

Toimenpide:**Strategia, hallinto ja resurssit**

1. Hyväksytetään kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeiden päättäjillä
2. Huomioidaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisen toimenpiteet talousarviossa ja vuosittaisessa hyvinvointiraportissa. Ohjataan investointitasoa kohti YK:n suositusta (20% kaikista liikenneinvestoinneista kävelyn ja pyöräilyn hankkeisiin) tai ECF:n suositusta (15-25 € / asukas / vuosi)
3. Haetaan aktiivisesti Traficom:n investointi- sekä liikkumisen ohjauksen tukea kävelyä ja pyöräilyä edistäviin hankkeisiin
4. Osallistutaan aktiivisesti Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeisiin (esim. tavoiteverkko, KÄPY 2.0, viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelma, ELYn hankkeet)
5. Selvitetään mahdollisuutta perustaa naapurikuntien ja ELY:n kanssa yhteinen, erityisesti pyörämatkailuun ja virkistyspyöräilyyn keskittyvä yhteistyöryhmä. Mikäli seudulla on jo olemassa yhteistyöryhmiä, osallistuaan niiden toimintaan.

Infra ja olosuhteet

6. Kehitetään Lempäälän pyöräilyolosuhteita pääverkkosuunnitelman mukaisesti ja huomioidaan se maankäytön suunnittelussa
7. Laaditaan kunnan taajamiin katuhierarkiaa kuvaavat kartat, joiden laadinnan yhteydessä tarkistetaan alueen katuhierarkia.
8. Päivitetään esteettömyyskartoitus Lempäälän taajamissa
9. Parannetaan kunnan toimipisteiden sosiaalituloja vastaamaan nykyistä paremmin työmatkapyöräilyyn
10. Työsuhdepyörät kunnan työntekijöille
11. Toteutetaan turvallisen pyöräpysäköinnin pilottihanke Lempäälän rautatieasemalle
12. Pyöräilymäärien mittauspisteiden toteuttaminen pääreittien varsille, tutkitaan seudullisen yhteistyön mahdollisuutta Tampereen kaupunkiseudun sisällä
13. Edistetään ulkoilureittien toimivuutta ja houkuttelevuutta kanavan alueella.
14. Parannetaan koululaisten reitit turvallisiksi ja sujuviksi, koulukuljetusten optimointi. Kartoitetaan nykytila ja toteutetaan parannushankkeita vaarallisiksi tunnistettuihin kohteisiin. Osallistutaan fiksusti kouluun - hankkeeseen vuodesta 2023 alkaen.

15. Lisätään keskustan ympäristöön oleskelun mahdollistavia elementtejä

16. Laitetaan keskusten kävelyn ja pyöräilyn opastukset kuntoon. Tarkastetaan kokonaisuus vuonna 2028 ja tehdään tarvittavat täydentävät suunnitelmat sekä toimenpiteet.

17. Päivitetään talvikunnossapito vastaamaan pyöräreittien luokitusta

18. Parannetaan väylien kuntoa ja ylläpitoa

19. Parannetaan pääreittien risteysten turvallisuutta

20. Laaditaan pyöräpysäköinnin kehityssuunnitelma kouluille, yleisille alueille sekä joukkoliikennepysäkeille.

21. Liitetään asuinalueet kävely- ja pyöräily-yhteyksillä liikunta- ja kuntoilureitteihin

22. Suunnitellaan ja toteutetaan esteetön talvikunnossapidetty ulkoilureitti Lempäälän keskustan tuntumaan

Viestintä ja olosuhteet

23. Lisätään kunnan sisäistä ja sidosryhmien välistä yhteistyötä

24. Parannetaan yhteistyötä yksityisten maanomistajien kanssa pyöräily-yhteyksien ja -olosuhteiden parantamiseksi yksityisteillä

25. Lisätään Lempäälän nettisivuille kävelyn ja pyöräilyn kehityshankkeet, reitit ja muut olennaiset tiedot

26. Järjestetään kävelyn ja pyöräilyn kannustavia kampanjoita ja tapahtumia kuntalaisille

| Aloitusvuosi | Valmista |
|--------------|----------|
| | |
| 2023 | 2023 |
| 2023 | Jatkuva |
| 2023 | Jatkuva |
| 2023 | 2024 |
| 2024 | Jatkuva |
| | |
| 2023 | 2030 |
| 2025 | 2025 |
| 2027 | 2028 |
| 2023 | 2026 |
| 2023 | 2024 |
| 2024 | 2025 |
| 2028 | Jatkuva |
| 2024 | Jatkuva |
| 2024 | 2026 |

| | |
|---------|---------|
| 2027 | 2029 |
| 2023 | 2030 |
| 2024 | Jatkuva |
| 2023 | Jatkuva |
| 2023 | Jatkuva |
| 2027 | Jatkuva |
| Jatkuva | Jatkuva |
| 2025 | Jatkuva |
| | |
| 2023 | Jatkuva |
| 2024 | Jatkuva |
| 2024 | 2024 |
| 2023 | Jatkuva |

