

# Linnajärventie ja kevyen liikenteen yhteydet plv 98-613, katusuunnitelman hyväksyminen

Yhdyskuntalautakunta 06.06.2023 § 92  
1170/10.03.01.00/2022

Valmistelija: Jukka Markkanen

Kuljun asemakaava-alueen ”Linnajärventien itäosa” Linnajärventie ja kevyen liikenteen yhteydet plv 98-613 katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 3.-17.5.2023 kunnan palvelukäytävällä ja kunnan internetsivuilla. Katusuunnitelman mukainen kustannusarvio on n. 462.000 € (alv 0%).

Katusuunnitelmaehdotuksesta on saatu Pirkanmaan maakuntamuseolta lausunto liittyen historialliseen Hiidentien reittiin. Lausunnon mukaan suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ovat mahdollisia, mutta saattavat edellyttää arkeologista valvontaa toteutusvaiheessa. Arkeologisen valvonnan tarve arvioidaan koekaivuiden avulla.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty yhdeksän muistutusta.

## Muistutus 1:

Muistutuksen on jättänyt yksityishenkilö. Muistutuksessa pyydetään huomioimaan suunnitelmissa Tarhatien nykyinen liittymä ja siihen laitettaisiin matala reunakivi, jotta Tarhatielle voidaan kulkea sujuvasti jatkossakin. Lisäksi esitetään, että Tarhatien väistämisvelvollisuutta risteyksessä osoittava liikennemerkki saisi olla paikoillaan myös jatkossa.

## Vastine:

Muistutuksessa esitetyt liittymän asiat otetaan huomioon tarkemmassa kadun rakennussuunnittelussa. Tarhatien väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkki saa jäädä käyttöön.

## Muistutus 2:

Muistutuksen on jättänyt yksityishenkilö. Muistutuksen mukaan olisi parempi ratkaisu, jos kaikki kevyt liikenne olisi omalla 2,5 m leveällä väylällä (joka myös esim. jaettu kahtia pyöräilijöille ja kävelijöille) ja moottoriajoneuvoille jäisi kaksi kaistaa käyttöön.

## Vastine:

Leveydeltään 2,5 m yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä on liian kapea, minimileveys on uusien pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaan 3,5 m.

## Muistutus 3:

Muistutuksen on jättänyt yksityishenkilö. Muistutuksessa toivotaan Linnajärventien suunnitelmaan täydennyksenä ajohidasteita varmistamaan 30 km/h nopeusrajoituksen noudattamista. Ajohidasteen paikaksi ehdotetaan ainakin mutkaa Harjastien ja Tapsantien välillä.

#### Vastine:

Suunnitelman mukaisella ratkaisulla on ajonopeuksia hiljentävä vaikutus, sillä autoille osoitettu ajotila on kapea. Ajohidasteita voidaan tarvittaessa lisätä jälkikäteen.

#### Muistutus 4:

Muistutuksen on jättänyt yksityishenkilö. Muistutuksen jättäjä ei pidä yhden autokaistan ratkaisua turvallisena niin vilkkaalla tiellä. Erillinen kevyen liikenteen väylä tulisi olla yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Kevyen liikenteen väylä tulisi jatkaa moottoritien alikulkutunnelille saakka ja tulevaisuudessa voisi harkita erillistä kevyen liikenteen alikulkutunnelia, sillä nykyinen tunneli tulee olla jatkossakin kahden auton levyinen eikä siihen silloin mahdu jalkakäytävää.

#### Muistutus 5:

Muistutuksen on jättänyt yksityishenkilö. Muistutuksen jättäjä ei pidä suunnitelmassa ehdotettuja ratkaisuja hyvinä tai turvallisina. Muistutuksen mukaan maaliviivoilla erotetut pyöräilykaistat eivät paranna pyöräilijöiden turvallisuutta, sillä vilkasliikenteisellä tiellä autot joutuvat käyttämään kaistoja jatkuvasti. Muistutuksessa ehdotetaan jalkakäytävän leventämistä myös kaikille pyöräilijöille sopivaksi tinkimällä viherkaistoista ja käyttämällä reunakiveä koko matkalla kevyen liikenteen väylän ja ajoradan erottamiseen. Tällöin myös koko 6 m ajorata saataisiin moottoriajoneuvojen käyttöön. Lisäksi tiedustellaan mahdollisuutta laittaa suojatie kevyen liikenteen väylän loppuun ennen moottoritien alikulkua. Erittäin hyvänä asiana pidettäisiin myös, jos kevyen liikenteen väylä jatkuisi moottoritien ali omana tunnelinaan vaikka se taida olla tässä vaiheessa mahdollista.

