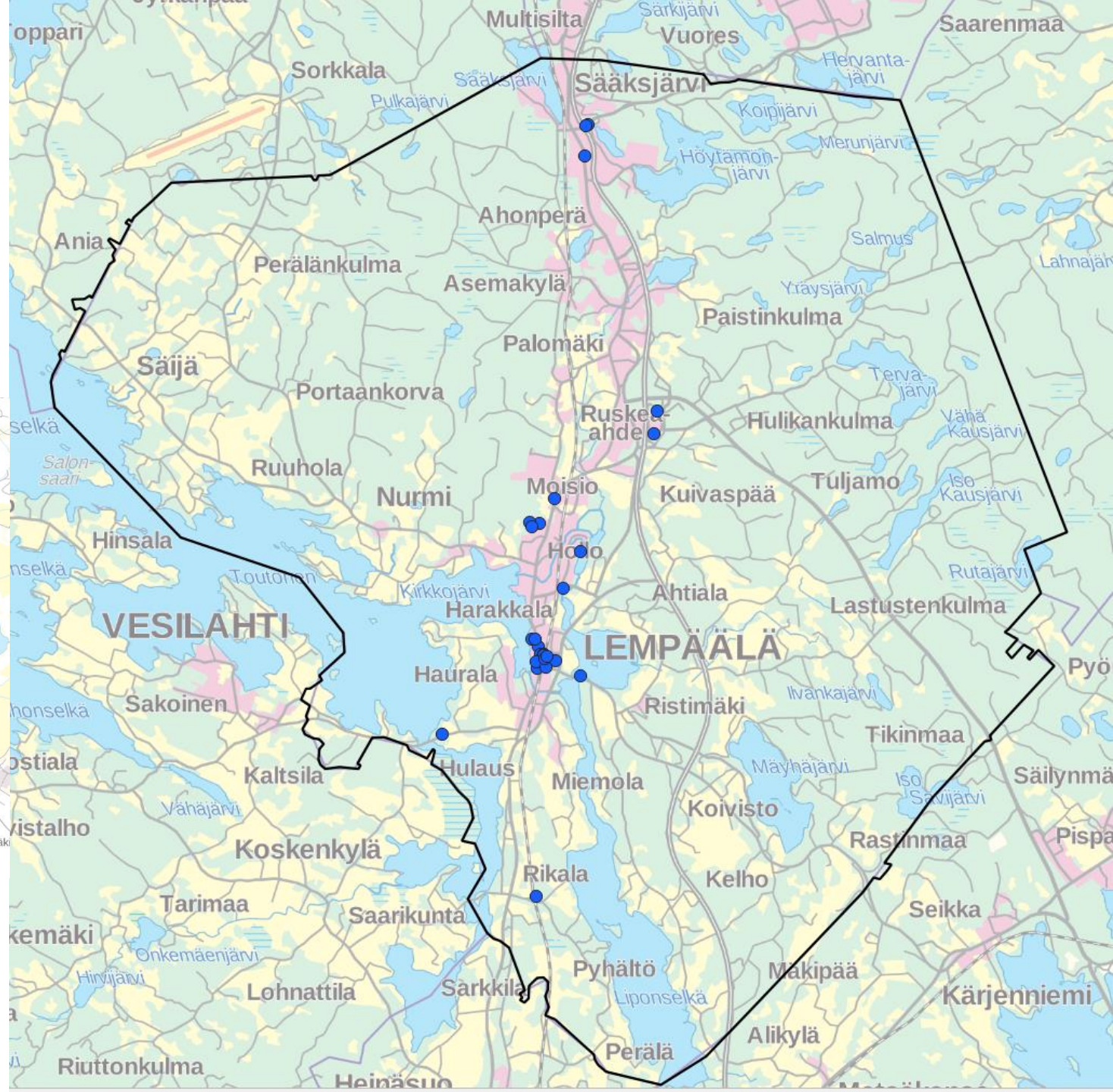


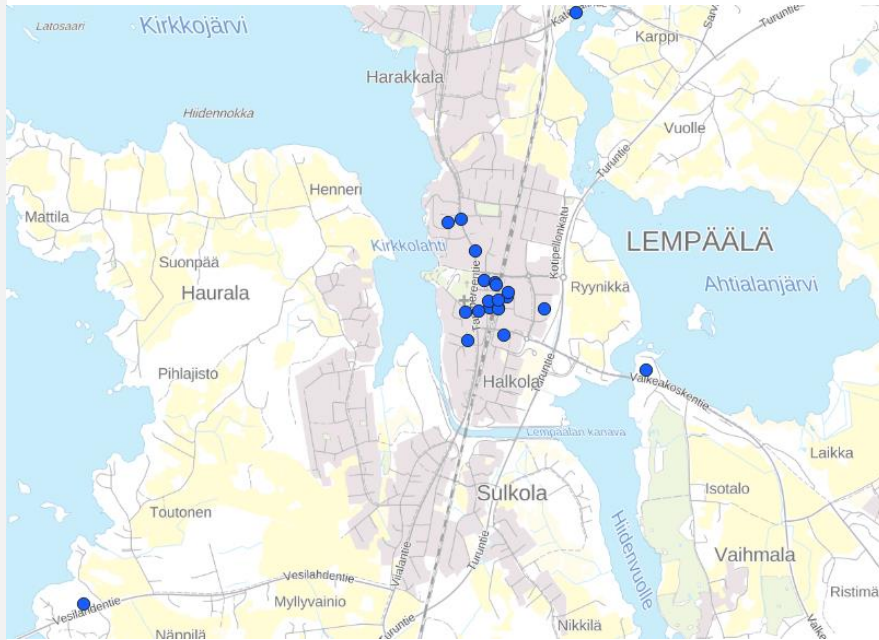
