

## Linjojen 56 ja 57 kilpailutus jatkossa Nysse -kilpailutuksena

Kasvatus- ja opetuslautakunta 18.01.2023 § 14

Valmistelija Rasmus Nousiainen, Liikenneinsinööri  
Nina Lehtinen, Sivistysjohtaja

Joukkoliikenteen yhteistoimintasopimus on uusittu kunnan hallituksen esityksestä 3686/00.04.01/2017 KHAL 18.09.2017 § 263 ja valtuuston päätöksellä KVAL 27.09.2017 § 94. Päätöksen mukaisesti Nysse järjestää Lempäälän kunnan joukkoliikennettä. Päätöksen liitteenä oleva Sopimus yhteisestä toimielimestä joukkoliikenteen seudullisten viranomaistehtävien hoitamisessa mainitaan: ”Yhteistoiminnalla huolehditaan sopijakuntien edunvalvonnasta valtionavustusten ja valtion hankkiman ostoliikenteen suunnittelussa ja avustusten hakemisessa sekä suunnitellaan muiden joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten kanssa seudun joukkoliikennepalveluiden kytkentä ja yhteensovittaminen laajempaan joukkoliikennejärjestelmään. Toimivalta-alueen joukkoliikenteen kilpailutuskohdeet ja niiden laajuus valitaan niin, että niin isompien kuin pienempienkin liikenteenharjoittajien on mahdollista voittaa sopimuksia, eikä monopolitilannetta pääse syntyään”.

Lempäälän kunnassa on Nyssen järjestämää joukkoliikennettä kahdeksalla eri reitillä. Nyssen kilpailuttamat ja organisoimat reitit ovat 15, 50, 52A, 52B, 55, 58, 58X 60 ja 63. Linjat 56 (Säijä) ja 57 (Lastunen) ovat kunnan itse kilpailuttamaa ja järjestämää liikennettä, jota ei kaikilta osin ole sovitettu muun joukkoliikenteen kanssa toimivaksi kokonaisuudeksi. Linjat ovat pääasiassa koululaisten kuljetukseen tarkoitettuja linjoja, mutta ajavat Nyssen mukaisilla linjanumeroilla ja näissä maksuvälineinä käyvät Nyssen lipputuotteet. Näissä linjoissa olisi potentiaalia palvelemaan myös muita käyttäjäryhmiä kuin koululaisten koulumatkoja.

Nykyiset Lastusten ja Säijän koulukuljetussopimukset ovat voimassa kevääseen 2024 saakka. Jatkoksi on mahdollisuus käyttää 1+1 optiovuotta.

Kunnassa joukkoliikenteen järjestäminen on ulkoistettu Nyssen organisoimaksi kaupunkiseudulliseksi palveluksi. Päätökset Nyssen toiminnasta tehdään kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa kuntien hyväksymän yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Tampereen, Kangasalan, Nokian, Oriveden, Ylöjärven kaupunkien sekä Lempäälän, Pirkkalan ja Vesilahden kuntien yhteisenä seudullisena joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Tampereen kaupunginvaltuuston ja -hallituksen alaisuudessa.

Koulut laativat työjärjestykset joukkoliikenteen aikataulut huomioon ottaen. Joukkoliikenteen suunnittelussa Nysse kuitenkin huomioi linjojen tarkoituksen palvella erityisesti koulumatkoja. Joukkoliikenteen tehtävänä on palvella mahdollisimman suurta ”joukkoa”. Joukkoliikenteen suunnittelussa pyritään huomioimaan kaikki käyttäjäryhmät.

Nykyäänkin monella ellei kaikilla Nyssen kilpailuttamalla linjalla Lempäälän kunnan alueella kulkee koululaisia (esim. Linja 50). Muutos yhtenäistää koululaisten bussilla tehtävät koulumatkat samankaltaisiksi kaikkialla kunnassa ja mahdollistaa muidenkin kuin koululaisten matkan tekemisen

samoissa joukkoliikennevälineissä. Erityistarpeisten oppilaiden kuljetukset hoidetaan palveluliikenteen tai taksiliikenteen avulla.