#### Muistutus 6:

Muistutuksen on jättänyt yksityishenkilö. Muistutuksen jättäjä pitää esitettyjä suunnitteluratkaisuja huonoina näin vilkasliikenteiselle tielle. Linnajärventien liikenteestä vain noin 5 % on pyöräilijöitä ja valtaosa moottoriajoneuvoliikennettä, joiden joukossa on välillä myös isoja maatalouskoneita. Paras ratkaisu olisi ohjata kaikki jalankulkijat ja pyöräilijät kevyen liikenteen väylälle, jossa olisi viivalla erotettu jalankulkijat ja pyöräilijät omille kaistoilleen. Kevyen liikenteen väylä tulisi siten leventää kaventamalla reuna-alueita. Jos aikuisille pyöräilijöille ei ole tilaa kevyen liikenteen väylällä, tulisi heidän pyöräillä 6 m leveän ajoradan reunassa kuten nykytilanteessakin. Kevyen liikenteen väylä tulisi ulottaa suunnittelualueen rajalla asti. Lisäksi toivotaan moottoritien hankkeiden yhteydessä kevyelle liikenteelle omaa tunnelia moottoritien ali.

#### Muistutus 7:

Muistutuksen on jättänyt yksityistien hoitokunta. Parhaana ratkaisuna pidettäisiin yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylä jatkamista moottoritien alikulkulle saakka. Vaihtoehtoisena ratkaisuna suunnitelmassa esitetyn jalkakäytävän jatkaminen moottoritien alikululle saakka ja nykyisen kaltaiset pientareet esitettyjen pyöräkaistojen tilalle. Kylätieratkaisua pidetään 250-300 m tieosuudella epäselvyyttä aiheuttavana ja onnettomuusriskiä lisäävänä, kun liikenteen täytyy hakea paikkaansa useaan otteeseen. Linnajärventiellä on paikoin haasteita näkemäalueissa. Kevyt liikenne on melko vähäistä verrattuna moottoriajoneuvoliikenteen

määrään, joten kevyen liikenteen sujuvuuden lisääminen ei pitäisi tapahtua ajoneuvoliikenteen kustannuksella.

#### Muistutus 8:

Muistutuksen on jättänyt yksityishenkilö. Muistutuksen mukaan kevyt liikenne on suunnitelmissa ylikorostettuna ajokaistojen kustannuksella ja kylätiemalli ei ole perusteltua koko Ruodasjärven ympäristön asuinalueen läpiajoliikennettä palvelevalla tiellä. Kylätiemallin sijaan ehdotetaan ratkaisua, jossa on nykytuotoinen 6 m leveä kahden autokaistan ajorata sekä siitä reunakivellä erotettu 3 m levyinen yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Tähän saadaan tilaa suunnitelmassa osoitetuista reuna-alueista. Perusteluina kerrotaan, että tien pääasiallinen liikenne koostuu Ruodasjärven alueen moottoriajoneuvoliikenteestä. Kylätiemalli ei paranna pyöräilijöiden turvallisuutta kohtaamistilanteissa vaan ainoastaan hankaloittaa pääasiallisten tienkäyttäjien eli autoilijoiden toimintaympäristöä.

#### Muistutus 9:

Muistutuksen on jättänyt yksityishenkilö. Muistutuksen mukaan yksi ajokaista autoille ei ole hyvä ja autojen käytössä oleva tila kapenee liikaa, sillä autoliikennettä on tiellä paljon. Jalankulkijat ja pyöräilijät tulisi laittaa samalle väylälle. Lisäksi tiedustellaan miksi suunnitelma ei ulotu moottoritien alikulkuun saakka ja todetaan, että nykytekniikalle ei erillisen kevyen liikenteen puhkaisu moottoritien alle ole mahdotonta.