 Parhaat kävelyreitit




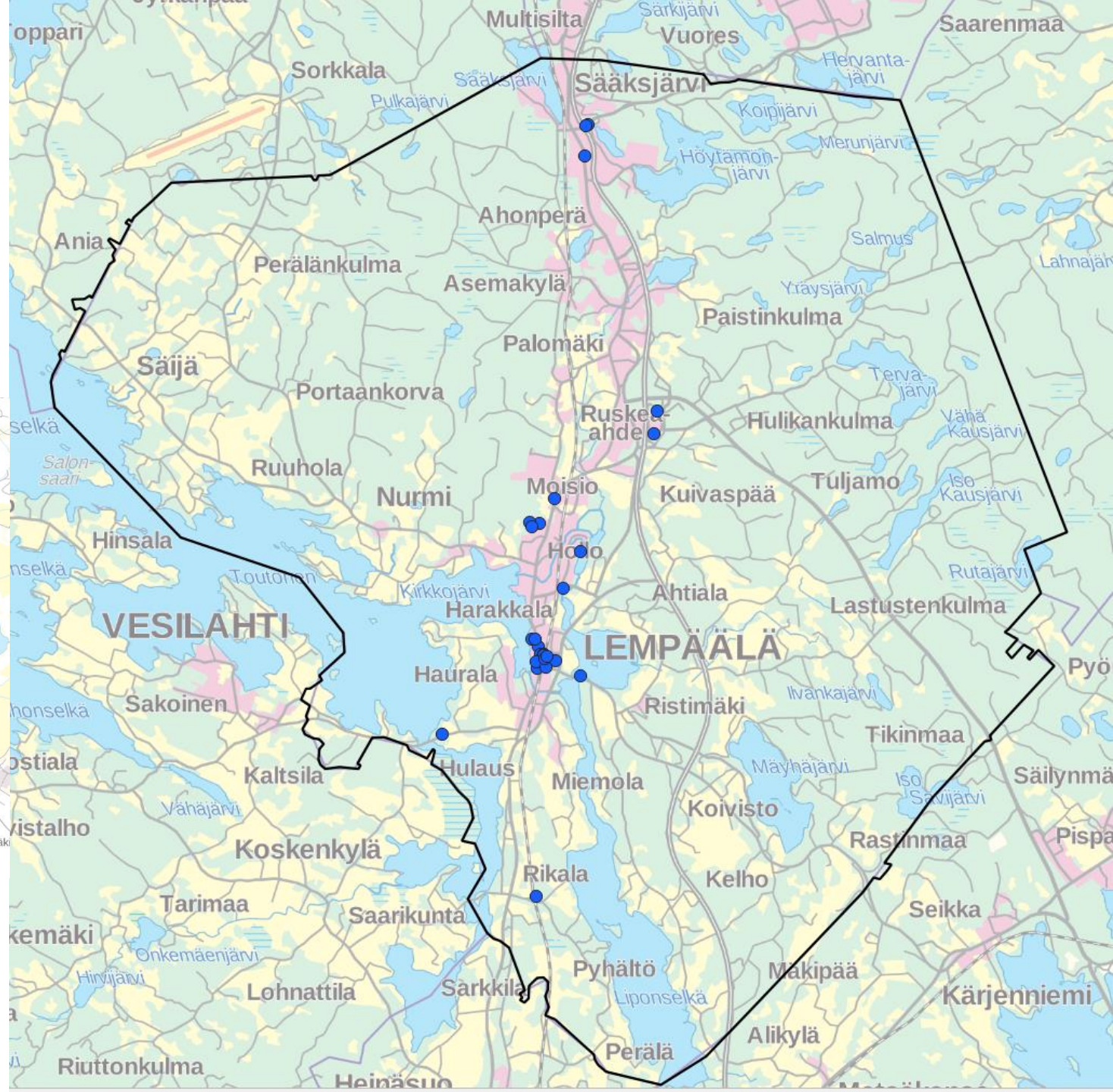


 Toiveet pyöräpysäköinistä