Kunnan joukkoliikenteen yhtenäistämisellä taataan asiakkaille tasavertainen palvelutaso. Kaikki vuorot olisivat nähtävillä Nyssen reittioppaassa ja reaaliaikainen bussin seuranta on mahdollista toteuttaa.

Linjatunnukset tehdään näkyviksi pysäkeillä ja bussien ulkoasu yhtenäistetään muun joukkoliikenteen kanssa. Matkustajainformaation lisääminen tukee joukkoliikenteen käytön myönteistä kehitystä. Lisäksi taajamien ulkopuolisten kylien joukkoliikenneyhteyksien parantamisen mahdollisuudet kehittyvät Nyssen vuorosuunnittelun ansiosta. Bussien jatkoyhteydet esim. Tampereen suuntaan tullaan tarkastamaan. Joukkoliikennevuorojen yhteensovitusta mm. junaliikenteen kanssa kehitetään.

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5 luku Toimielinten tehtävät ja toimivallan jako, 4 §:n Kasvatus- ja opetuslautakunnan tehtävät ja toimivalta, mukaan toimielin on toimivaltainen päättämään asiasta.

Lisätietoja: Nina Lehtinen, p. 050 383 9789

Esittelijä	Sivistysjohtaja Nina Lehtinen
Päätösehdotus	Kasvatus- ja opetuslautakunta päättää, että  1. reittien 56 ja 57 kilpailutuksesta ja organisoinnista vastaa jatkossa Nysse edellä selostetun mukaisesti. 2. päätös optiovuoden käytöstä tehdään 18.4.2023 kasvatus- ja opetuslautakunnan kokouksessa.
Päätös	Kasvatus- ja opetuslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.
Otteet	Rasmus Nousiainen, Nysse (Tampereen seudun joukkoliikenne)

Kasvatus- ja opetuslautakunta 18.04.2023 § 53  
79/08.01.01/2023

Valmistelija Sivistysjohtaja Nina Lehtinen

Kasvatus- ja opetuslautakunta on 18.1.2023 päättänyt esittää Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle että linjojen 56 ja 57 liikennöinti kilpailutetaan nykyisen Lempäälän kunnan hankintasopimuksen päätyttyä Nysse-liikenteenä joukkoliikennelautakunnan alaisuudessa.

Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta ei kuitenkaan pysty vielä tässä vaiheessa ottamaan lisää kilpailutettavia. Täten Lempäälän kunta jatkaa voimassaolevalla kuljetussopimuksella 31.5.2024 saakka. Sopimuksen mukaisesti mahdollisesta option käytöstä on päätettävä 31.1.2024 mennessä. Optiovuosia on 1+1. Pisimmillään nykyinen sopimus voi siis jatkua kevääseen 2026 saakka. Valmistelua jatketaan ja mahdollisista optioiden käytöstä päätetään sopimukseen kirjatussa aikataulussa.

Lisätietoja: Sivistysjohtaja Nina Lehtinen, p. 050 383 9789.

Esittelijä	Sivistysjohtaja
Päätösehdotus	Kasvatus- ja opetuslautakunta merkitsee tiedoksi, että tässä vaiheessa linjojen 56 ja 57 kilpailutusta ei toteuteta Nysse -kilpailutuksena. Asian valmistelu jatkuu.
Päätös	Kasvatus- ja opetuslautakunta merkitsi tiedoksi, että tässä vaiheessa linjojen 56 ja 57 kilpailutusta ei toteuteta Nysse -kilpailutuksena. Asian valmistelu jatkuu.
Otteet	Nysse (Tampereen seudun joukkoliikenne)
Tiedoksi	Liikenneinsinööri Rasmus Nousiainen