

Periaatteet yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin

Yhdyskuntalautakunta 07.02.2023 § 23
106/02.05.01.00/2023

Valmistelija: liikenneinsinööri Rasmus Nousiainen

Lempäälän kunta myöntää raha-avustuksia niille yksityisteille, joiden kanssa kunnalla ei ole kunnossapitosopimusta. Kunta avusti rahallisesti 20:tä yksityistietä vuonna 2022. Yksityisteiden avustukset on aiemmin luokiteltu kunnossapitoluokittain. Luokittelulle ei ole ollut selkeää ohjetta tai kriteerejä. Näin ollen tasavertaisuuden varmistamiseksi luokittelusta tulee luopua. Tämän päätöksen mukaisesti kaikki yksityistiet kuuluvat samaan avustusluokkaan. Korkein mahdollinen avustussumma on sama kuin aiemmin parhaassa kunnossapitoluokassa olleilla yksityisteillä.

Päätöksen valmistelua varten rahallista avustusta saaville yksityisteille on lähetetty kysely vuoden 2022 aikana ja yksityisteiden tieisännöitsijöille järjestettiin neuvottelutilaisuus, jossa kartoitettiin heidän näkemyksiään ja kokemuksiaan eri kuntien käytännöistä sekä kokemuksia Lempäälän avustuksista.

Yksityisteille järjestetyssä kyselyssä saatiin vastaukset 11 yksityistien edustajalta. Kyselyssä selvisi, että laaja selvitystyö, jota yksityisteiden luokittelu eri luokkiin tulisi vaatimaan, olisi haastavaa. Yksityisteistä vastaavilla henkilöillä, mutta myös kunnalla, on puutteelliset tiedot yksityistiehen vaikuttavista asioista, kuten maanviljelyspinta-alasta tai tien käyttäjien lukumääristä. Nämä ovat olleet tietoja, joita mm. valtio on kerännyt aiemmin yksityistieavustuksia varten omassa luokittelussaan. Yksityisteiden tasavertaisen kohtelun ja luokittelun monimutkaisuuden vuoksi yksityisteiden luokittelusta tulee luopua.

Yksityistiet toimittavat kuntaan avustuksia varten toteutuneet kustannukset kuittien muodossa. Näin varmistetaan, että yksityistieavustuksia käytetään tien kunnossapitoon. Yksityisteillä säilyy jatkossakin omavastuuosuus, jolloin säilyy kannustin siihen, että yksityisteillä tehdään vain sille tarpeelliset työt. Kaikkien yksityisteiden tuominen samalle avustustasolle ei siis johda tilanteeseen, jossa kaikki yksityistiet saisivat maksimiavustussumman.

Yksityisteiden kunnossapitoavustuksien periaatteisiin on listätty vaatimus Digiroadin ajantasaistamisesta. Digiroad on Väyläviraston ylläpitämä tie- ja katuverkon tietojärjestelmä, johon merkitään mm. kaikki pysyvät liikennemerkkit. Digiroadin ajantasaistamista vaatii yksityistielain 84 §. Muilta osin yksityisteiden kunnossapitoavustusten periaatteet säilyvät samana kuin aiemminkin.

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5 luku ”toimielintelin tehtävät ja toimivallan jako” 3 § ”lautakuntien yleistehtävät ja ratkaisuvallat” kohta 1 päättää palvelualueen toiminnassa noudatettavista perusteista ja yleisistä ohjeista.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Rasmus Nousiainen, puh. 044 481 1804

Esittelijä

Yhdyskuntajohtaja

Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä päivitetyt periaatteet yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin. Periaatteet astuvat voimaan välittömästi.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti. Merkittiin pöytäkirjaan, että infrapäällikkö Tiina Pekkala saapui kokoukseen klo 16.00 ja oli asiantuntijana läsnä pykälän käsittelyn ajan. Merkittiin pöytäkirjaan, että Tapio Kuisma saapui kokoukseen pykälän esittelyn kuluessa klo 16.16.
Tiedoksi	tiekunnat, infrapäällikkö, suunnitteluavustaja, liikenneinsinööri