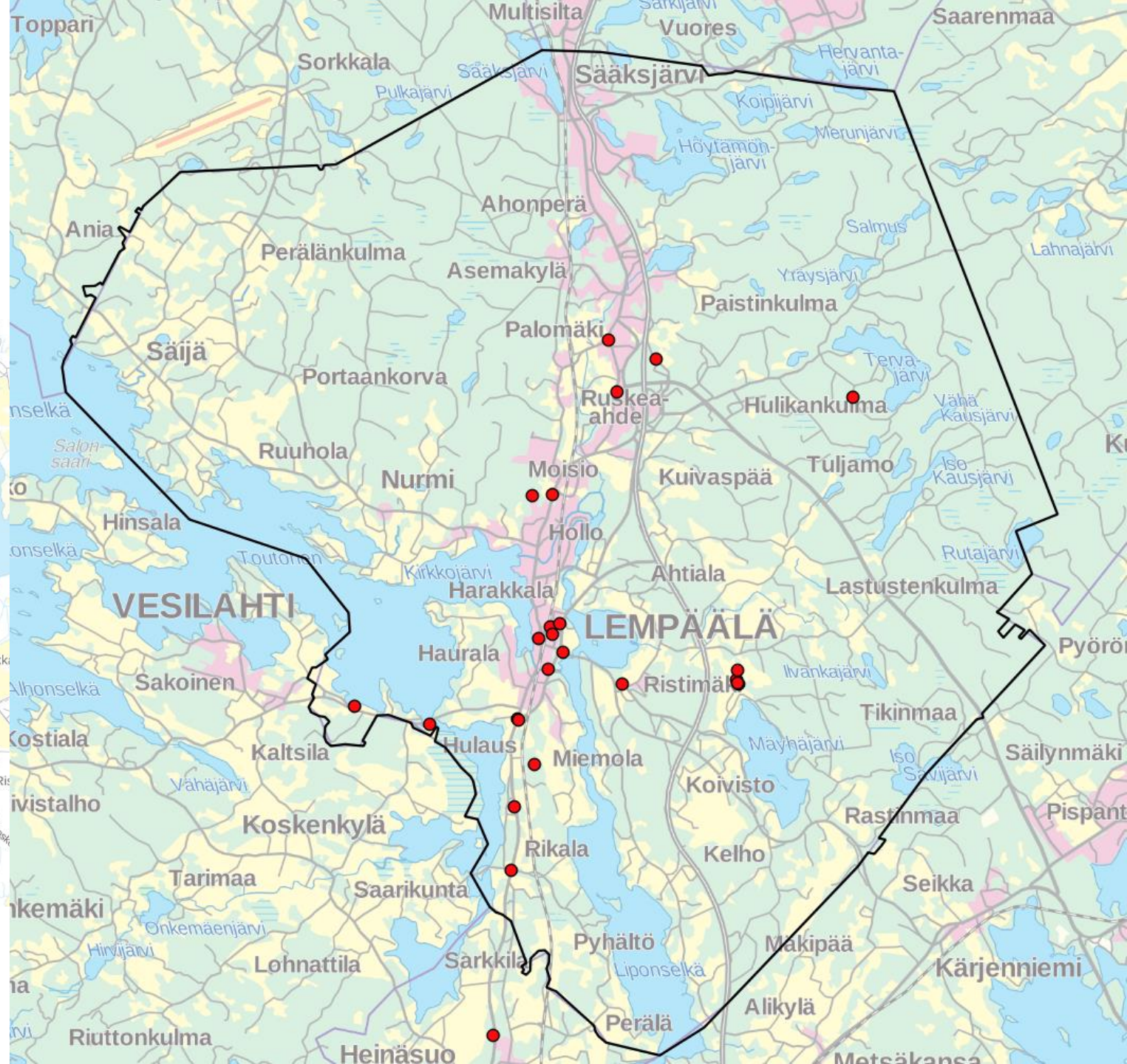


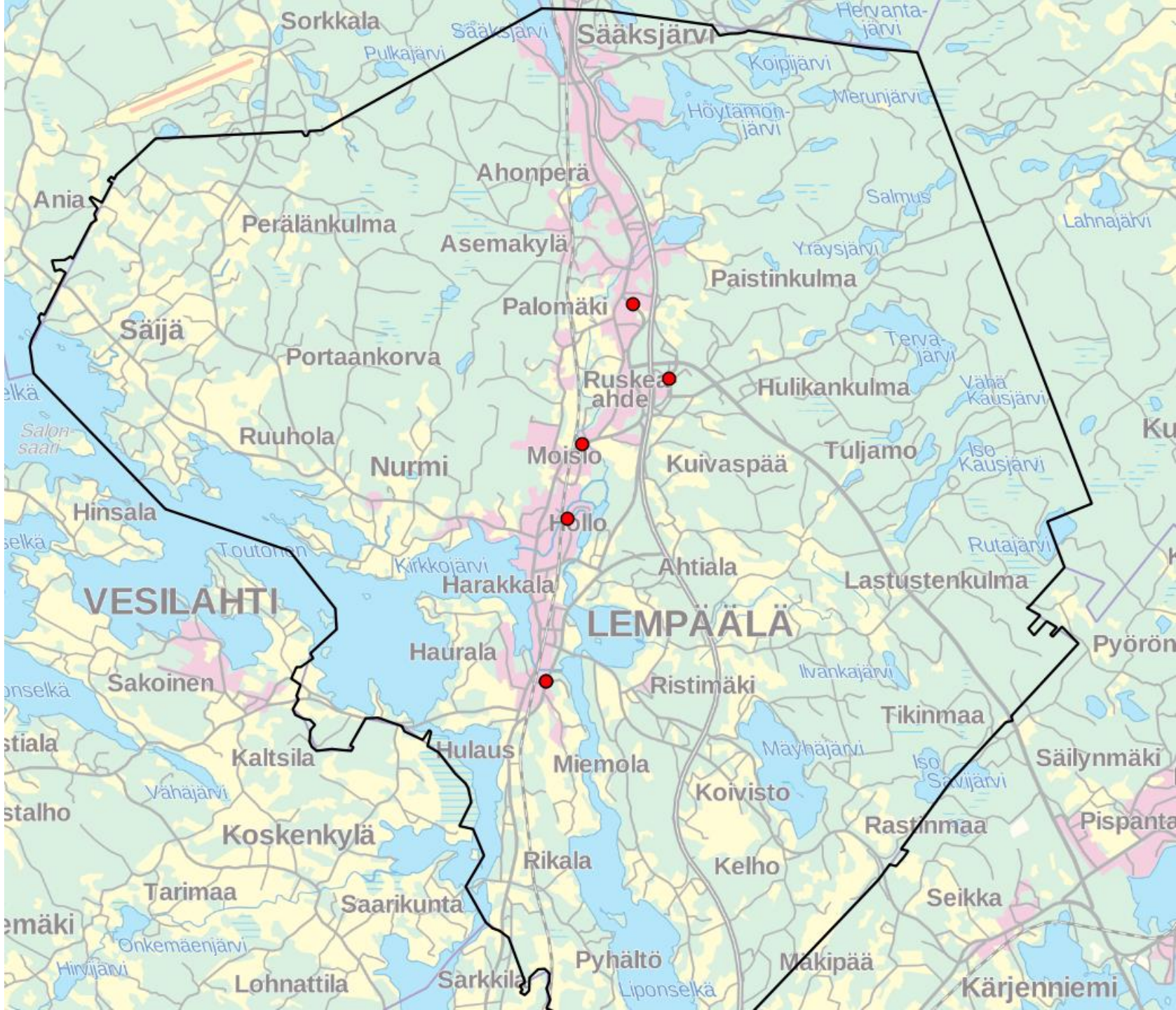
