

Investointikoritusten päivitys maaliskuu 2023

Yhdyskuntalautakunta 07.03.2023 § 37
154/02.02.02/2023

Valmistelija: Jukka Markkanen

Liikenneväylät ja viheralueet

Marjamäen kevyen liikenteen väylät on "Yritysalueet"-hankeryhmässä B-korissa. Marjamäen alue ja etenkin Ideaparkinkadun ympäristö on muuttunut ja tulee muuttumaan lähivuosina paljon. Erityistä huomiota suunnittelussa tulee kiinnittää jalankulkijoiden turvallisuuteen Ideaparkinkadun ylityksessä sekä yhteyteen bussipysäkeiltä aina tulevalle uimahallille saakka. Ideaparkinkadun suunnittelu vaatii tarkasteluja sekä erilaisia liikenteen simulointeja, jotta saavutetaan alueelle parhaiten sopiva ratkaisu. Ideaparkinkadun bussipysäkit ovat yhdet kunnan käytetyimmistä ja niitä tulee myös kehittää entistä käyttäjäystävällisemmiksi, jotta joukkoliikenteen käytön houkuttelevuus lisääntyy. Ideaparkinkadun liikenteen toimivuutta mallinnetaan erilaisilla ratkaisuilla ja suunnittelussa pyritään kuulemaan eri tahoja poikkihallinnollisesti. Kevään 2023 aikana laaditaan liikenteen yleissuunnitelma, josta nähdään tarpeelliset muutokset alueella. Ideaparkinkadun suunnittelussa tulee huomioida vaatimukset seudullisen pyöräreitien suhteen, mikä on linjattu kulkemaan Ideaparkinkadun kautta. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyden parantamista suunnitellaan tiiviissä yhteistyössä Ideaparkin kanssa. Liikennejärjestelyssä huomioidaan myös henkilöautoliikenteen saavutettavuus alueelle. Liikenteen yleissuunnitelman jatkona mahdollistuu mm. liikennevalojen suunnittelu ja toteuttaminen tarvittaviin risteyskohtiin. Liikennevalojen suunnittelu aloitetaan syksyllä 2023, jotta niiden toteuttaminen olisi mahdollista keväällä 2024. Marjamäen kevyen liikenteen väylät on tarkoituspohjaisesti nimetty uudelleen Ideaparkinkadun liikennejärjestelyiksi sekä nostaa hanke edellä mainituin perustein A-koriin.

Saikan ja Ideaparkinkadun kiertoliittymä sekä Sarvikkaantien kiertoliittymä ovat Kaava-alueiden "Uudet kaava-alueet"-hankeryhmässä B-korissa. Kiertoliittymien suunnittelua on tehty Saikan alueen katusuunnittelun yhteydessä ja niiden rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuoden 2023 aikana. Maankäytön kehittämisen, Saikan alueen rakentamisen sekä yleisesti liikennemäärien jatkuvan kasvun vuoksi on kiertoliittymien rakentaminen perusteltu ja toimiva ratkaisu pidemmälle tulevaisuuteen. Saikan ja Ideaparkinkadun kiertoliittymä sekä Sarvikkaantien kiertoliittymä ovat edellä mainituin perusteluin tarpeellista nostaa A-koriin.

Pitkäahteentie on Kaava-alueiden "Saneeraus"-hankeryhmässä B-korissa. Pitkäahteentien on todettu olevan Sääksjärven keskustan kehittämishankkeen vaikutuspiirissä, joten kyseistä katua ei ole syytä lähteä perusparantamaan ennen kuin kehittämishankkeen vaikutukset ovat selvillä. Pitkäahteentien tilalle ehdotetaan Sääksjärveltä saneerauskohteeksi Sipilän alueelta Annalantietä. Sipilän alueella on perusparannustarpeessa useita katuja, joista Annalantie on yksi huonokuntoisimmista. Annalantielle tarvitsee mm. uusia päällyste ja muita rakennekerroksia sekä parantaa nykyistä katuvalaistusta. Sipilän alueella on myös todettu laajemmin hulevesiongelmia, joista tässä yhteydessä laaditaan hulevesiselvitys ja -suunnitelma hulevesijärjestelyjen parantamiseksi. Suunnitelman tuloksia hyödynnetään Sipilän alueen katujen saneerauksissa. Hulevesisuunnittelun kustannusarvio on n. 11 000

€ (alv 0%) ja sen kustannukset kohdistetaan samalle investoinnille Annalantien kanssa. Annalantie on edellä mainituin perustein tarpeellista nostaa A-koriin.

Asfalttoinnit on "Yleiset alueet"-hankeryhmässä B-korissa. Päälystyskohteiden urakkaohjelma vuodelle 2023 on laadittu ja urakoitsijan optiovuoden 2023 käytöstä on päätetty yhdyskuntalautakunnan kokouksessa 17.1.2023. Asfalttoinnit on edellä mainituin perusteluin tarpeellista nostaa A-koriin.

Katuvalaistus on "Yleiset alueet"-hankeryhmässä B-korissa. Investointikohteelle on varattu määrärahaa 150 000 euroa. Valaisinpylväitä vaihdetaan n.60 kpl ja valaisinvaihtoja led-valoihin tehdään n.200 kpl. Led-valaisimet kuluttavat 66-75 % vähemmän sähköenergiaa kuin vanhemmalla tekniikalla olevat suurpainenaatrium-valaisimet. Työn suorittaa vuonna 2020 kilpailutettu yhteistyökumppani Infra Kiri Oy. Katuvalaistus on edellä mainituin perusteluin tarpeellista nostaa A-koriin.

Lisätietoja: suunnitteluinsinööri Jukka Markkanen, puh. 050 383 0260
infrarakennuttajainsinööri Joonas Junno p. 041 730 9836

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 8. luvun 2 §:n mukaan lautakunnat hyväksyvät talousarvioon perustuvan palvelusuunnitelmansa, jonka yhteydessä toimitilin hyväksyy talousarvion investointiosaan perustuvat hankeryhmäkohtaiset hankeluettelot (-suunnitelmat).

Esittelijä Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta päättää:

1. Nostaa A-koriin Liikenneväylät ja viheralueiden "Yrittäjäalueet"-hankeryhmästä Marjamäen kevyen liikenteen väylät ja nimetä sen uudelleen Ideaparkinkadun liikennejärjestelyiksi.
2. Nostaa A-koriin Liikenneväylät ja viheralueiden "Uudet kaava-alueet"-hankeryhmästä Saikan ja Ideaparkinkadun kiertoliittymän sekä Sarvikkaantien kiertoliittymän.
3. Muuttaa Liikenneväylät ja viheralueiden "Saneeraus"-hankeryhmään Pitkähahtentien tilalle Annalantien sekä nostaa sen A-koriin.
4. Nostaa A-koriin Liikenneväylät ja viheralueiden "Yleiset alueet"-hankeryhmästä Asfalttoinnit.
5. Nostaa A-koriin Liikenneväylät ja viheralueiden "Yleiset alueet"-hankeryhmästä Katuvalaistuksen.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että infrapäällikkö Tiina Pekkala oli asiantuntijana läsnä pykälän käsittelyn ajan.

Tiedoksi Talousjohtaja, talousasiantuntija, infrapäällikkö, infrarakennuttajainsinööri, liikenneinsinööri, kunnossapitotyönjohtaja, Lempäälän Vesi / toimitusjohtaja ja työpäällikkö, urakoitsija/Infra Kiri Oy