

## Matkakorvaus työttömille kaikkiin julkisen työvoima- ja yrityspalvelulain alaisiin palveluihin

Matkakorvausta maksetaan tällä hetkellä matalimman tason työllisyyttä edistävään palveluun eli kuntouttavaan työtoimintaan. Aloitteen tarkoituksena on laajentaa matkakorvauksen maksaminen kaikkiin julkisen työvoima- ja yrityspalvelulain alaisiin palveluihin lukuun ottamatta palkkatuettua työtä, koska tästä palvelusta asiakas saa palkan. Näitä palveluita ovat pääasiassa uravalmennus, työkokeilu, työvoimakoulutus sekä omaehtoinen opiskelu työttömyysturvalla.

Matkakorvauksen maksaminen voidaan tarvittaessa maksaa myös sellaisiin palveluihin, jotka eivät ole edellä mainittuja mutta edistävät asiakkaan työllistymisen taitoja ja ovat viikoittaisia sekä kestävät vähintään kuukauden. Terveyttä edistäviin palveluihin korvausta ei kuitenkaan tule maksaa. Korvauksen määrä tulee määrittää ja maksaa samoilla perusteilla kuin kuntouttavassa työtoiminnassa. Asiakas määrittää itse, millä tavalla liikkuu palvelun ja kodin välillä.

Vuoden 2021 talousarviossa on varauduttu kuntouttavan työtoiminnan matkakorvauksiin 120.000 eurolla. Esimerkiksi vuonna 2020 68 lempääläläistä oli ollut työkokeilussa keskimäärin 11 viikkoa. Heille matkakorvauksen maksaminen kolmelta kuukaudesta kahden vyöhykkeen hinnalla (56€) olisi ollut laskentakaavalla  $3 \times 56 \text{€} \times 68 = 11\,424 \text{€}$ . Työvoimakoulutuksessa oli vuonna 2020 126 lempääläläistä keskimäärin 165 vuorokautta. Heille korvauksen maksaminen kolmen vyöhykkeen hinnalla (72€) 6 kuukaudeksi olisi maksanut 54 432€.

Me valtuutetut haluamme tukea työttömien ponnisteluja kohti työelämää maksamalla tasarvon nimissä matkakorvausta aloitteen mukaisesti eikä vain lakisääteisesti kuntouttavaan työtoimintaan.

Aloitteen laatija  
Lempäälän Perussuomalaisten valtuustoryhmä  
Antti Kiiveri

 Kirsi Kallio	 Hannele Hanonen	 Jari Kallio
 Niina Seiri	 Jukka Kallio	 Jukka Peltola