 Toiveet pyöräpysäköinistä



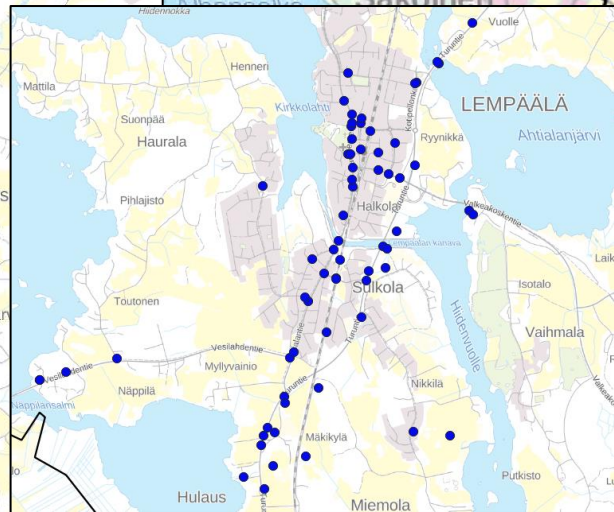
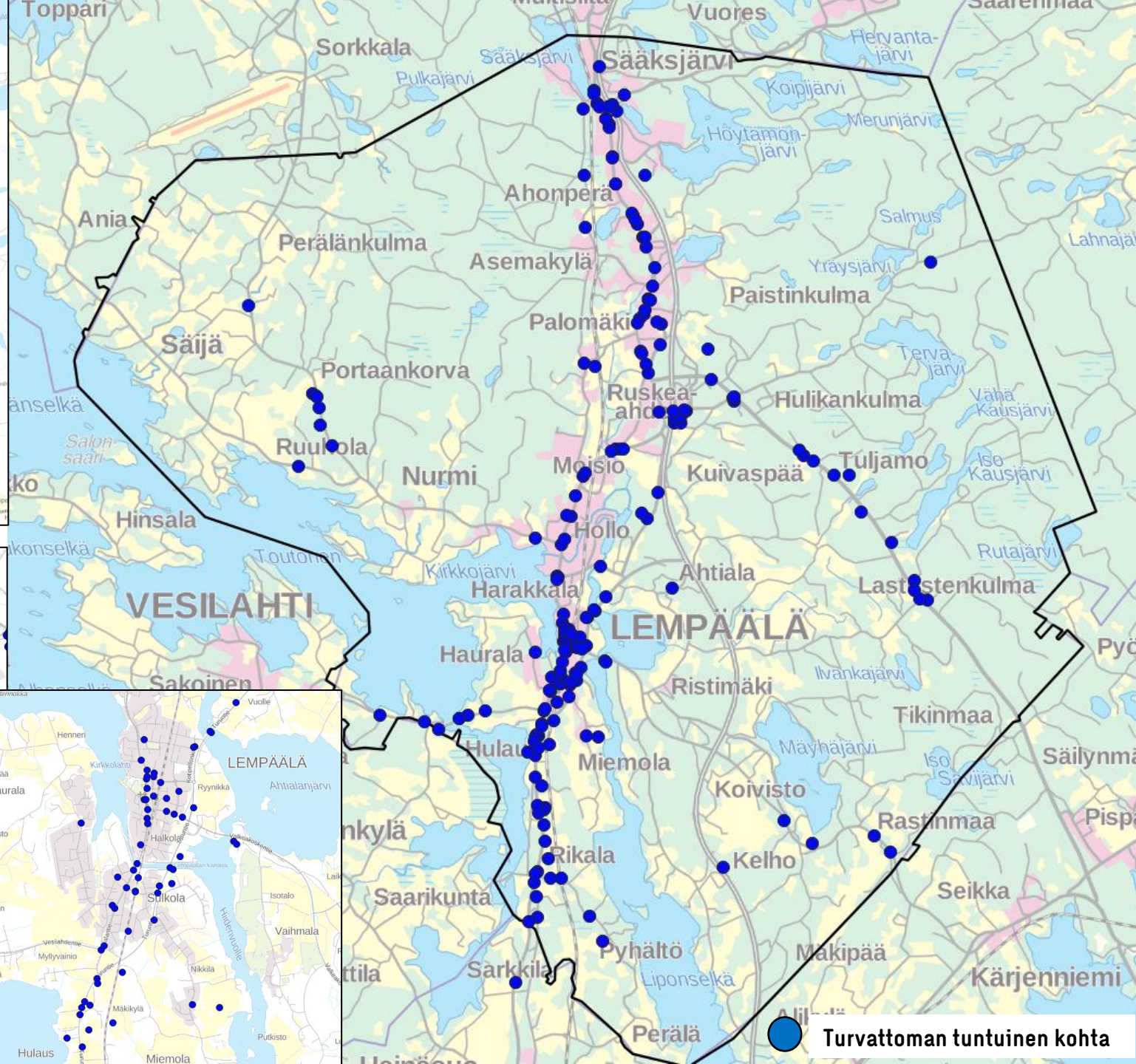
