

Vastaus valtuustoaloitteeseen rautatieaseman liityntäpysäköinnin turvaamisesta

Kunnanhallitus 19.09.2022 § 219
922/08.00.00/2022

Valmistelija Hallintojohtaja Riina Kivistö

Valtuutettu Heikki Havukainen jätti 35 valtuutetun tai varavaltuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen ”Rautatieaseman liityntäpysäköinti tulee turvata”.

Kunnanvaltuusto lähetti valtuustoaloitteen kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 14 luvun 1 §:n kunnanhallitus on toimivaltainen päättämään asiasta.

Lisätietoja: hallintojohtaja Riina Kivistö, puh. 040 1337485

Esittelijä	Yhdyskuntajohtaja
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen yhdyskunnan palvelualueelle valmisteltavaksi.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti
Tiedoksi	yhdyskuntajohtaja, kunnossapitopäällikkö, liikenneinsinööri

Yhdyskuntalautakunta 07.03.2023 § 38
922/08.00.00/2022

Valmistelija liikenneinsinööri Rasmus Nousiainen

Rautatieaseman liityntäpysäköintiä tulee kehittää tarpeita vastaavaksi. Junamatkustajien määrän kasvaessa myös liityntäpysäköijien määrä tulee kasvamaan entisestään. Kunnassa on tunnistettu liityntäpysäköintipaikkojen rajallinen määrä. Myös kunnan muut pysäköintialueet ja Sääksjärven aseman toteutuessa tapahtuvat muutokset vaativat pysäköintiasioiden kokonaisvaltaista selvitystä Lempäälän kunnassa. Kuntaan on hyvä laatia pysäköinnin rajoittamista varten periaatteet.

Kuntaan laadittavaa pysäköintiselvitystä varten on kolmelta KuHa Oy:n kilpailuttamalta puitesopimuskumppanilta kysytty tarjouksia työn laadintaa varten. Pysäköintiselvityksen kustannus on noin 45 000 euroa ja sitä varten esitetään varattavaksi selvitykselle määräraha vuodelle 2024. Selvityksessä tutkitaan nykyiset pysäköintialueet ja niiden käyttöasteet sekä niiden tarkoituksenmukaisuus. Lisäksi kunnan kadunvarsipysäköintipaikat selvitetään. Selvityksessä laaditaan selkeät periaatteet pysäköinninrajoittamiselle ja perustelut rajoitustoimenpiteille. Pysäköintiselvitys voidaan laatia vuoden 2024 aikana ja selvityksessä linjattuja/tarvittavia liikennemerkkipäätöksiä voidaan tehdä tämän jälkeen.

Liityntäpysäköintialueet Piippokeskuksen takana sekä Kuusitiellä on rajoitettu 12 h käyttöä varten. Tällä on haluttu mahdollistaa se, että mm. junalla tehtävään työ- tai opiskelumatkaan olisi liityntäpysäköinnissä tilaa. Aiemmin rajoittamaton pysäköintialue on ollut monesti aivan täynnä ja halukkaille liityntäpysäköijille ei ole riittänyt paikkoja. Muutoksen jälkeen paikkoja on ollut paremmin vapaana, mutta ei vielä riittävästi. Liityntäpysäköintiä käytetään suurelta osin myös muussa käytössä kuin liityntäpysäköintiin. Lähialueen asukkaat ja alueella työssäkäyvät vievät usealta liityntäpysäköijältä pysäköintipaikan.

Aikarajoittamatonta pysäköintiä on nykyisellään Halkolannokossa. Aikarajoittamaton pysäköinti tulee Halolannokosta poistumaan Halkolaan toteutettavan liikuntapuiston rakentamisen yhteydessä. Toistaiseksi aikarajoittamaton pysäköinti voidaan jatkossa osoittaa Lempäälän Aleksille. Lempäälän Aleksille on käynnistetty liikenteenohjaussuunnitelman laadinta, mikä mahdollistaa alueelle yli 20 autopaikkaa lisää nykyisiin järjestelyihin nähden. Tällä muutoksella liityntäpysäköintipaikkojen määrää alueella saadaan kasvatettua. Muutokset pyritään saattaa voimaan, ennen kuin pysäköintipaikat Halkolasta poistuvat. Lempäälän Aleksilla tarjottavat uudet pysäköintipaikat eivät kuitenkaan ole pysyvä ratkaisu Lempäälän keskustan kehityksen takia. Tulevaisuudessa liityntäpysäköijä ohjataan käyttämään myös pysäköintihallia ja mahdollisia uusia pysäköintiratkaisuja.

Pysäköintihallin soveltuvuutta paremmin liityntäpysäköintikäyttöön tulee kehittää. Maksuyhteistyötä tulee kehittää niin Nyssen kuin VR:n kanssa. Mahdollista voisi olla esimerkiksi yhdistää liityntäpysäköinnin maksu Nyssekortilla tai vastaavalla toimivaksi niin, että matkalipun hankkija saisi pysäköinnin edullisempaan hintaan. Järjestelmän yhdistämistä myös varsinaisille liityntäpysäköintialueille tulee selvittää, jotta liityntäpysäköintitarkoituksen vastaisesti pysäköinti saataisiin loppumaan. Näiden asioiden selvittäminen sisällytetään vuonna 2024 laadittavaan pysäköintiselvitykseen.

Lempon Parkin toimitusjohtaja Riitta Järvenpäältä pyydettiin myös lausuntoa tätä valtuustoaloitetta varten. Järvenpää lausui seuraavasti:

”Parkkiyhtiö on kirjannut vuoden 2023 yhdeksi talousarviotavoitteen mittariksi: Yhtiöllä on liityntäpysäköintiin oma tuote.

Pysäköintioperaattorilla (Moovy) on ollut kokeilussa omassa pysäköintihallissaan VR:n matkustajille pysäköintietu, jossa junalipun ostaneille järjestelmä myöntää tietyn alennusprosentin pysäköinnistä. Etu on nyt mahdollista ottaa käyttöön myös Lempon Parkissa. Tulemme käsittelemään pysäköintiedun käyttöönoton seuraavassa parkkiyhtiön hallituksen kokouksessa.”

Toimivalta: Kunnanhallitus on lähettänyt valtuustoaloitteen yhdyskunnan palvelualueelle valmisteltavaksi.

Lisätietoja liikenneinsinööri puh. 044 481 1804

Esittelijä	Yhdyskuntajohtaja
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy selostusosan mukaisen lausunnon valtuustoaloitteeseen ja toteaa sen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että infrapäällikkö Tiina Pekkala oli asiantuntijana läsnä pykälän käsittelyn ajan.

Tiedoksi

liikenneinsinööri, pysäköinninvalvonta.