

Lausunto Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen vyöhykemalleista

Yhdyskuntalautakunta 17.01.2023 § 15
89/08.00.00/2023

Valmistelija liikenneinsinööri Rasmus Nousiainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne tarkastelee mahdollisuuksia muuttaa ja/tai kehittää maksuvyöhykkeitä. Nykyisellään vyöhykkeitä on kuusi A, B, C, D, E ja F. Vyöhykkeiden määrä on koettu liian suureksi ja vyöhykkeiden ymmärrettävyys vaikeaksi.

Lempäälän kunnalta on pyydetty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnasta lausuntoa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen vyöhykemalleihin. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne on selvittänyt eri vyöhykemalleja ja pyytää lausunnossaan mikä kolmesta esitellystä mallista olisi paras Lempäälän kunnan näkökulmasta. Lausuntopyyntöön valitut vyöhykemallit on esitelty liitteessä.

Lausuntopyynnöstä on päätetty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 14.12.2022 § 102 Vyöhykemallien lausunnoille lähettäminen TRE:8345/00.01.03/2022. Lausuntopyynnössä pyydetään vastaamaan kolmeen kysymykseen, jotka ovat:

Kumpaa mallia kunta suosittelisi jatkossa?

Millainen valmius on korottaa subventio-osuutta esitettyjen laskelmien mukaisesti?

Pitäisikö muutosten sijaan jatkaa nykyisellä vyöhykemallilla?

Lausunto:

Kumpaa mallia kunta suosittelisi jatkossa?

Lempäälän kunta kannattaa siirtymistä yhden vyöhykkeen malliin, jossa alueella matkustaminen on aina saman suuruista riippumatta matkan pituudesta. Tämä kannustaa tekemään myös nykyistä pidempiä joukkoliikennematkoja henkilöautoilun sijaan.

Joukkoliikenne muuttuu käyttäjille nykyistä selkeämmäksi. Tämä vaikuttaa positiivisella tavalla etenkin käyttäjiin, jotka liikkuvat harvoin joukkoliikenteellä tai muun muassa lapsiin ja vanhuksiin.

Yhden vyöhykkeen mallissa Lempäälän ja Tampereen välinen matka olisi jatkossa saman hintainen kuin Lempäälän ja Tampereen sisäisetkin matkat. Eli pidempi matka olisi halvempi kuin nykyisin.

Millainen valmius on korottaa subventio-osuutta esitettyjen laskelmien mukaisesti?

Lempäälän kunnalla on valmius korottaa subventio-osuutta +20 % laskelman mukaisesti. Yhden vyöhykkeen malli ilman taksojen korotuksia näyttäisi henkilöautoilla tehtävien matkasuoritteiden ja hiilidioksidipäästöjen perusteella laskelmassa suotuisammalta vaihtoehdolta. Se kuitenkin

laskelman mukaan osoittaisi kunnalle 112 000 euroa lisää kustannuksia vuodessa, mutta toisi 4 % lisää matkustajia. +20 % mallissa kunnan kustannukset kasvaisivat laskelman mukaan 36 400 euroa vuodessa, mutta matkustajamäärien on arvioitu vähenevän 0,4 %. Kokonaisuuden kannalta kuitenkin yksinkertainen ja selkeä yhden vyöhykkeen malli on kannatettava, joka tapauksessa.

Pitäisikö muutosten sijaan jatkaa nykyisellä vyöhykemallilla?

Laskelmissa huomioitu hiilidioksidipäästöjen nousu ja henkilöautoliikenteen määrän kasvu puoltavat joko ABC -mallia tai yhden vyöhykkeen mallia, jossa matkalippujen hintoja ei koroteta. Voi kuitenkin olla, että +20 % mallin ennusteiden mukainen henkilöautolla tehtävien matkasuoritteiden kasvu jää toteutumatta kuten laskelmassa on arvioitu.

Lempäälän kunta ei kannata nykyisen vyöhykemallin säilyttämistä vaan kannattaa yhden vyöhykkeen mallia. Tämä helpottaa matkustajien liikkumista alueella ja voi kannustaa käyttämään enemmän joukkoliikennettä. Joukkoliikenteen käyttö yksinkertaistuisi ja matkan hinta olisi aina etukäteen tiedossa.

Toimivalta: Lempäälän kunnan hallintosäännön 5 luvun ”Toimielinten tehtävät ja toimivallan jako” 3 §:n ”lautakuntien yleistehtävät ja ratkaisuvallat” kohdan 7 mukaan toimielin on toimivaltainen päättämään asiasta.

Lisätietoja Rasmus Nousiainen puh. 044 481 1804

Esittelijä	Yhdyskuntajohtaja
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta päättää antaa selostusosan mukaisen lausunnon.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.
Otteet	Tampereen kaupunki/kirjaamo
Tiedoksi	Tampereen kaupungin joukkoliikennejohtaja, Tampereen kaupungin asiakkuuspäällikkö, Tampereen kaupungin hallintosihteeri, Lempäälän kunnan liikenneinsinööri