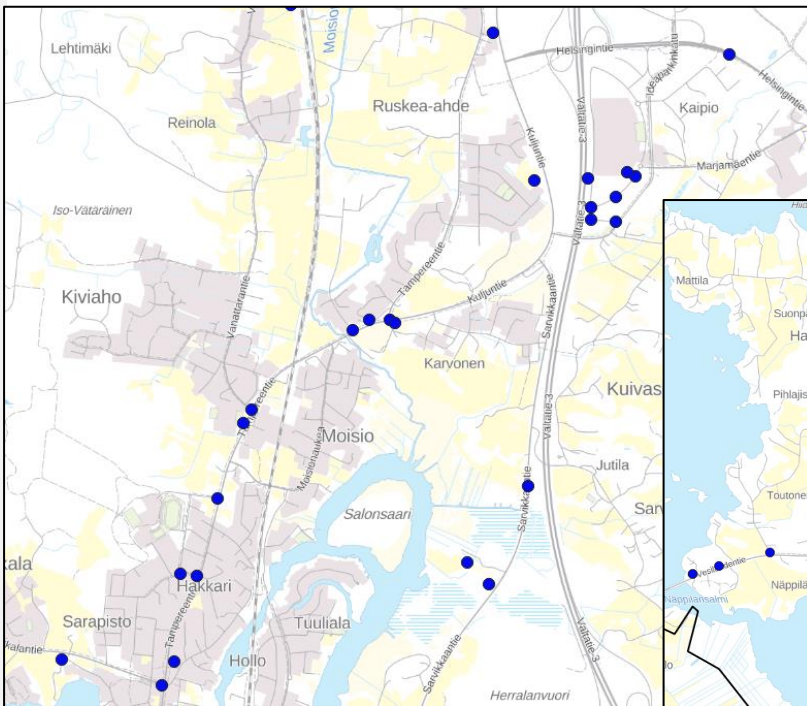
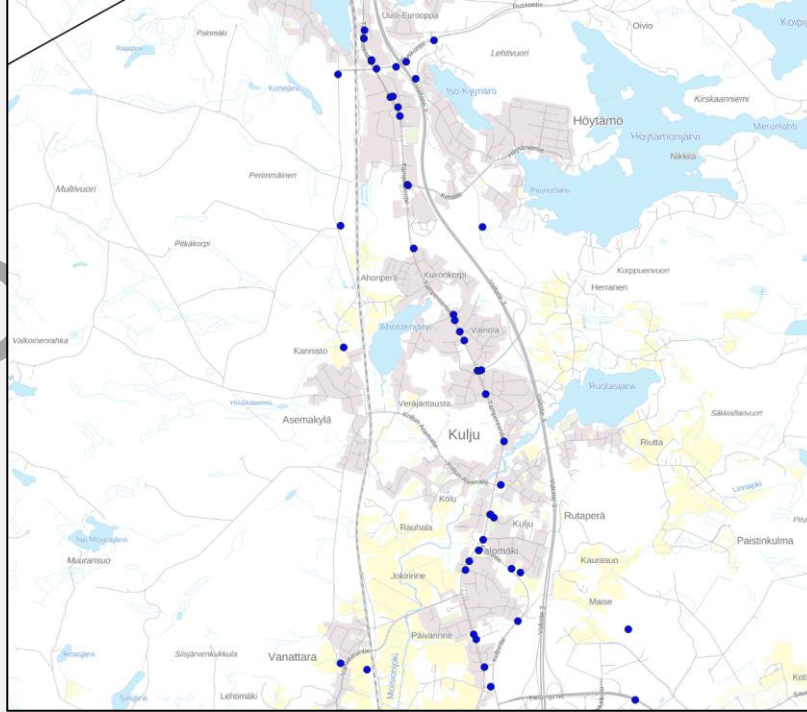