#### Yhteinen vastine muistutuksille 4-9:

Pyöräilyn edistäminen on tärkeässä roolissa kestävien liikkumistapojen kehittämisessä ja sitä kautta myös liikenteen päästöjen vähentämisessä. Rutaperäntien ja Linnajärventien suunnitteluratkaisut ovat Väyläviraston uusien pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaisia ratkaisuja ja tämäntyyppisillä ratkaisuilla on laajan liikennealan asiantuntijoiden joukon kannatus. Lempäälän kunnanvaltuusto on hyväksynyt huhtikuussa 2023 Lempäälän kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman, ja nämä suunnitteluratkaisut on esitetty myös edistämishojelmassa soveltuvina pyöräilyn paikallisreittien laatutasotavoitteen mukaisina ratkaisuina. Linnajärventien merkitys pyöräilyn paikallisreittinä korostuu tulevaisuudessa lisää.

Tässä ratkaisussa kyseessä ei ole yhteiskatu/kylätie vaan 2-1-tie. Ratkaisussa jalankulkijoille on varattu oma jalkakäytävä ja pyöräilijöille on omat kaistansa. Aiempi perinteinen ratkaisu yhdistetystä jalankulun ja pyöräilyn väylästä yleistyi nopeasti aikakaudella, jolloin liikennesuunnitteluratkaisuja tehtiin enemmän autoliikenteen, erityisesti henkilöautoliikenteen sujuvuuden näkökulmasta. Polkupyörän asema ajoneuvona on uuden tieliikennelain mukaan korostunut entisestään ja pyöräilyn aseman korostaminen on kasvava trendi myös tulevaisuudessa. Jalankulku ja pyöräily pyritään erottamaan toisistaan eri väylille pyöräilyn sujuvuuden ja siten myös turvallisuuden lisäämiseksi. Alhaisien ajonopeuksien alueella ja erityisesti lyhyemmillä tieosuuksilla polkupyörät voidaan ohjata ajoneuvona muiden joukossa autoliikenteen sekaan. Etenkin keskusta-alueilla jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden keskinäiset onnettomuudet ovat yleisempiä kuin autojen ja polkupyöräisten väliset. Yhteiskaturatkaisu on kokemusten ja saatujen palautteiden perusteella toiminut Höytämöntiellä hyvin.

Nykyinen tieliikennelaki tuntee tälläisen liikenneratkaisun. Kyseessä on yksikaistainen tie, jonka reunoilla on pyöräkaistat. Pyöräkaistoilla voidaan lain puolesta kohdata vastaantulevaa liikennettä. Kaksi-ajosuuntainen tie ei siis vaadi kaksikaistaisuutta. 2-1 tiessä pyöräilijällä on kuitenkin etuajo-oikeus edetä ennen kuin autot väistävät pyörälle varatulle kadun tilalle. Alle 12-vuotiaat lapset saavat pyöräillä jalkakäytävällä, joten nuorimmat pyöräilijät ovat silloin eri tilassa autoilijoiden kanssa.

Suunnitelmaehdotuksessa jalkakäytävä sekä 2-1 -tieratkaisu päättyvät jo hyvissä ajoin ennen moottoritien alikulkua sellaisessa paikassa, jossa saavutetaan riittävän hyvät näkemät. Suojatie ei ole tarpeellinen kyseisessä kohdassa. Moottoritien alle sijoitettavan kevyen liikenteen erillisen alikulkukäytävän mahdollisuudet arvioidaan eri asiayhteyksissä, asia liittyy moottoritien kehittämisen hankkeisiin.

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5. luvun 6 §:n 32. momentin sekä 3. luvun 6 §:n mukaan yhdyskuntalautakunta hyväksyy katusuunnitelmat, joiden kustannusarvio ylittää 100.000 €. Linnajärventien itäosan alueen katujen kustannusarvioltaan alle 100.000 € kohteiden katusuunnitelmat hyväksytään eri menettelyssä omina viranhaltijapäätöksinään.

Lisätietoja: suunnitteluinsinööri, puh. 050 383 0260

Esittelijä	Yhdyskuntajohtaja
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä Linnajärventie ja kevyen liikenteen yhteydet plv 98-613 katusuunnitelman.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.  Merkittiin pöytäkirjaan, että infrapääällikkö Tiina Pekkala oli asiantuntijana läsnä pykälän käsittelyn ajan.
Otteet	Kiinteistönomistajat, muistutuksen jättäneet, Linnajärven yksityistien edustaja, Linnajärven asukasyhdistys, Kuljun kyläyhdistys ry, Pirkanmaan maakuntamuseo, infrapääällikkö, infrarakennuttajainsinööri