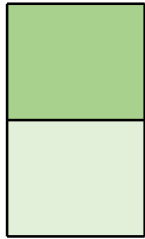
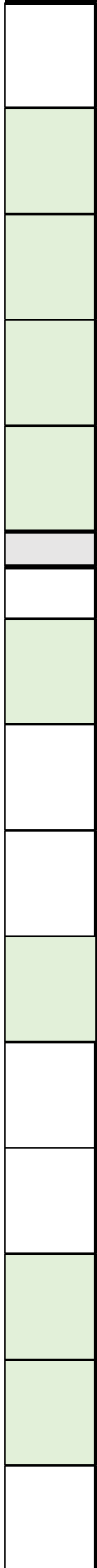
| Vastuutaho: | 2023 | |
|--|-------|-------|
| | Kevät | Syksy |
| Yhdyskunnan palvelualue | | |
| Hyte-työryhmä | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, infrapalvelut | | |
| Hyte-työryhmä | | |
| Hyte-työryhmä | | |
| | | |
| | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, maankäytön suunnittelu | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, infrapalvelut | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, infrapalvelut | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, tilat ja rakennuttaminen | | |
| Henkilöstöpalvelut | | |
| Hyte-työryhmä ja Lempon parkki | | |
| Yhteisöpalvelut | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, infrapalvelut, maankäytön suunnittelu | | |
| Hyte-työryhmä, kouluteiden turvallisuutta arvioiva työryhmä | | |

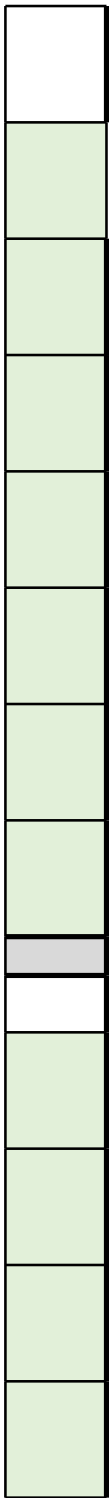
| | | |
|---|--|--|
| Yhdyskunnan palvelualue, infrapalvelut, Hyte-työryhmä | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, infrapalvelut, Hyte-työryhmä | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, ihfrapalvelut | | |
| Yhdyskunnan palvelualue, ihfrapalvelut | | |
| Kouluteiden turvallisuutta arvioiva työryhmä, yhdyskunnan palvelualue, infrapalvelut | | |
| Hyte-työryhmä, yhdyskunnan palvelualue, tilat ja rakennuttaminen, infrapalvelut | | |
| yhdyskunnan palvelualue, maankäytön suunnittelu, infrapalvelut, yhteisöpalvelujen palvelualue | | |
| Yhteisöpalvelut | | |
| | | |
| Hyte-työryhmä | | |
| Hyte-työryhmä, Yhteisöpalveluiden palvelualue | | |
| Hyte-työryhmä ja viestintä | | |
| Yhteisöpalveluiden palvelualue | | |

| 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 20 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kevät | Syksy | Kevät | Syksy | Kevät | Syksy | Kevät | Syksy | Kevät | Syksy | Kevät | Syksy | Kevät |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

30

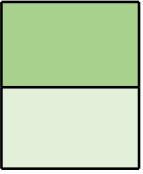
Syksy





Selvitys, projektin aloitus tai suunnittelu, toteutus, hankepäättös, rahoituksen haku

Jatkuva kehitystyö, seuranta



Toisella välilehdellä sijaitsevassa aikataululuonnoksessa on esitetty Lempäälän kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman toimenpiteitä. Toimenpiteet on aikataulutettu alkamaan ja päättymään tiettyinä

hankkeen suunnittelua suunnittelu, toteutusta, hankepääätöstä tai esimerkiksi rahoituksen hakua. Ennen alkamisajankohtaa on hankkeet tulee aikatauluttaa ja esittää mahdollisesti kunnan budjettiin. Alkaminen voi

Vaaleampi väri tarkoittaa jatkuvaa kehitystyötä, hankkeiden seuranta ja niistä raportointia.

Traficom in avustushaut

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus, haku

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valtionavustus>
Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa tuetaan hankkeita, joissa parannetaan kävelyn ja pyöräiliikenteen olosuhteita katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteilla. Avustusta myönnetään ensisijaisesti hankkeisiin, joilla vaikutetaan vähentävästi liikenteen päästöihin sekä lisätään kävely- ja pyörämatkojen

Liikkumisen ohjaus ja valtionavustukset, haku yleensä

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikkumisen-ohjaus-ja-valtionavustukset>
Valtionavustuksella voidaan rahoittaa kävelyn, pyöräilyn tai joukkoliikenteen valtakunnallista, liikkumisen ohjauksen keinoin tehtävää edistämistoimintaa. Valtionavustuksella voidaan rahoittaa myös matkaketjujen

Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus

<https://www.traficom.fi/fi/traficom/tietoa-traficomista/tieliikenteen-turvallisuuden-valtionavustus>
Traficom jakaa tieliikenteen turvallisuustoiminnan valtionavustuksia yleisavustuksina ja hankeavustuksina. Yleisavustusten lisäksi myönnetään hankeavustuksia kunnille, kuntayhtymille ja voittoa tavoittelemattomille

Valtionavustusta yksityisteitä koskevaan kehittämis-, suunnittelu-

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-valtionavustusta-yksityisteita-koskevaan-kehittamis-suunnittelu>
Hakemuksia voi jättää ympäri vuoden. Vuonna 2023 toteutettavalle hakukierrokselle on varattu vuonna 2023–2025 toteutettaviin kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimushankkeiden avustuksiin yhteensä noin kolmen

Traficom in avustushaut vaativat yllättävän paljon vaivaa, joten ne kannattaa suunnitella hyvissä ajoin.

.US

telu-ja