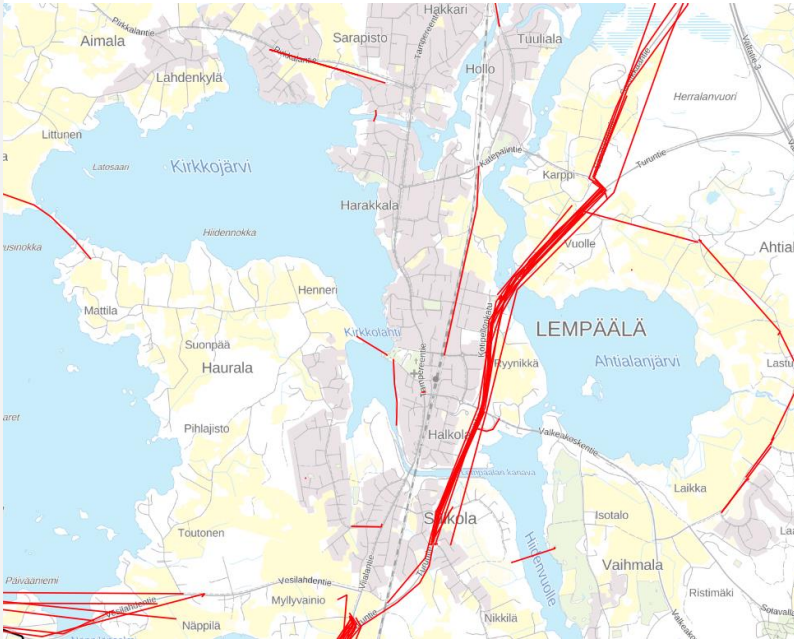
Epäselvät paikat pyöräilijälle




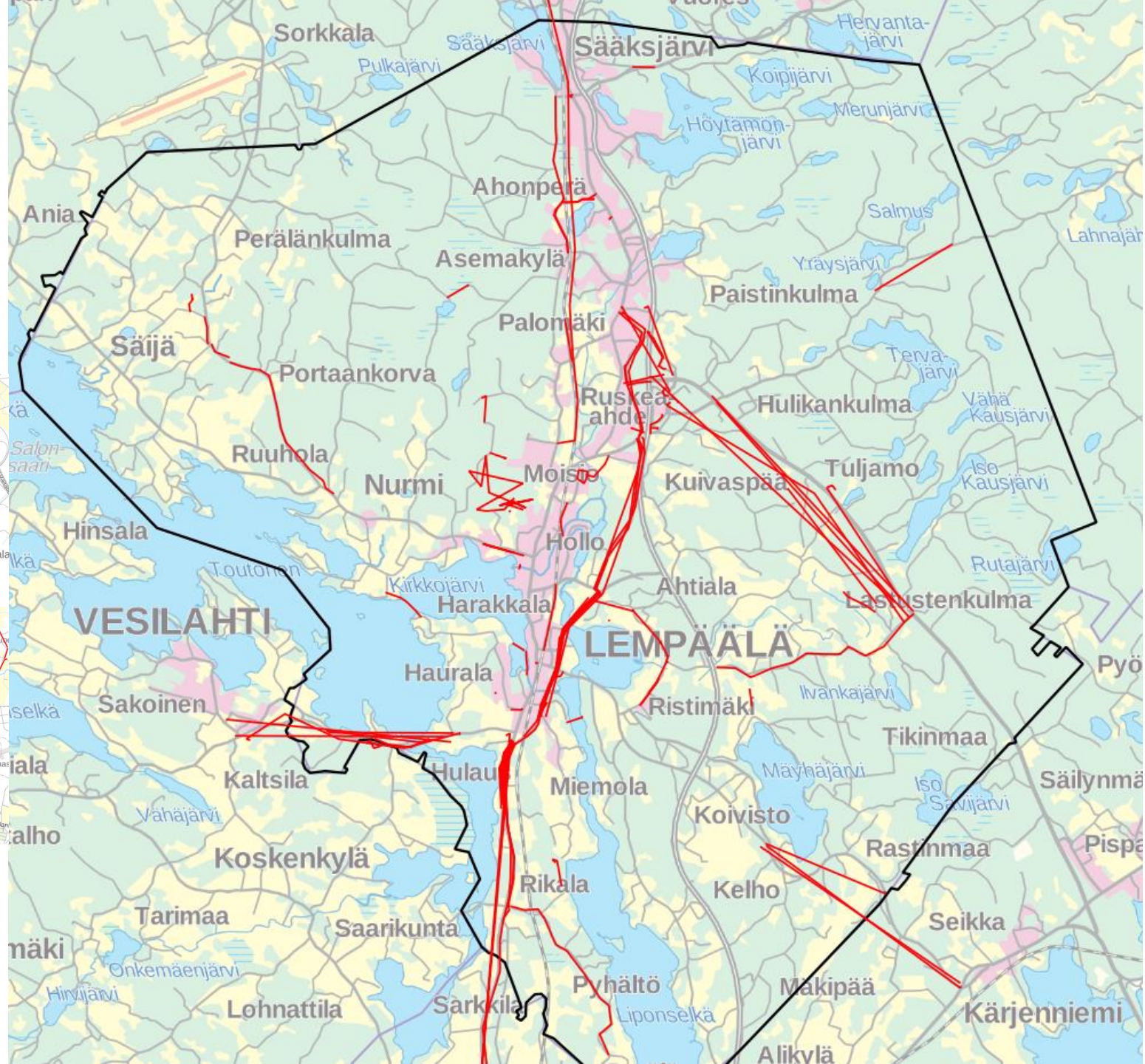


Puuttuvat opasteet



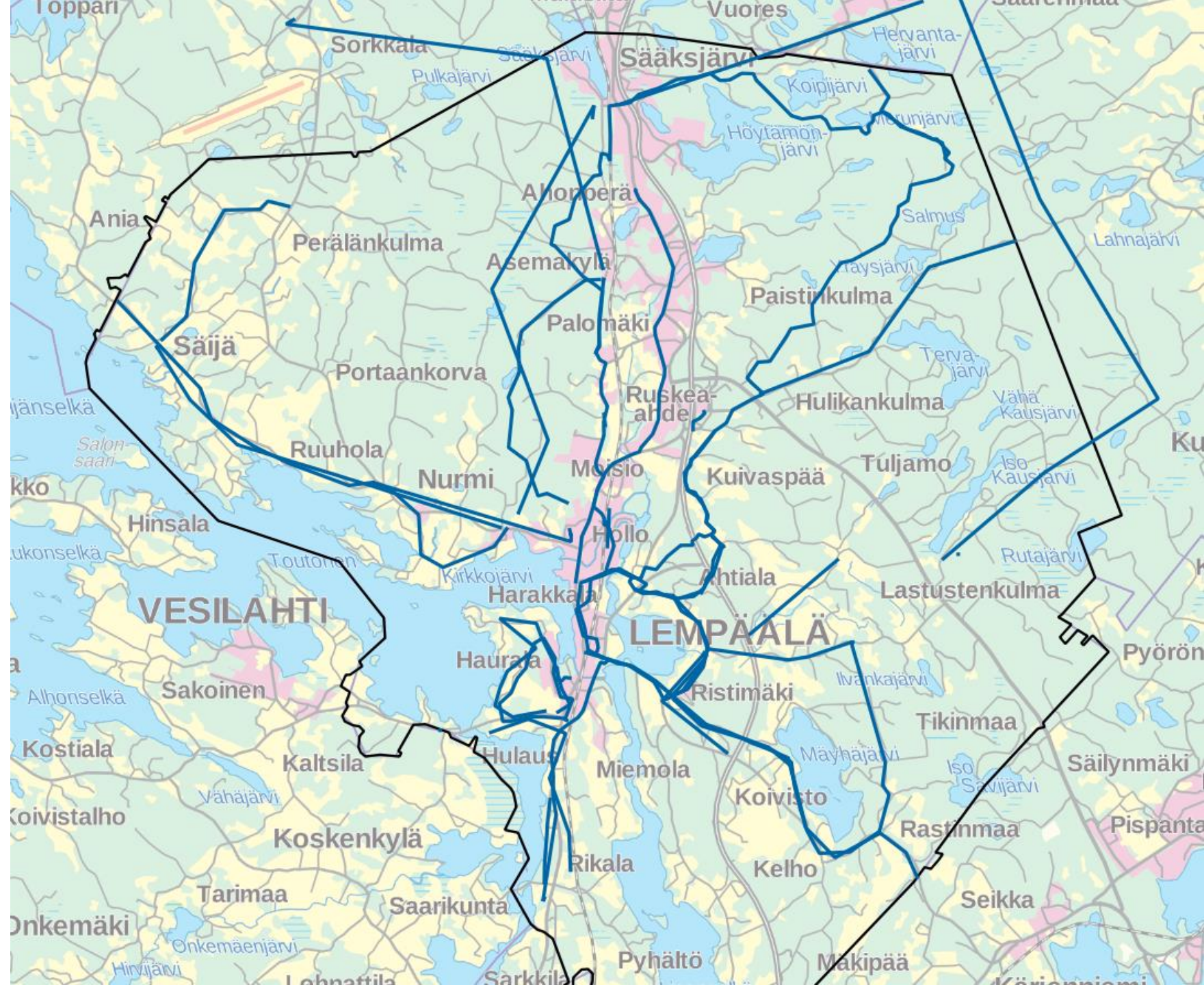


 Puuttuvat pyöräily-yhteydet





Parhaat pyöräreitit





Sweco Finland
2022